

Backaplan DP 3

Trafikbullerutredning



CEDÅS AKUSTIK AB

den 24 november 2025

Upprättad av: Ina Hüttenberger / Ella Stålhandske
Uppdragsgivare: Marcus Gunnarsson, Balder Fastighets AB
Rapport nr: 21 282 - 1

Backaplan DP 3

Trafikbullerutredning

Innehåll

1	Inledning.....	3
1.1	Projektbeskrivning.....	3
1.2	Uppdrag.....	4
1.3	Underlag.....	4
1.4	Situationsplan	4
2	Termer och definitioner.....	5
3	Krav.....	5
3.1	Buller på bostadsfasaden och uteplats.....	5
3.2	Buller på förskolegård och skolgård	6
3.3	Buller på övriga lokaler	6
4	Beräkningsunderlag	7
4.1	Vägtrafik.....	7
4.2	Spårtrafik - tåg.....	8
4.3	Spårtrafik - spårvagn.....	8
4.4	Terrängunderlag och fastighetskarta	9
5	Beräkningsprogram.....	9
6	Beräkningsresultat.....	9
6.1	Ljudnivå vid bostadsfasad.....	10
6.2	Översikt samtliga bostadskvarter	11
6.3	Ljudnivå vid bostädernas uteplats.....	11
6.4	Ljudnivå vid förskolegård och skolgård	12
6.4.1	Skolgård marknivå	12
6.4.2	Skolgård taknivå.....	12
6.4.3	Förskolegård	12
6.5	Generellt.....	12

Bilaga 1: Trafikdata

Bilaga 2: Bullerkartor

Bilaga 3: Exempel på planlösningar

1 Inledning

1.1 Projektbeskrivning

I Backaplan, Hisingen (Göteborg) ska det byggas flera nya kvarter med bostäder, lokaler, skolor, idrottshall etc. I Detaljplan 3 ingår 12 kvarter som placeras väster om Lundbyleden och öster om Östra Kvillebäcken.



Figur 1 Översiktskarta Backaplan

Området är utsatt för trafikbuller främst från Lundbyleden, Backavägen och Hjalmar Brantingsgatan, nya spårvagnar längs med Backavägen samt tågtrafik på Hamnbana (söderut) och Bohusbanan (västerut).

1.2 Uppdrag

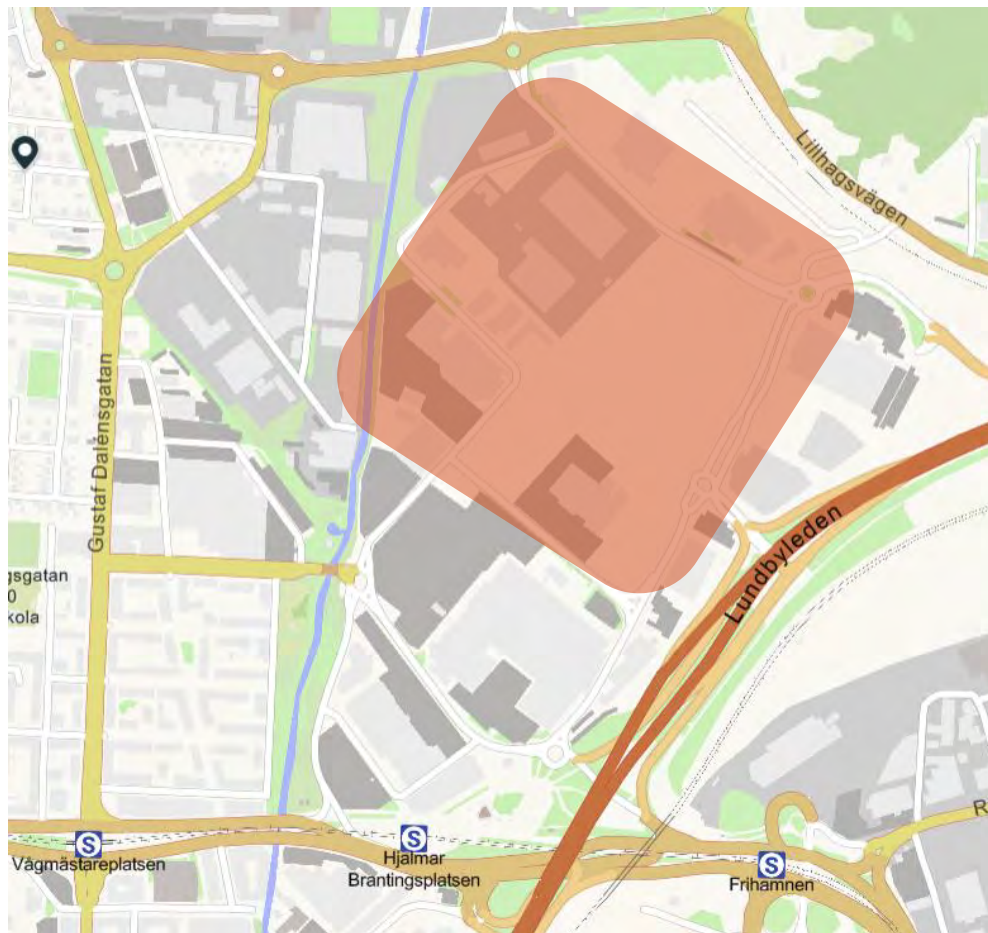
Cedås Akustik AB har i uppdrag att ta fram en trafikbullerutredning för detaljplanen. I handlingen anges riktvärden på relevanta akustiska parametrar enligt Förordning 2015:216 om trafikbuller samt redovisas resultat från bullerberäkningen.

1.3 Underlag

Följande underlag har använts:

- Fastighetskarta samt Laserdata från *Metria*, dat. 2023-08-23
- *Bullerprognos 2040 för tågtrafik*, Trafikverket, dat. 2019-06-14
- Trafikinformation för vägar och spårvagnar från *Göteborgs Stad*, dat. 2025-11-14
- Byggnadsvolymer enl. A/Stadsbyggnadsförvaltningen, dat. 2025-06-25

1.4 Situationsplan



Figur 2 Placering av Backaplan DP3 i Göteborg

2 Termer och definitioner

Nedan följer kortfattat symboler och storheter som används i denna rapport.

Storhet	Symbol	Enhet	Kommentar
Ekvivalent A-vägd ljudtrycksnivå	$L_{pA,eq,nT}$	[dB]	Medelljudnivå för spårtrafik och vägtrafik, beräknad som ett frifältsvärde och som ett medelvärde per dygn under ett år (ÅDT)
Maximal A-vägd ljudtrycksnivå	$L_{pAFmax,nT}$	[dB]	Ljudnivå för spårtrafik och vägtrafik av den mest bullrande fordonstypen med tidsvägning Fast, beräknad som ett frifältsvärde

Tabell 1 Lista över termer

3 Krav

3.1 Buller på bostadsfasaden och uteplats

I Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader (SFS 2015:216 med ändringar tom SFS 2017:359) anges riktvärden för ljudnivå utomhus från trafik som ska tillämpas vid bedömning om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa är uppfyllt vid planläggning, bygglov och förhandsbesked. Avsnittet buller från spårtrafik och vägar i förordningen lyder enligt följande:

Buller från spårtrafik och vägar

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Definition uteplats enligt Boverket:

”Uteplatsen kan vara enskild, till exempel en balkong, eller gemensam på en innergård. Det innebär att uteplatsen eller uteplatserna är direkt hänförliga till byggnadsverket eller tomten och således anordnas på kvartersmark.”

3.2 Buller på förskolegård och skolgård

I Naturvårdsverket *Vägledning om buller från väg- och spårtrafik på skolgårdar* (2023) anges riktvärden för förskolegård och skolgården.

Del av förskolegård och skolgård	Dygnsequivärent ljudnivå
Minst 50 % av förskolegård och skolgårdens yta ^a	50 dBA
Övriga vistelsesytor inom förskolegård och skolgården	55 dBA

^a De ytor där barnen befinner sig mest, exempelvis för lek eller vila

Tabell 2 Riktvärden för buller från väg- och spårtrafik vid förskolegård och skolgård

3.3 Buller på övriga lokaler

Det finns inga krav på högsta tillåtna ljudnivåer vid fasad för lokaler/verksamheter. Dock måste ljudnivåer inomhus uppfylla gällande svensk standard SS 25268.

4 Beräkningsunderlag

Följande indata har använts som underlag för utförda bullerberäkningar.

4.1 Vägtrafik

Trafikdata enligt *Göteborgs Stad* och *Stadsbyggnadsförvaltningen*. Trafikdata är uppräknat till prognosår 2040. Information om lokalgator har erhållits av *Göteborgs Stad*. Trafikmängden på de olika gatorna följer redovisningen av *Göteborgs Stad*, prognosår 2040.

Se Bilaga 1 för tydliga trafiksiffror samt hastigheter.

I beräkningar har det inte tagits hänsyn till framtida elbilar/-bussar då det inte finns beräkningsdata för dessa.

I samtliga beräkningar har trafiken på Deltavägen (norra återvändsvägen) antagits vara 900 fordon per dygn med hastigheten 40 km/h.



Figur 3 Urklipp norra återvändsvägen

I utredningen för skolgården har det även gjorts testberäkningar med 600 fordon per dygn med hastigheten 40 km/h istället. Se Karta 14.

4.2 Spårtrafik - tåg

Trafikuppgifter är hämtade från Trafikverkets bullerprognos 2040. Uppgifter om största tillåten hastighet har hämtats från NJDB.

Tågtyp	Prognos 2040		
	ÅDT dag (kl. 6-22) / natt (kl. 22-6)	Tåglängd [m]	Hastighet [km/h]
Hamnbanan: Godståg (S-Goods)	56,7 / -	570	70
Bohusbanan: Godståg (S-Goods)	2 / -	435	80
Bohusbanan: Persontåg X31K (S-X31/32)	15 / 2,5	80	80
Bohusbanan: Persontåg X55 (S-X52/53)	40 / 3,8	80	80

Tabell 3 Trafikuppgifter för järnväg som använts som indata i bullerberäkningarna

4.3 Spårtrafik - spårvagn

Trafikuppgifter är hämtade från Trafikverkets bullerprognos 2040 samt Göteborgs Stad. Uppgifter om största tillåten hastighet har hämtats från NJDB.

Spårvagn längs med	Prognos 2040		
	ÅDT dag (kl. 6-22) / natt (kl. 22-6)	Tåglängd [m]	Hastighet [km/h]
Backavägen	288 / 12	29,4	40
Hjalmar Brantingsgatan	576 / 24	50	50

Tabell 4 Trafikuppgifter för spårvagnar som använts som indata i bullerberäkningarna

4.4 Terrängunderlag och fastighetskarta

I beräkningsmodell har markhöjder och fastighetskarta erhållits från *Metria*, dat. 2023-08-23.

Byggnadsvolym och antal våningar enligt underlag från Byggnadsvolymer enl. A, dat. 2025-06-25.

5 Beräkningsprogram

Samtliga beräkningar har utförts med beräkningsprogram *SoundPLANnoise* 9.1. Beräkningsprogrammet baseras på beräkningsmodeller enligt *Naturvårdsverket*:

- Vägtrafikbuller – Nordisk beräkningsmodell, Rapport 4653 reviderad 1996.
- Buller från spårbunden trafik – Nordisk beräkningsmodell, Rapport 4935 (1996).

6 Beräkningsresultat

Resultat redovisas som fasadnivåer och bullerkonturer i bilaga 2.

Karta 0: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer från väg- och spårtrafik i plan på en beräkningshöjd av 1,5 m över mark för hela DP3

Karta 1: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 26 hus 1

Karta 2: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 26 hus 2

Karta 3: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 27

Karta 4: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 30

Karta 5: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 31

Karta 6: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 33

Karta 7: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 34

Karta 8: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 35

Karta 9: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 46

Karta 10: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 47

Karta 11: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 48

Karta 12: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 49

Karta 13: Ekvivalenta och maximala ljudnivåer väg- och spårtrafik vid fasad – Kv. 50

Karta 14: Ekvivalenta ljudnivåer från väg- och spårtrafik i plan på en beräkningshöjd av 1,5 m över mark för skolgårdens område med och utan bullerskärm beräknat med ÅDT 600 fordon på Deltavägen (norra återvändsvägen)

Karta 15: Ekvivalenta ljudnivåer från väg- och spårtrafik i plan på en beräkningshöjd av 1,5 m över mark för skolgårdens område med och utan bullerskärm beräknat med ÅDT 900 fordon på Deltavägen (norra återvändsvägen)

Karta 16: Ekvivalenta ljudnivåer från väg- och spårtrafik i plan på en beräkningshöjd av 19,8 m över mark för skolgårdens takyta med och utan bullerskärm beräknat med ÅDT 900 fordon på Deltavägen (norra återvändsvägen)

Karta 17: Ekvivalenta ljudnivåer från väg- och spårtrafik i plan på en beräkningshöjd av 1,5 m över mark för förskolegårdens område med och utan olika konfigurationer av absorberande bullerskärmar

6.1 Ljudnivå vid bostadsfasad

Ljudnivåer vid en del fasader för de föreslagna bebyggelserna överskrider $L_{Aeq} = 60$ dB, vilket innebär att första stycket i 3 § inte uppfylls och planlösningen behöver bulleranpassas.

Bulleranpassning enligt 4 § innebär att hälften av bostadsrummen ska vara vända åt en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden. Alternativt att lägenheterna är högst 35 kvm, för då gäller i stället $L_{Aeq} = 65$ dB som riktvärde för ljudnivå vid fasad. Se bilaga 3 för lösningsförslag för kvarteren med större utmaningar.

Nedan visas exempel på planlösningar som uppfyller 4 § för byggnader där ljudnivåer överskrider $L_{Aeq} > 60$ dB.



Figur 4 Typlösning enl. White Arkitekter

I detta exempel överskrider ljudnivåer $L_{Aeq} > 60$ dB vid fasad.

En lösning är att ha mindre lägenheter med högst 35 m² (blåa lägenheter).

Övriga lägenheter planeras så att minst hälften av boenderummen vetter mot den bullerdämpade sidan (rosa och gula lägenheter).

Med planlösningar som följer de ovannämnda principer uppfylls bullerförordningen.

I vissa lägen kan byggnaden kompletteras med fasadnära bullerdämpande åtgärder i form av t.ex. inglasning av balkong eller komplettering av utanpåliggande glasskärmar utanför bostadsfönster.

Bilaga 3, sida 4 visar ett exempel på justering av fasadöppningar för Kv. 50 (1 ROK) där det inte ska vara möjligt att vädra mot den bullerutsatta sidan genom att montera ej öppningsbara fönster i fasad. Detta gäller dock enbart för plan 2, 4 och 5, dvs för 3 lägenheter i Kv. 50.

Syftet med förordningen är att ge de boende möjligheten att vädra mot en bullerdämpad sida. Dessa krav har därmed betydelse för fasader med öppningsbara fönster. Övriga fasader borde inte beröras av denna förordning. Dock ska ljudisoleringen på samtliga fasader, fönster och fönsterdörrar dimensioneras så att ljudnivåer från trafik/ytte ljudkällor enl. gällande krav uppfylls.

6.2 Översikt samtliga bostadskvarter

Nedan följer en förenklad sammanfattning av resultat per kvarter. Varje hus planlösning ska detaljstuderas i senare skede.

Ekvivalenta ljudnivåer:

Gröna fasader: Valfri planlösning; ok som ljuddämpad sida

Gula fasader: Valfri planlösning; inte ok som ljuddämpad sida

Orangea fasader: Minst hälften av boenderum måste vetta mot **grön** fasad* eller storlek $\leq 35 \text{ m}^2$.

Röda fasader: Minst hälften av boenderum måste vetta mot **grön** fasad

* den **gröna** fasaden får inte ha maximala ljudnivåer $> 70 \text{ dB}$, dvs fasaden får inte vara **röd** på kartorna som visar maximala ljudnivåer.

En del kvarter har en utmaning att uppfylla ovannämnda lösningar. Dessa detaljstuderas och lösningar redovisas i bilaga 3. Det gäller Kv. 35 mot Backavägen, Kv. 48 mot Backavägen, Kv. 50 mot Backavägen, översta delen av Kv. 31 mot Backavägen/Lundbyleden, översta delen Kv. 33 mot Backavägen/Lundbyleden.

6.3 Ljudnivå vid bostädernas uteplats

En gemensam uteplats per kvarter kan anläggas i området där ljudnivåer inte överskrider $L_{A,eq} = 50 \text{ dB}$ samt $L_{AFmax} = 70 \text{ dB}$.

Om det inte ska anläggas gemensamma uteplatser får varje privat uteplats förses med en lokal, tät bullerskärm från golv till tak i de fall då ljudnivån är över 50 dBA .

Ifall det inte finns möjlighet till en bullerskyddad gemensam uteplats behöver uteplatsen kompletteras med ett tätt lokalt bullerplank. Placering och utformning ska detaljstuderas i varje kvarters detaljprojektering.

Gemensamma uteplatser för bostadskvarteren kan anläggas i innergårdar utan kompletterande bulleråtgärder.

6.4 Ljudnivå vid förskolegård och skolgård

Vid eventuell planering av förskola och skola ska gården dimensioneras så att kraven enl. 3.2 uppfylls. Vid behov ska gården kompletteras med ett lokalt, tätt bullerplank.

6.4.1 Skolgård marknivå

Ljudnivån på skolgården uppfyller *Naturvårdsverket Vägledning om buller från väg- och spårtrafik på skolgårdar*. För att uppnå kraven behöver skolgården kompletteras med bullerplank. I projektet har man som ambition att större delen av skolgården ska ha ljudnivåer ≤ 50 dB. Därför ska skolgården kompletteras med en 2 m hög, tät icke-absorberande bullerskärm längs med skolgårdens gräns mot Deltavägens återvändsväg.

Under utredningen har det testats två olika scenarier med 600 resp. 900 bilar på återvändsvägen (se karta 14 a/b och 15 a/b). Oavsett antagandet behövs ett bullerplank för att uppnå *Naturvårdsverkets* krav.

6.4.2 Skolgård taknivå

Skolans uteplatser ska kompletteras med möjlighet till skolgård på taket. Takets räcke ska utformas tätt och med en höjd på minst 1,5 m för att uppnå en god ljudmiljö och klara riktvärden enligt 3.2 på skolgården på taket. Räcket kan vara icke-absorberande.

6.4.3 Förskolegård

För att uppfylla *Naturvårdsverket Vägledning om buller från väg- och spårtrafik på skolgårdar* behöver förskolegården kompletteras med en 1,5-2 m hög absorberande, tät skärm längs med förskolegårdens gräns mot nordväst och sydöst.

6.5 Generellt

I utredningen har det inte tagits hänsyn till framtida elbilar/elbussar då det inte finns indata i beräkningsprogrammet samt ingen tydlig framtidsprognos för andel elfordon. *Göteborgs Stad* har som ambition att samtliga bussar ska vara elbussar. Därmed kommer ljudnivåer i framtiden antas vara lägre än vad som redovisas i utredningen.

Utredningar för Backaplan-området börjades innan den nya beräkningsmodellen Nord2000 togs fram. För att ha en kontinuitet och en följbärhet i resultaten valdes att inte använda Nord2000.

Göteborg, den 24 november 2025

Cedås Akustik AB

Ina Hüttenberger

Siffrorna avser ÅDT. Tung trafik 5% av totalen där inget annat anges.
Kollektivtrafik tillkommer, se nästa bild.

Siffrorna på det övergripande vägnätet avser trafikmängder från högtrafikscenario där exploatering för DP2&3 ingår, medutgångspunkt i befintliga trafik-mätningar. Inom Backaplansområdet (huvudgatorna) avser trafik-siffrorna ett sammanvägt medel mellan högtrafikscenario och hållbarhetssscenario där exploatering för DP2&3 ingår (baserat på makromodell framtagna av Ramböll 2022). Anledningen till detta är att det inom Backaplan bedöms orimligt att räkna med den alstring som högtrafikscenariot ger med hänsyn till förutsättningarna vad gäller parkeringsutbud och dimensionering av vägnätet. För vägarna som används som genomfartsväg mellan Brunnsbo och Lundbyleden har dock siffror från högtrafikscenariot använts eftersom man inom planerna ej har någon rådighet över denna genomfartstrafik.

Bilresor enligt verktyget resekalkyl (område Linnéstaden 14% bilandel) med BTA i kvarteren enligt MOP, avrundat uppåt.
Tung trafik – samma antal fordon som innanför garagen. (Ex 100 fordon efter garage varav 10% tung trafik → av 500 bilar innan garage är 10 st lastbilar.)

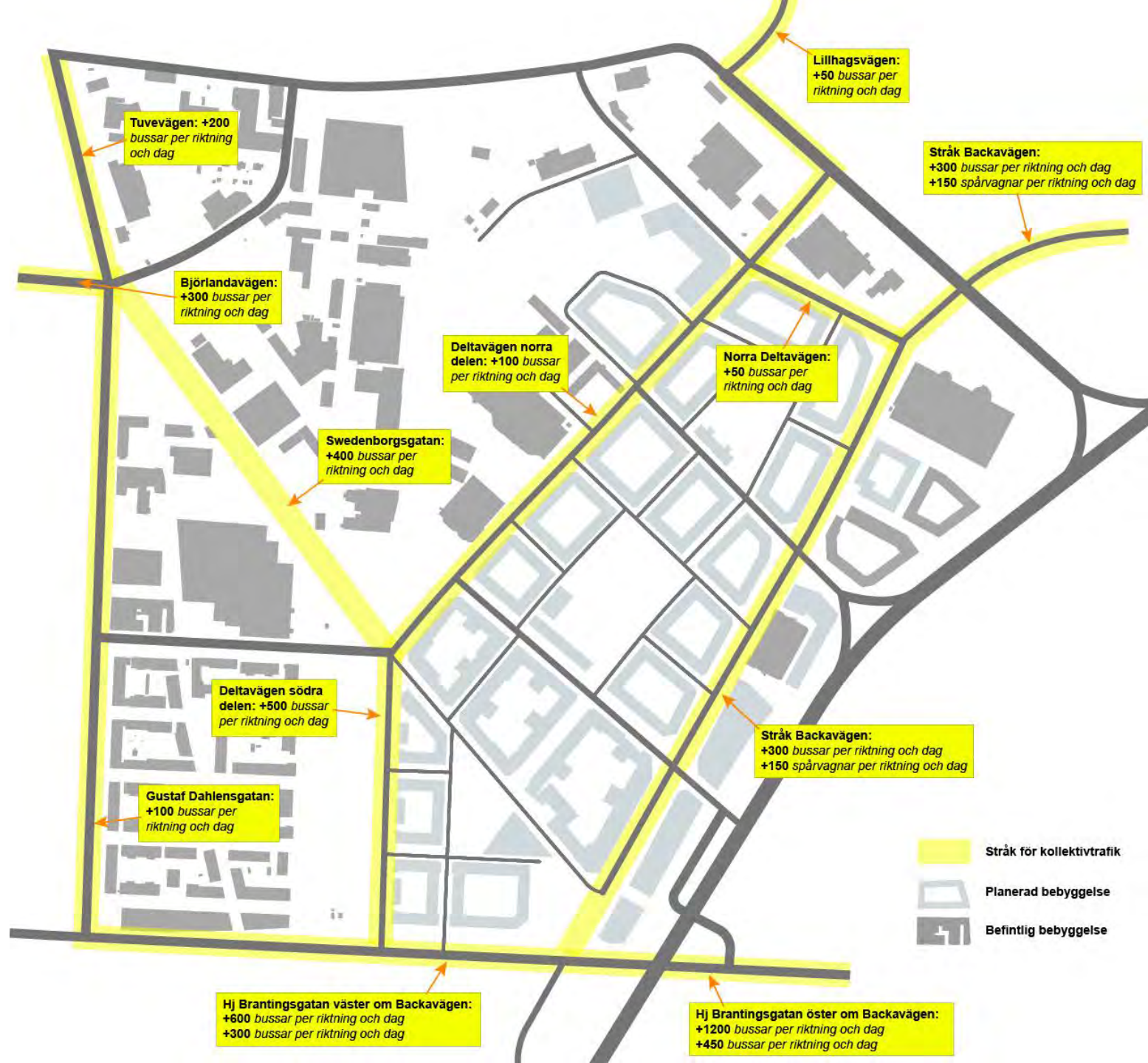
Endast angöringstrafik och leveranser.
I DP3 och DP2 norr om "Skolgatan": 100 fordon/dag varav 10% tung trafik. Hälften (50 fordon/dag) vid enkelriktning.

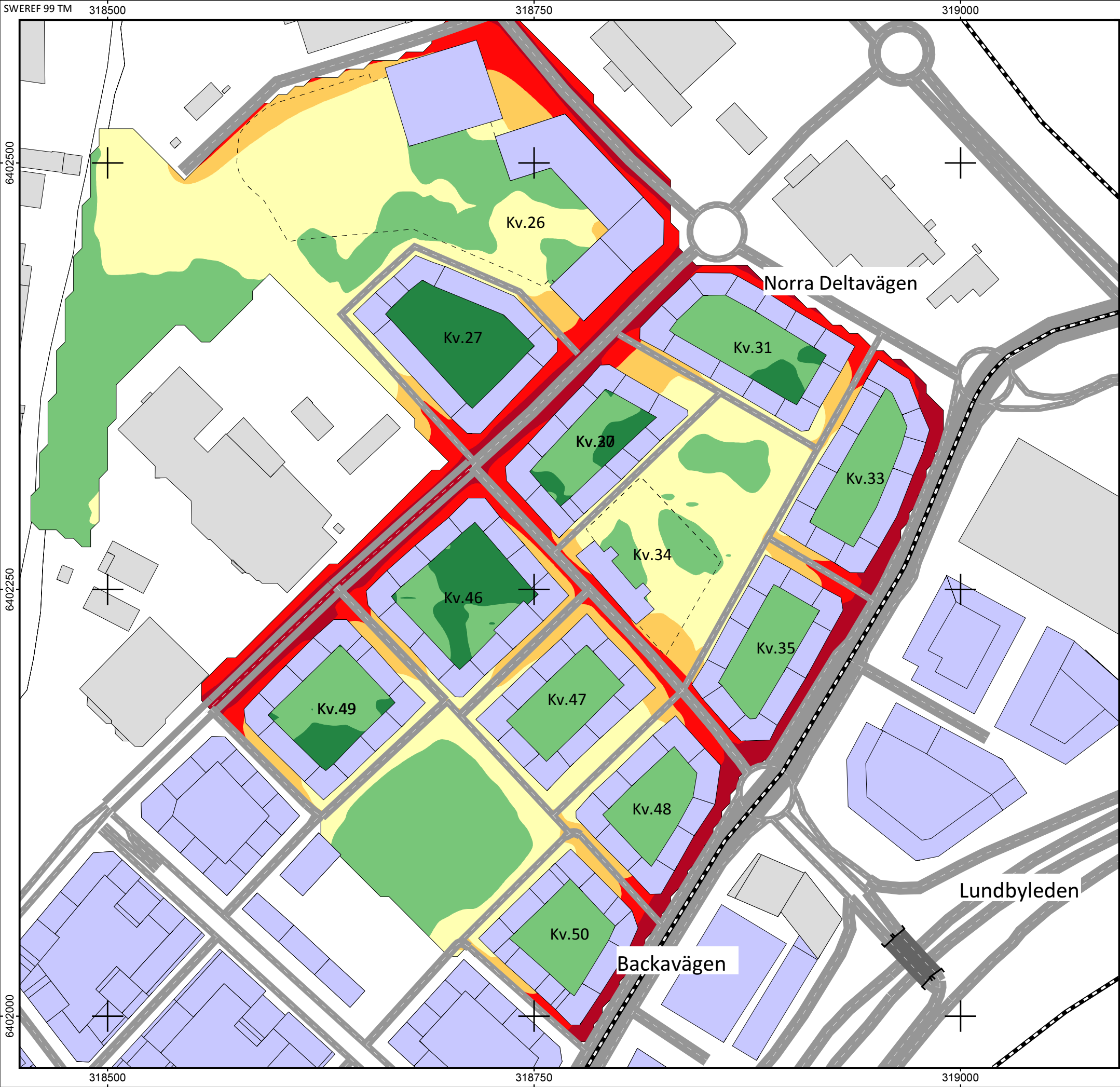
I DP2 på handelsgatorna och lokalgator söder om "Skolgatan": endast angöringstrafik och leveranser enligt angivna siffror. Andel tung trafik enligt procentsiffror.



Kollektivtrafik

Trafiksiffror för kollektivtrafik, utöver trafiken på föregående sida.





Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

0a

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar område för skolgård
samt förskolegård
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

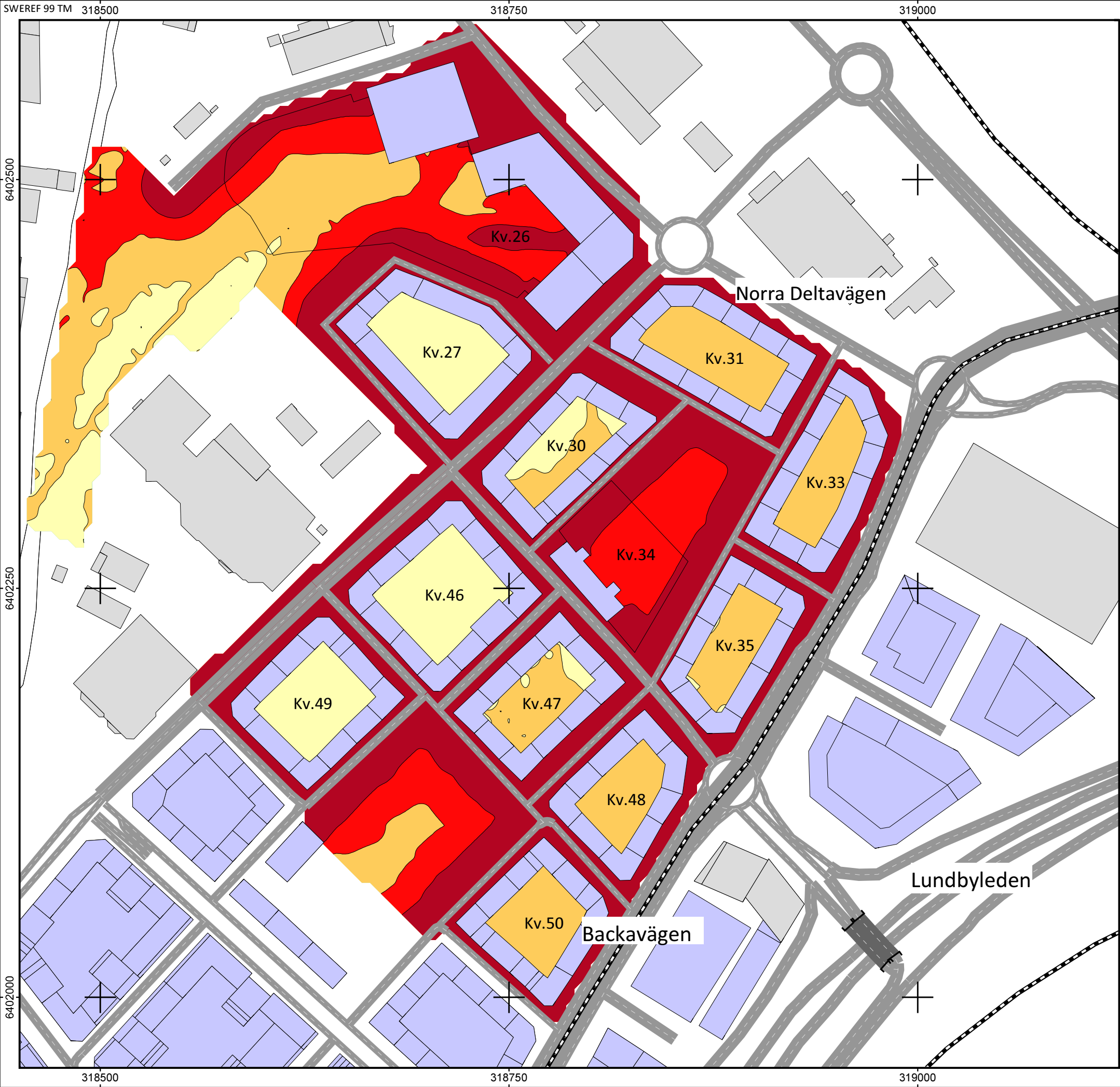
<= 45
<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
> 65

Symboler

Spårväg
Aktuell byggnad
Övriga byggnader
Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta
0b

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar område för skolgård
samt förskolegård
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)

- <= 50
- <= 55
- <= 60
- <= 65
- <= 70
- > 70

Symboler

- Spårväg
- Aktuell byggnad
- Övriga byggnader
- Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

1a

Kv26

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

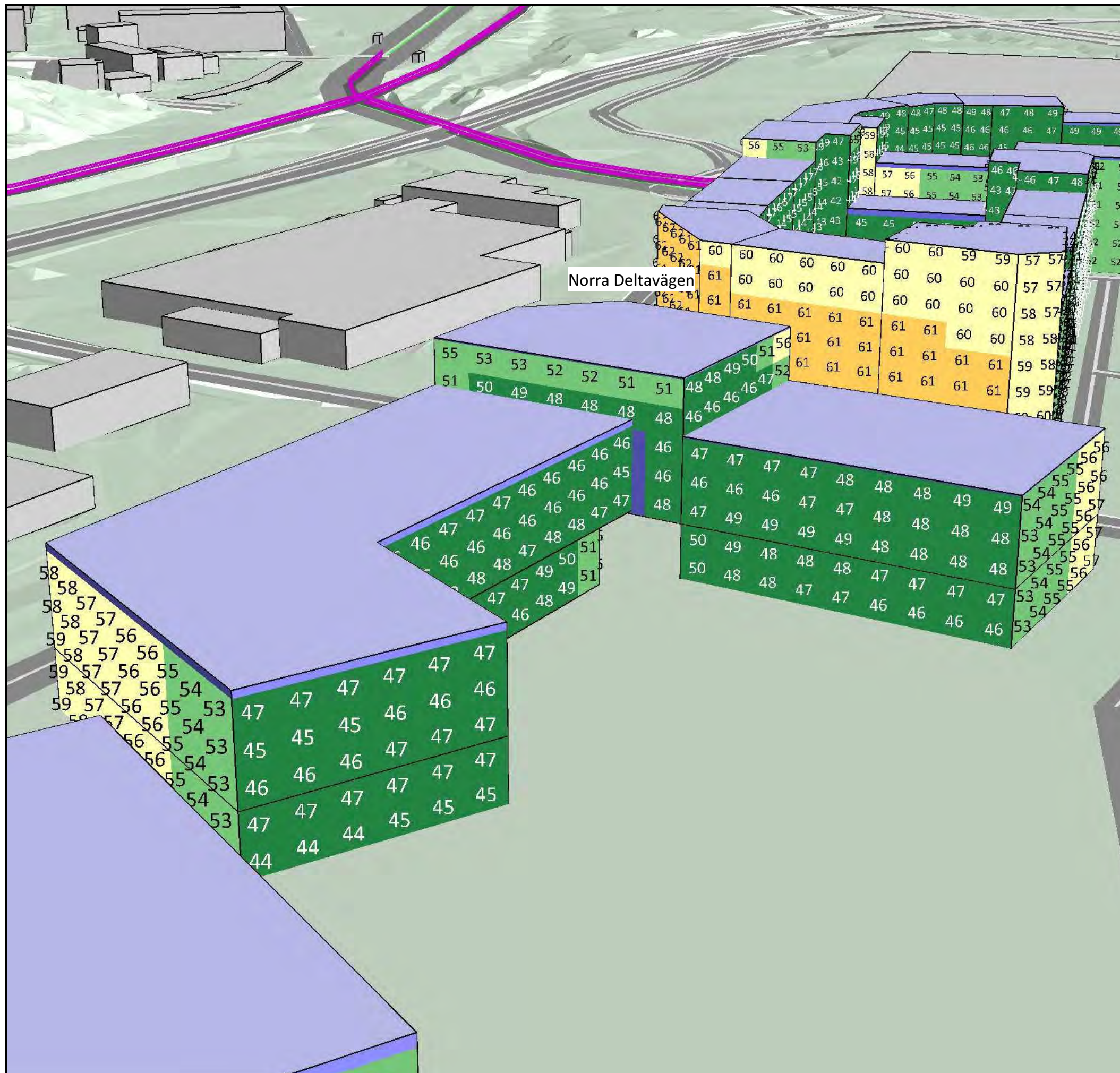
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

≤ 50
≤ 55
≤ 60
≤ 65
≤ 70
> 70

Symboler

Byggnad
Spårväg
Väg





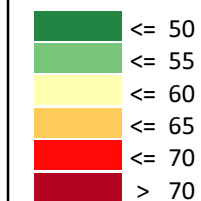
Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta
1b
Kv26

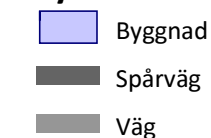
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

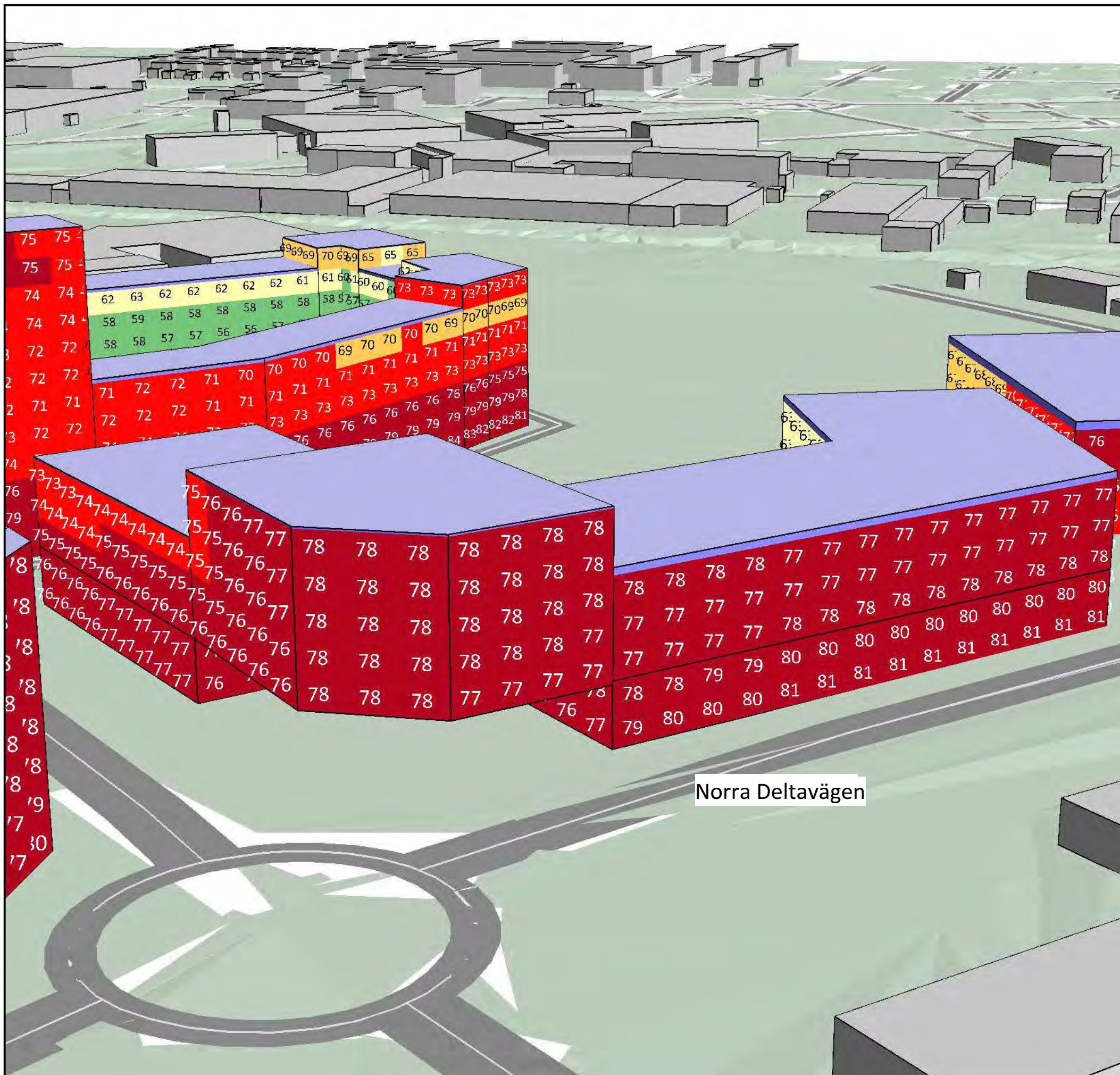
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

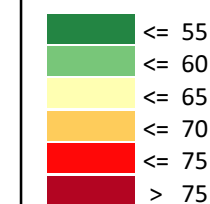
1c

Kv26

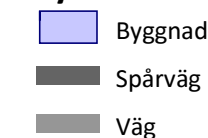
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

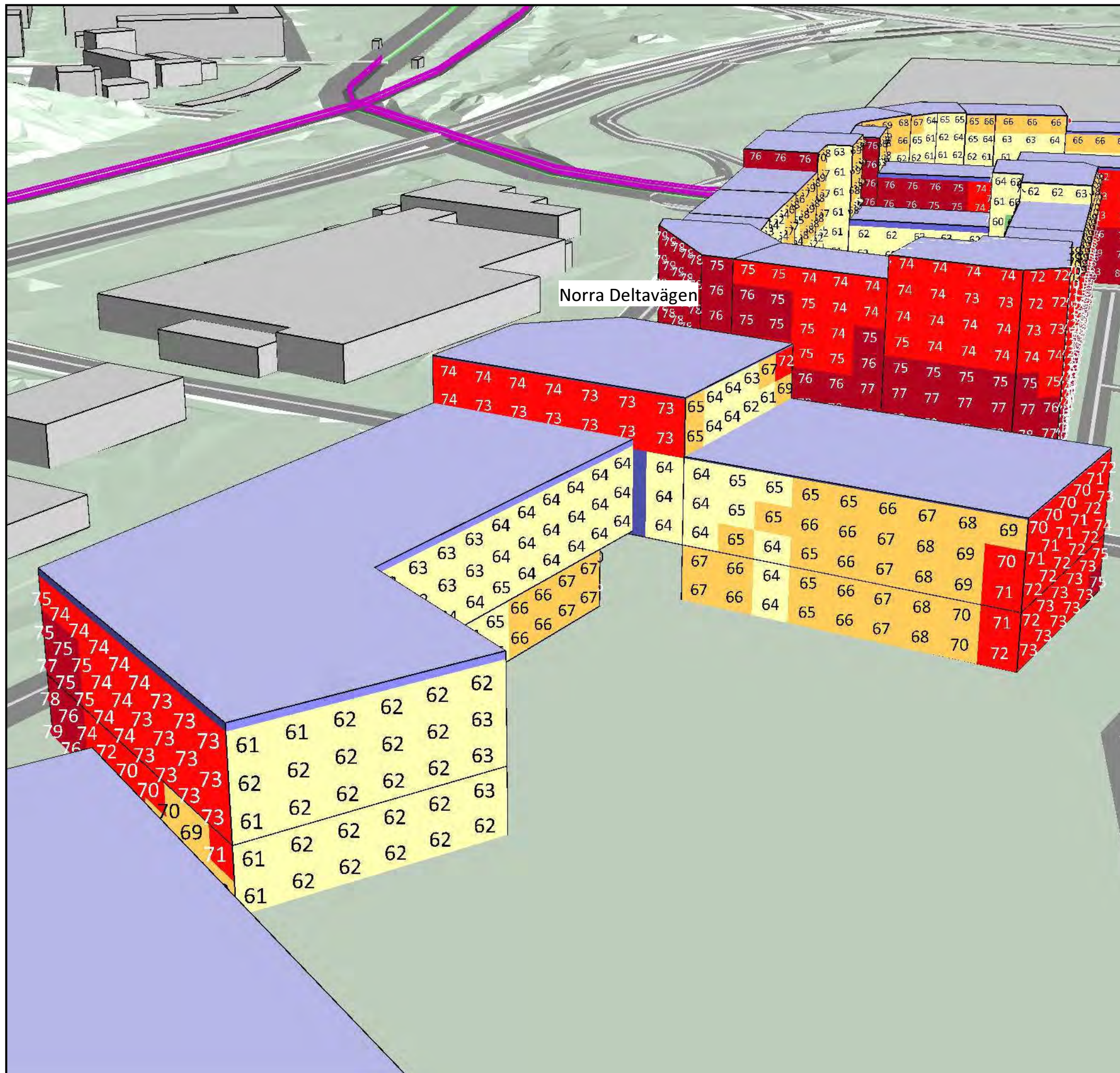
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



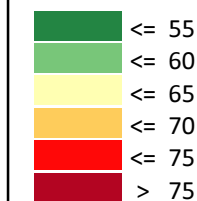
Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta
1d
Kv26

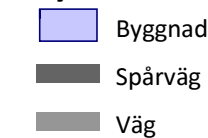
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

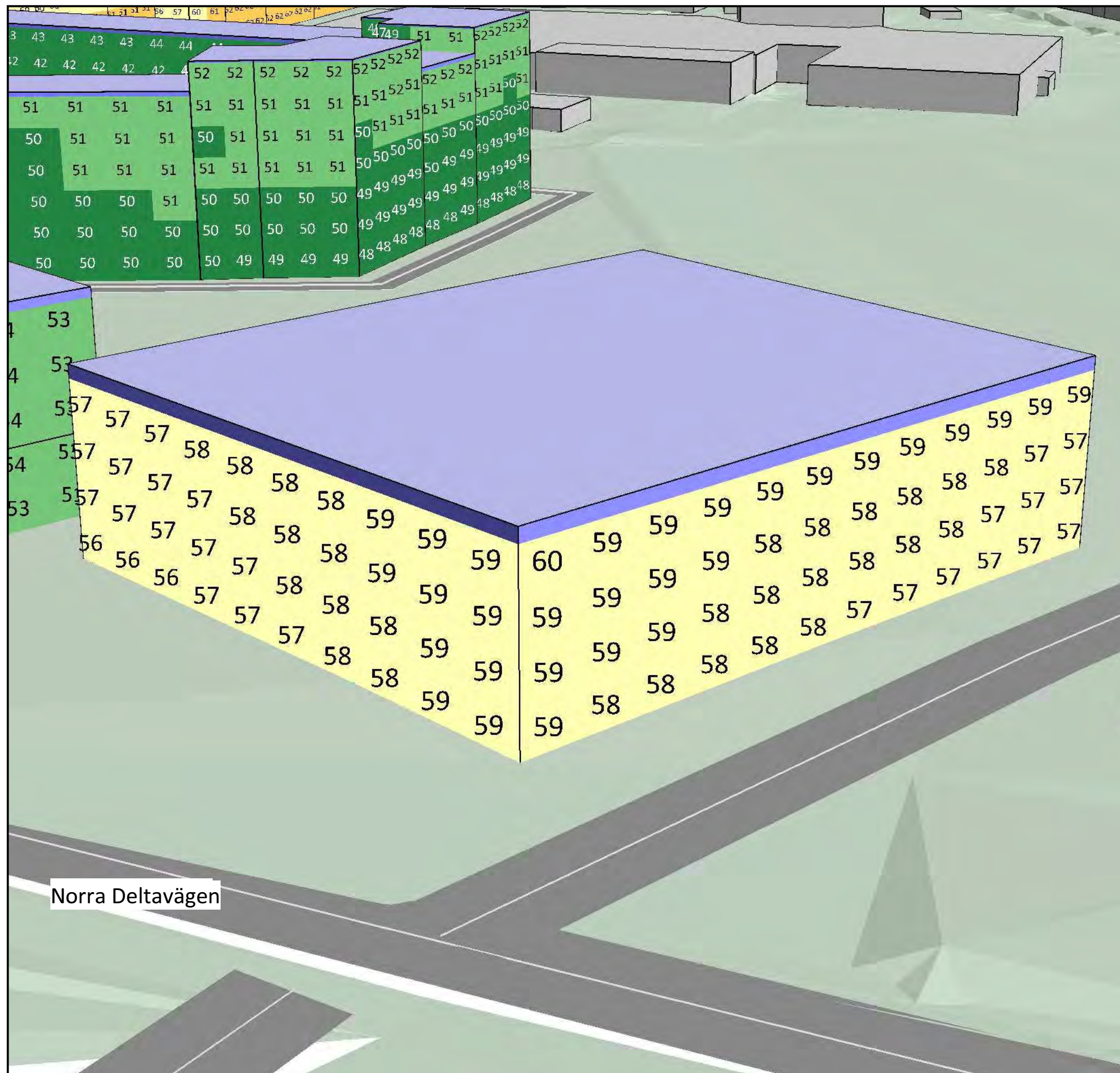
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

2a

Kv26

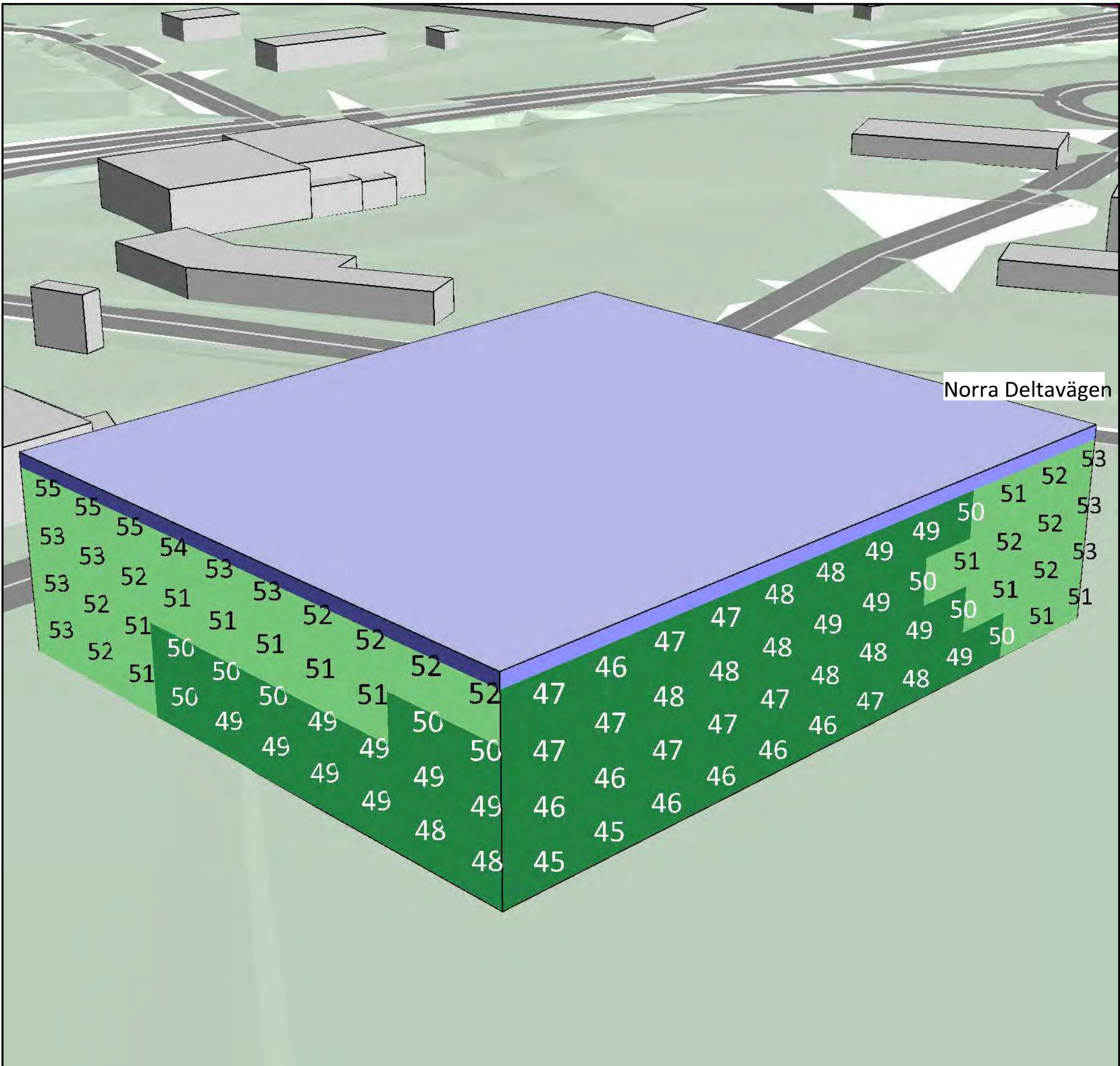
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
≤ 50	Byggnad
≤ 55	Spårväg
≤ 60	Väg
≤ 65	
≤ 70	
> 70	



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

2b

Kv26

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

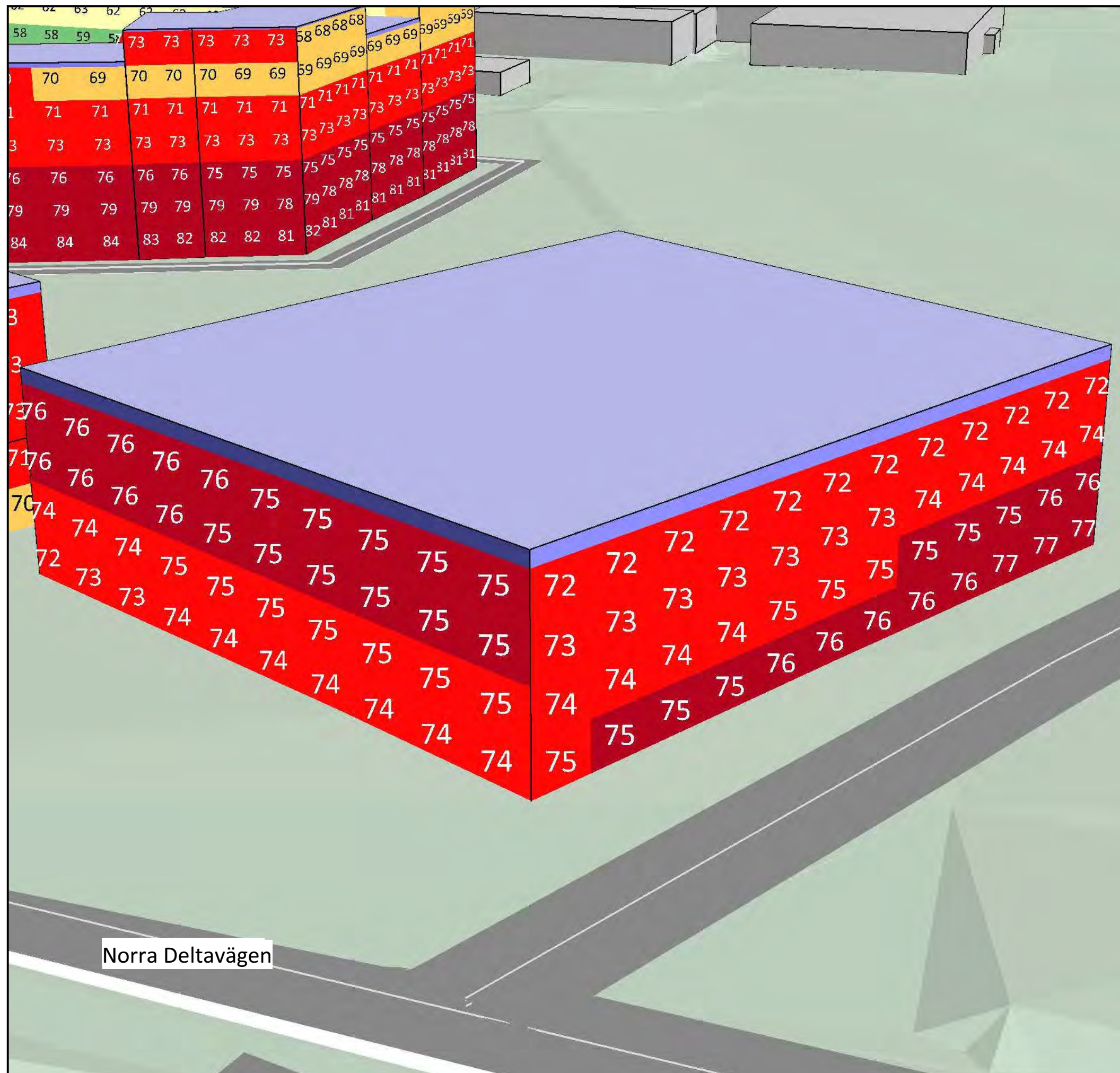
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

≤ 50
≤ 55
≤ 60
≤ 65
≤ 70
> 70

Symboler

Byggnad
Spårväg
Väg





Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

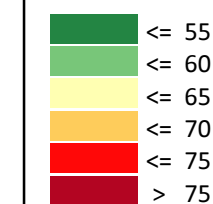
2c

Kv26

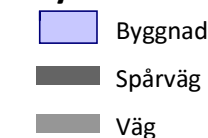
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{AFmax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

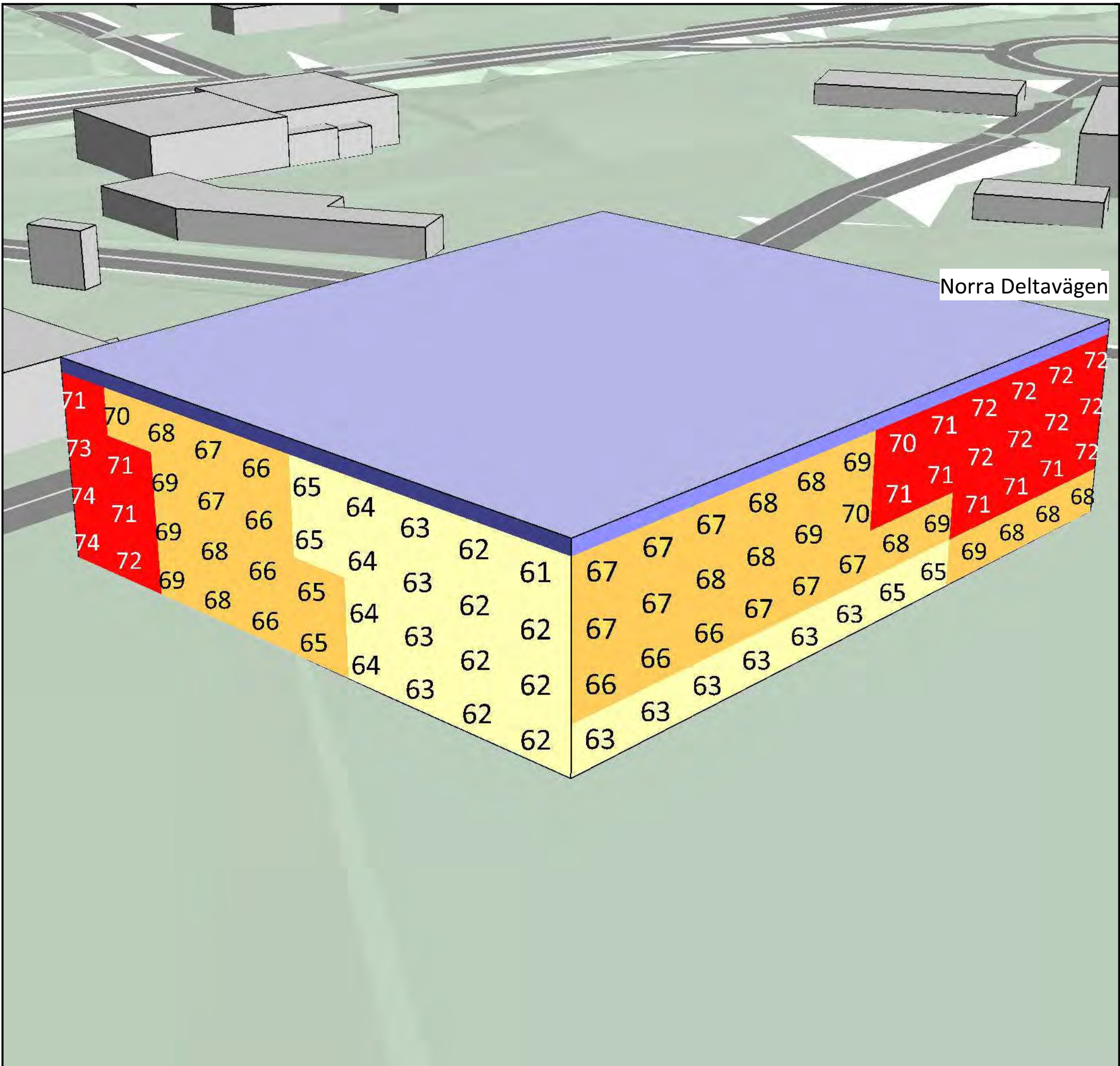
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

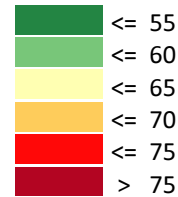
2d

Kv26

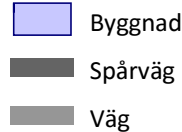
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

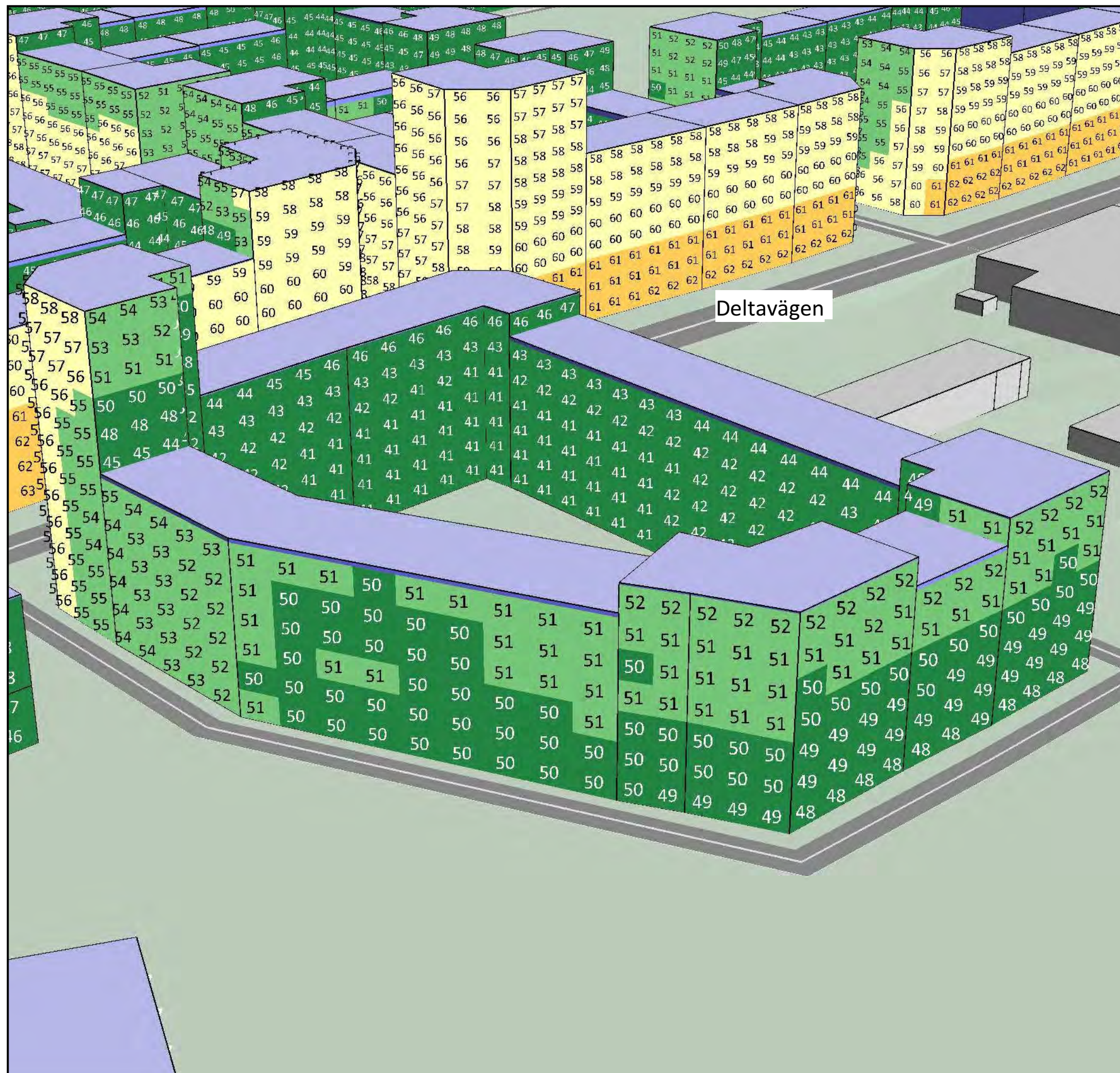
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedaskustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

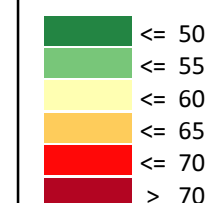
3a

Kv27

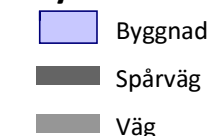
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

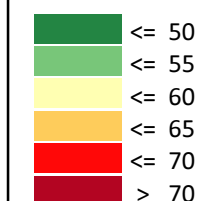
3b

Kv27

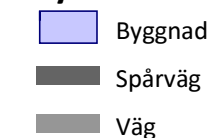
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

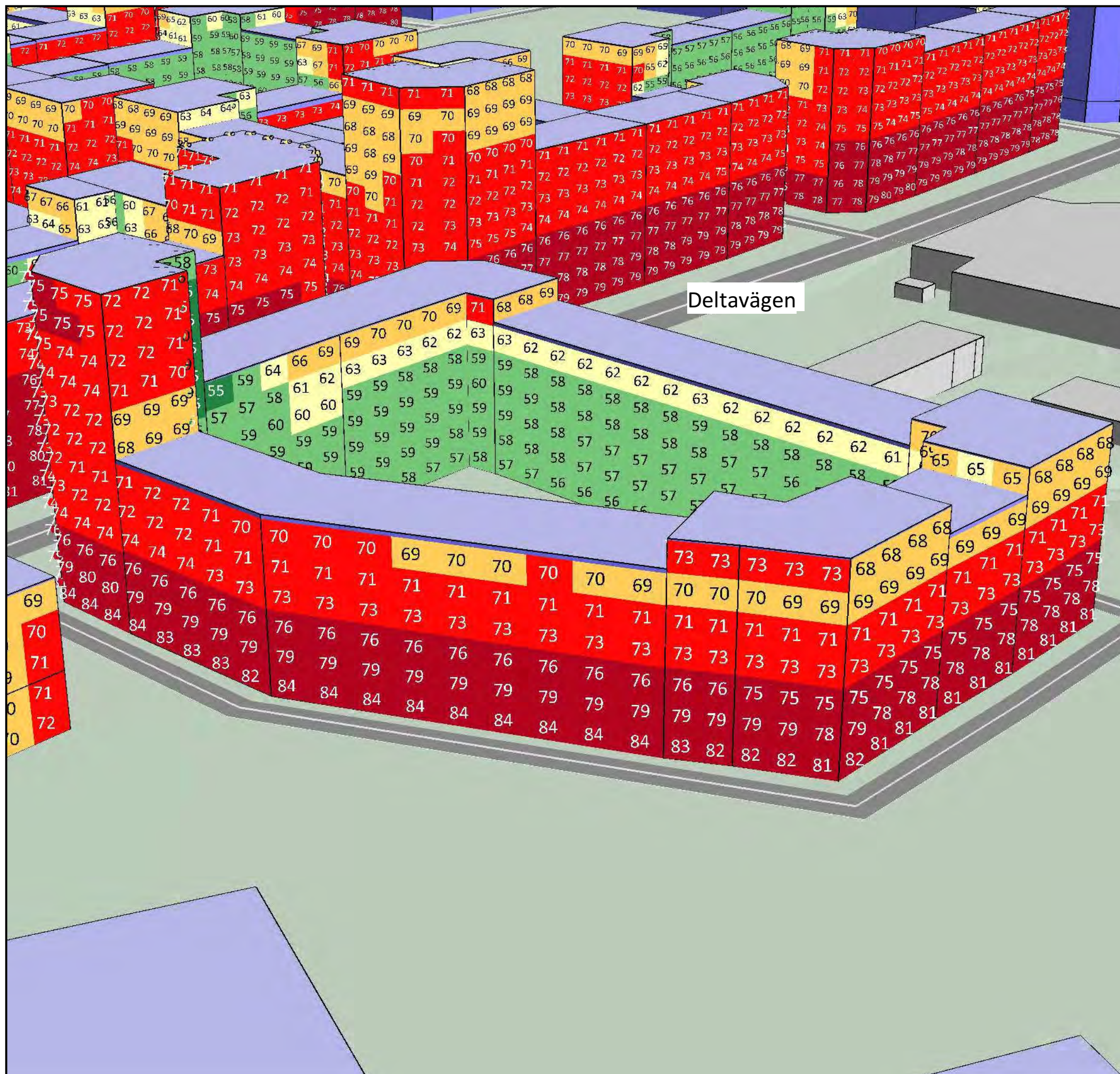
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

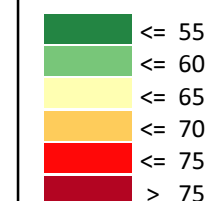
3c

Kv27

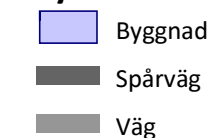
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

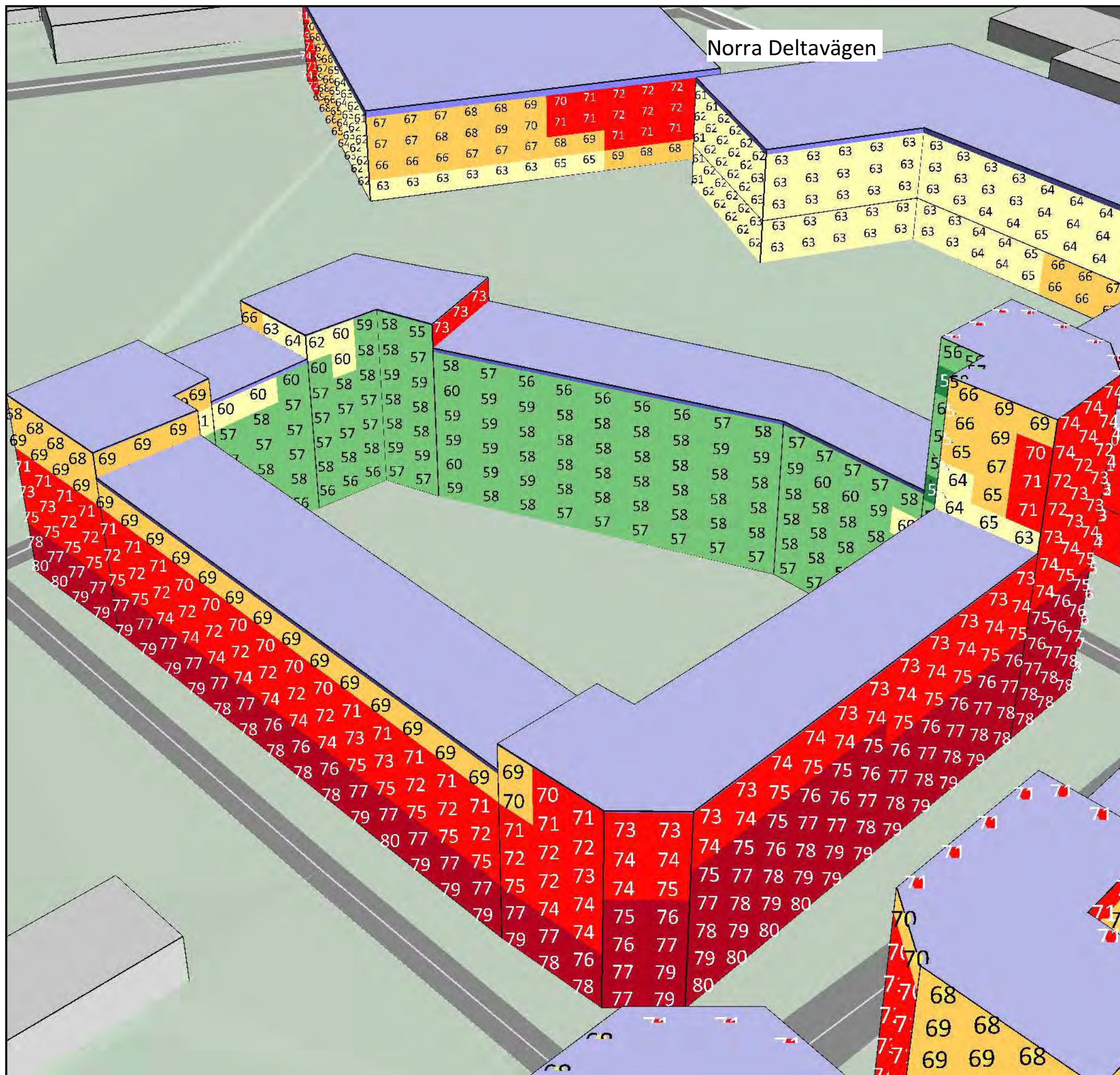
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

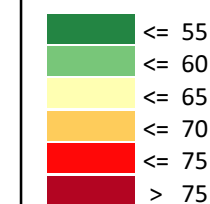
3d

Kv27

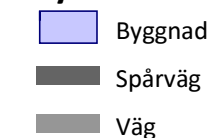
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

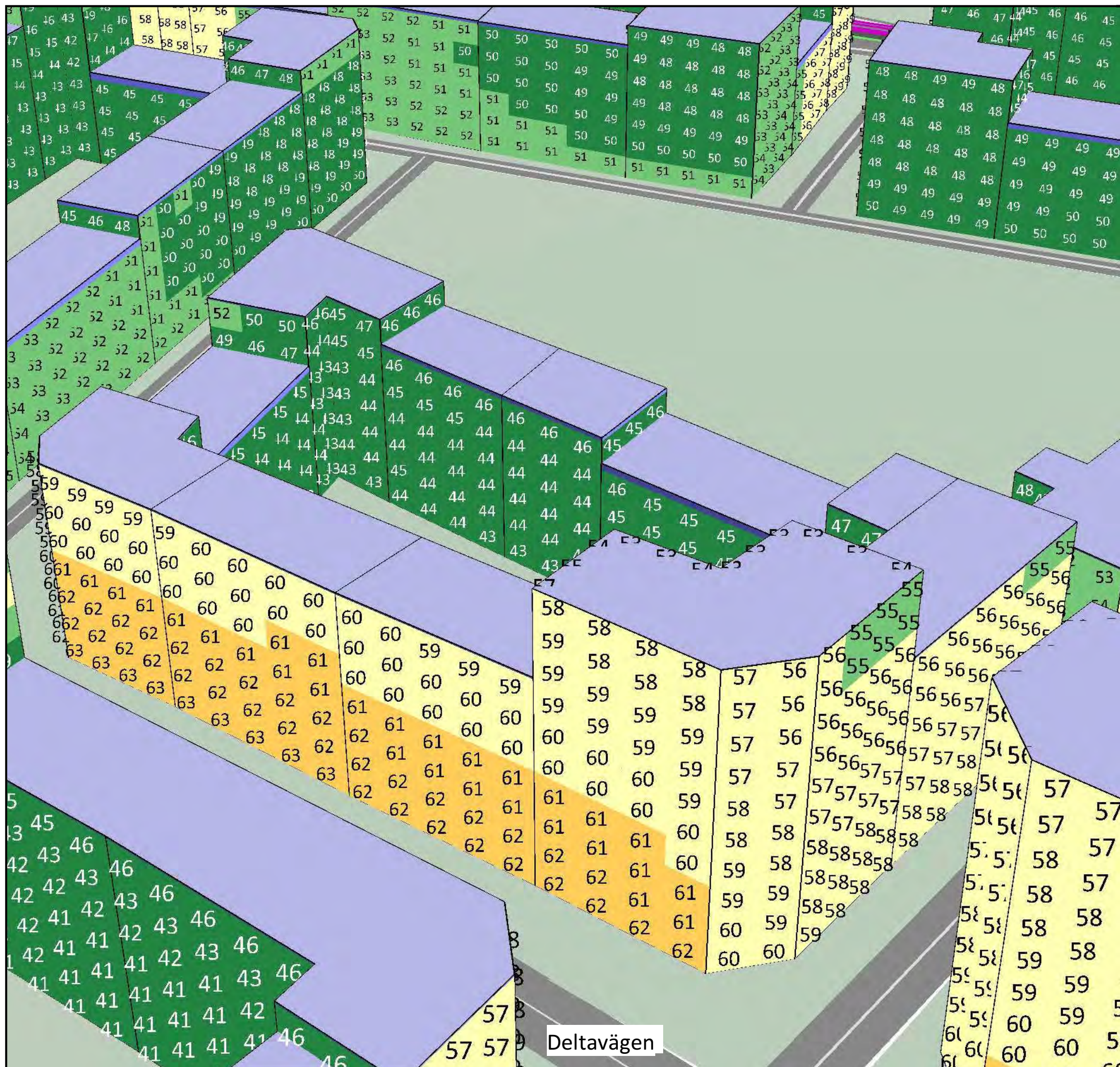
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta
4a
Kv30

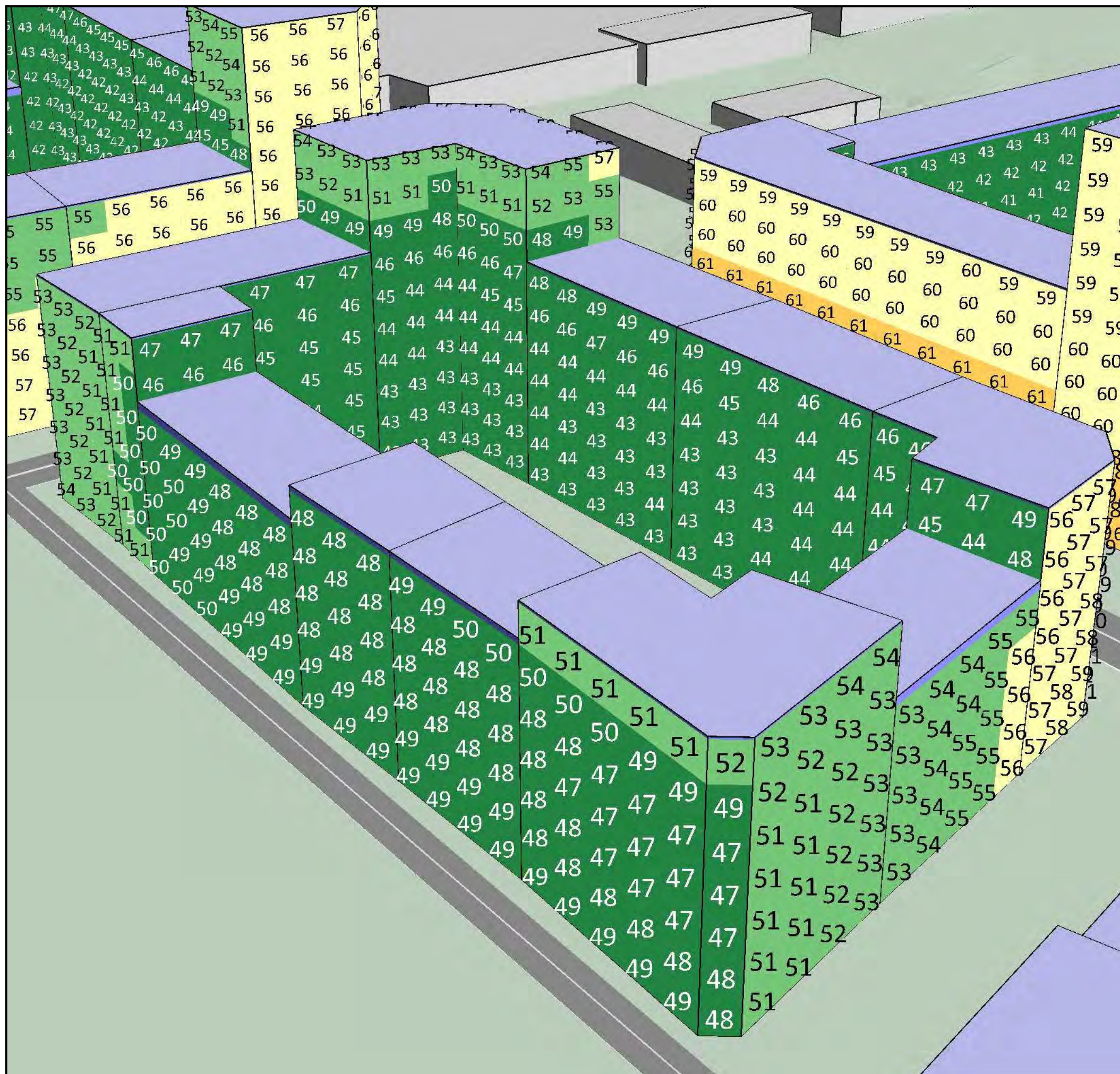
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
≤ 50	Byggnad
≤ 55	Spårväg
≤ 60	Väg
≤ 65	
≤ 70	
> 70	



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

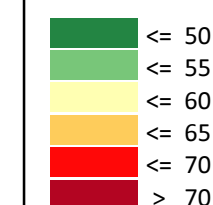
4b

Kv30

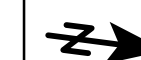
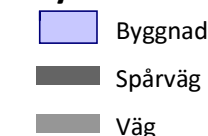
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

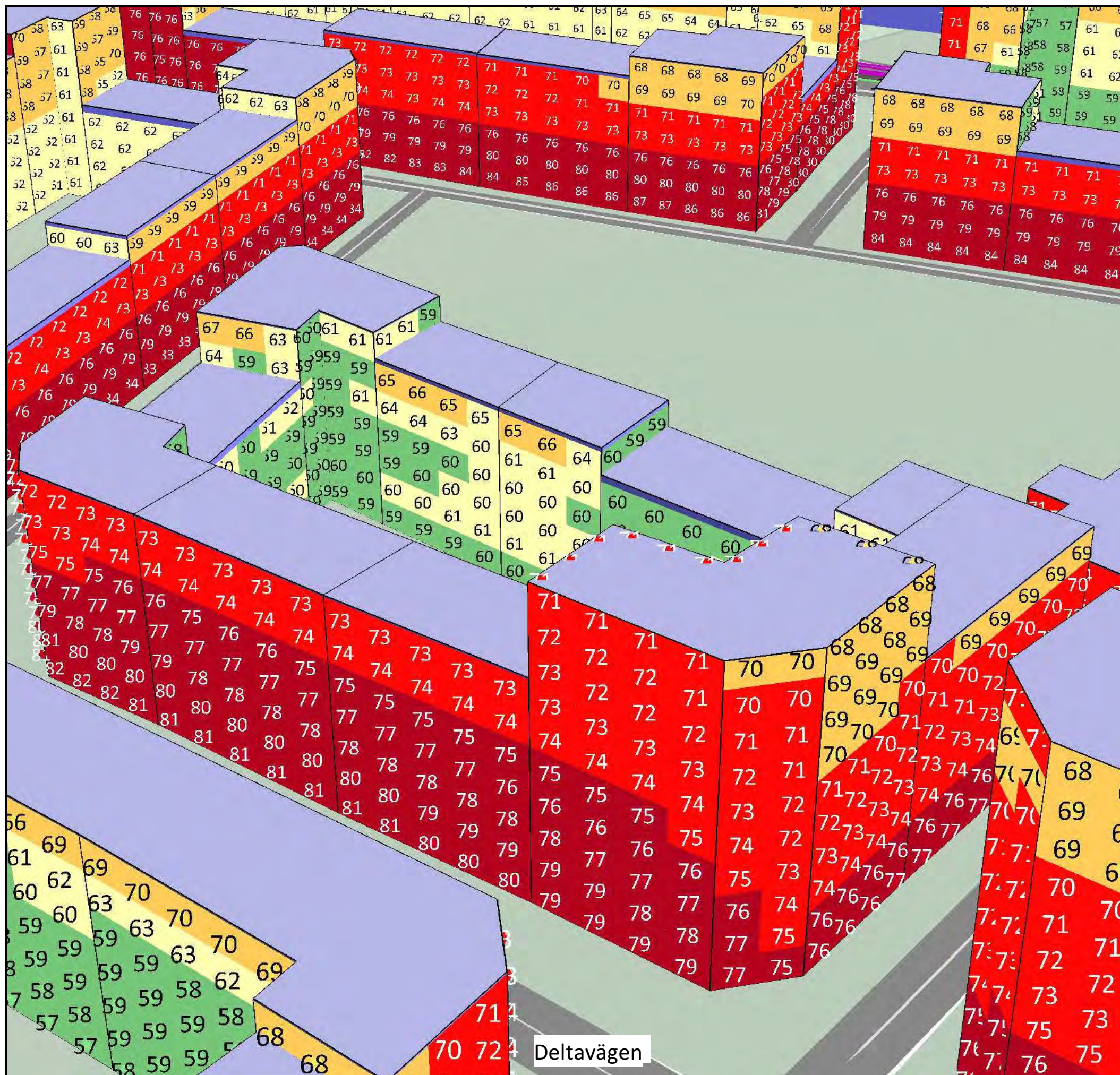
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

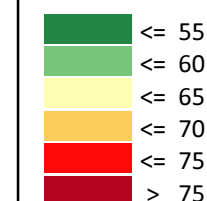
4c

Kv30

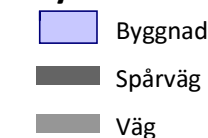
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

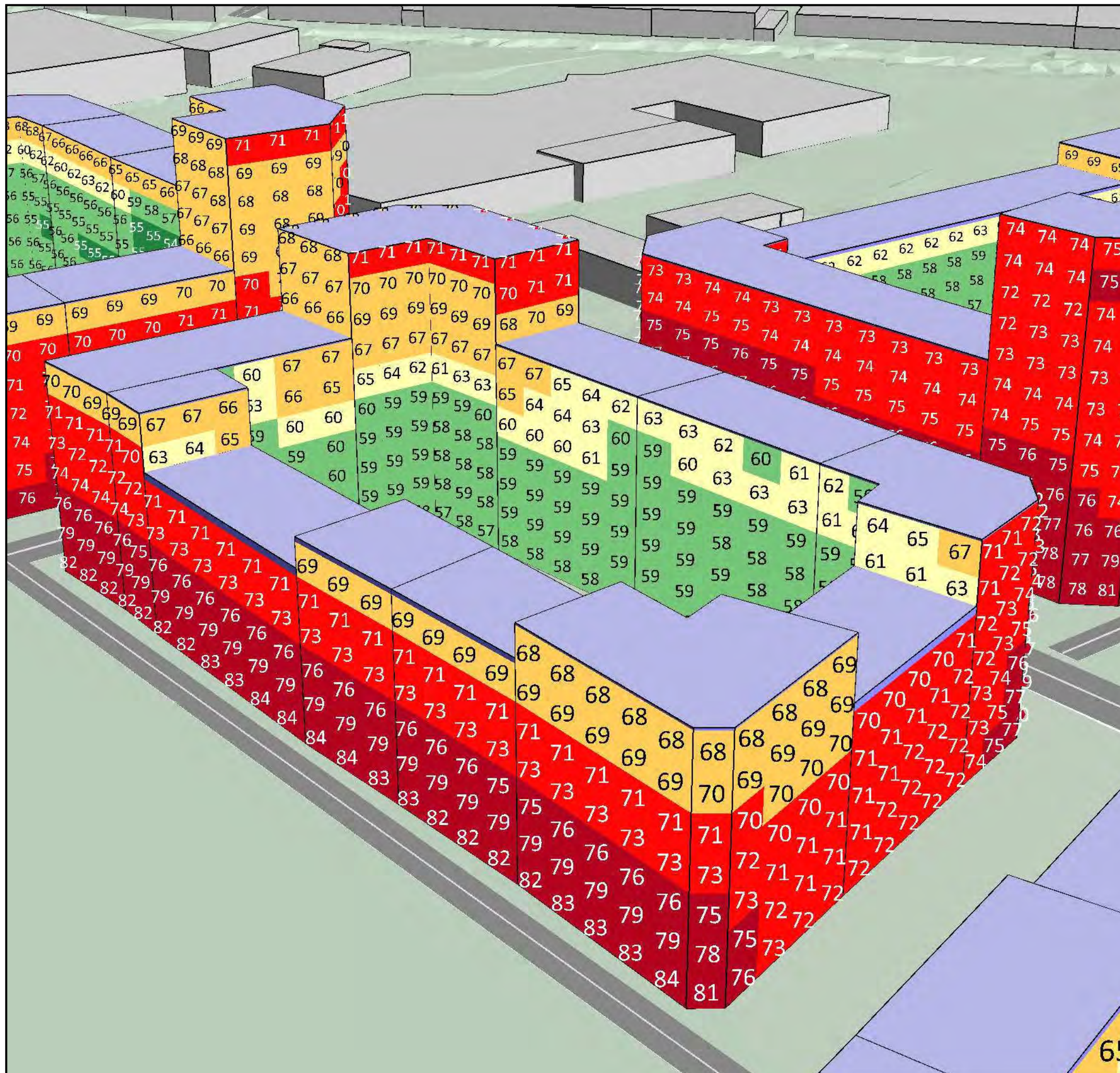
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

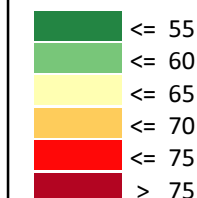
Karta

4d Kv30

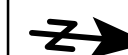
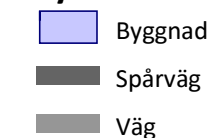
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

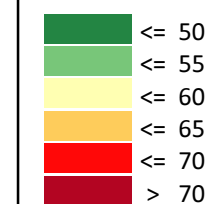
5a

Kv31

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

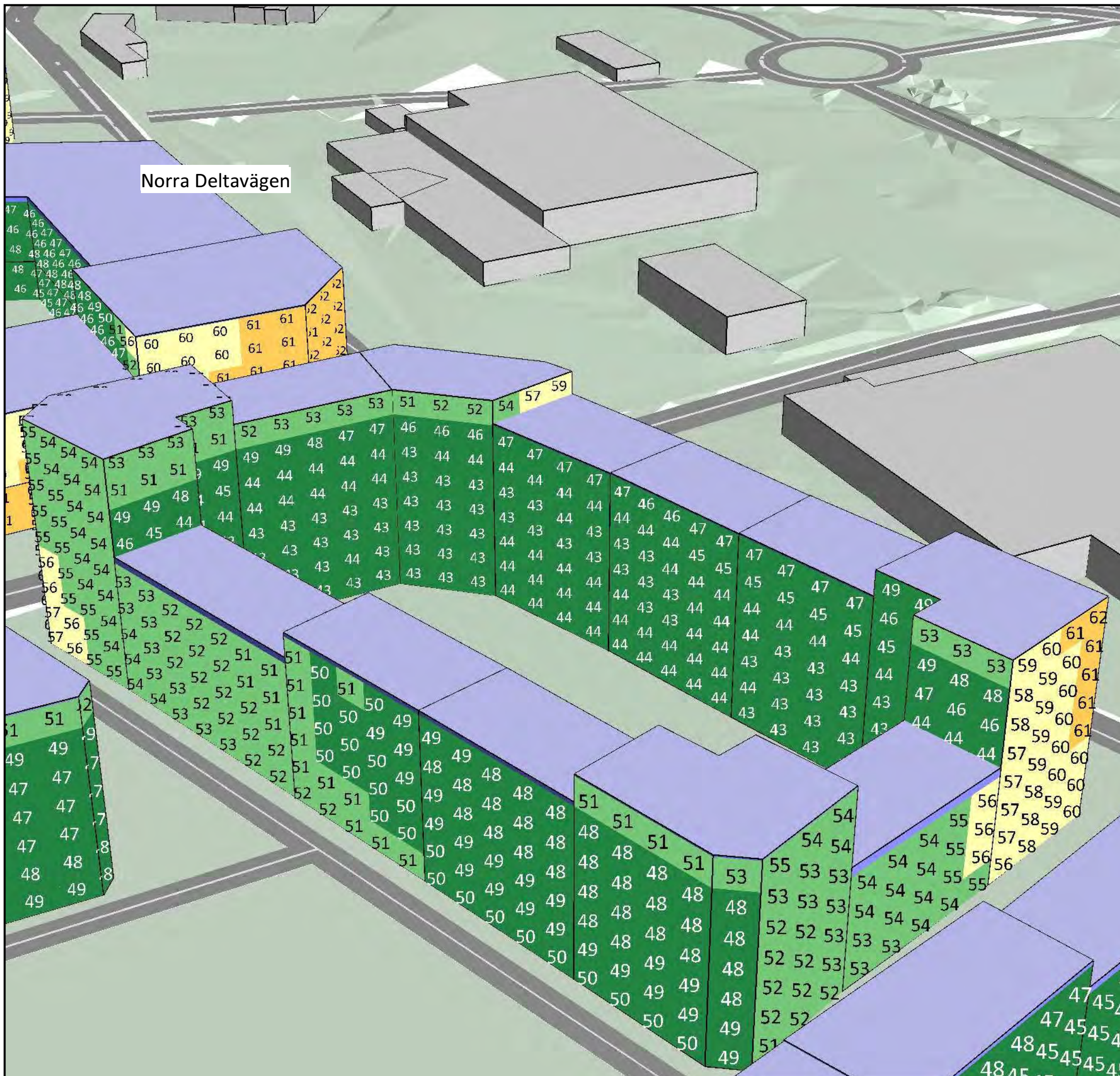


Symboler

- Byggnad
- Spårväg
- Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

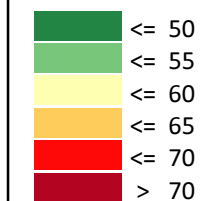
5b

Kv31

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler

- Byggnad
- Spårväg
- Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

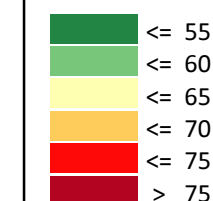
5c

Kv31

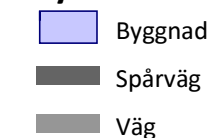
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{Amax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

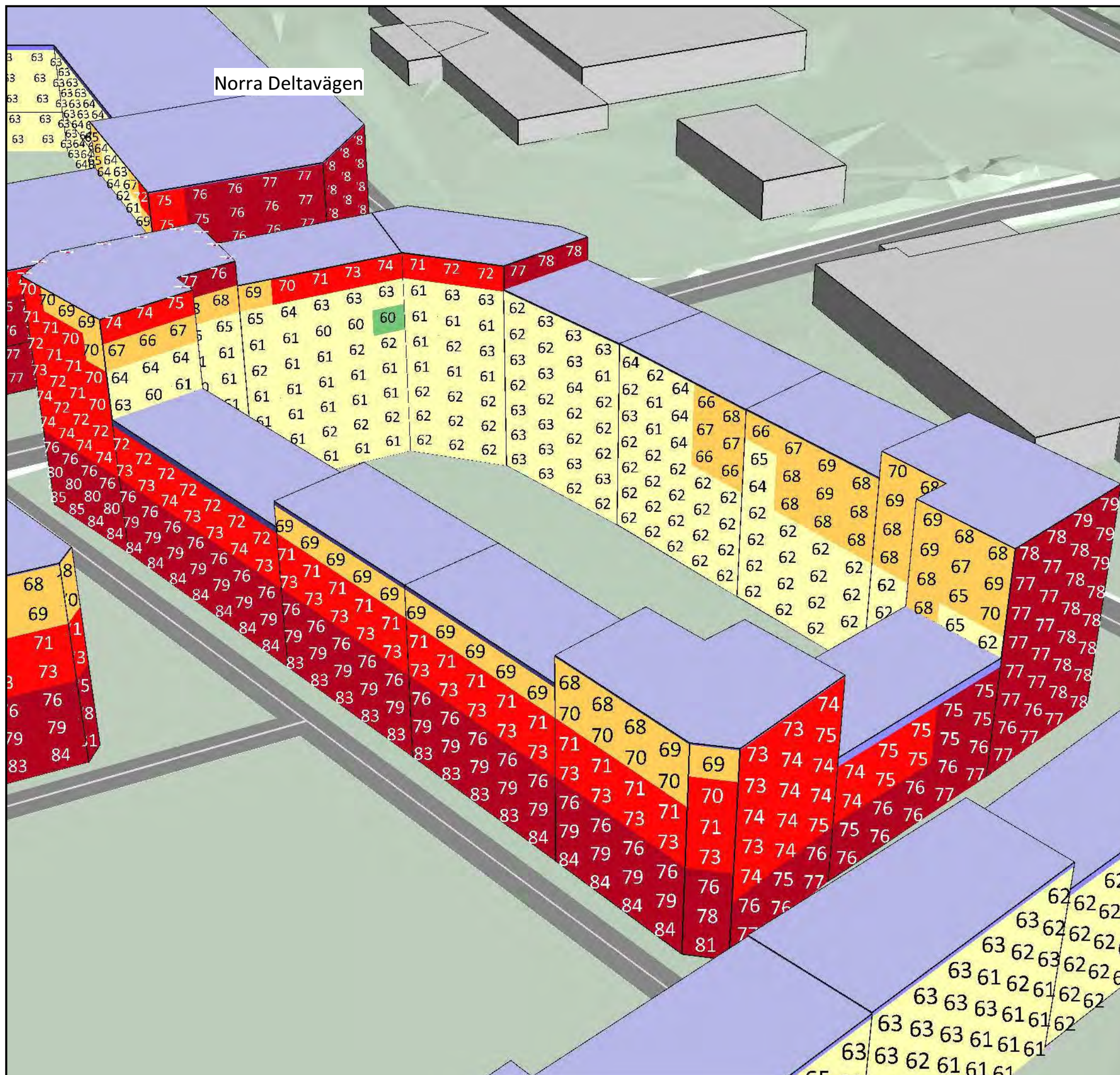
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

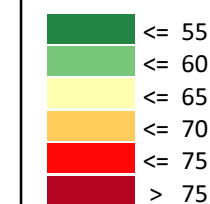
Karta

5d Kv31

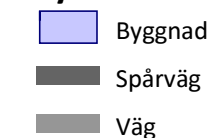
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

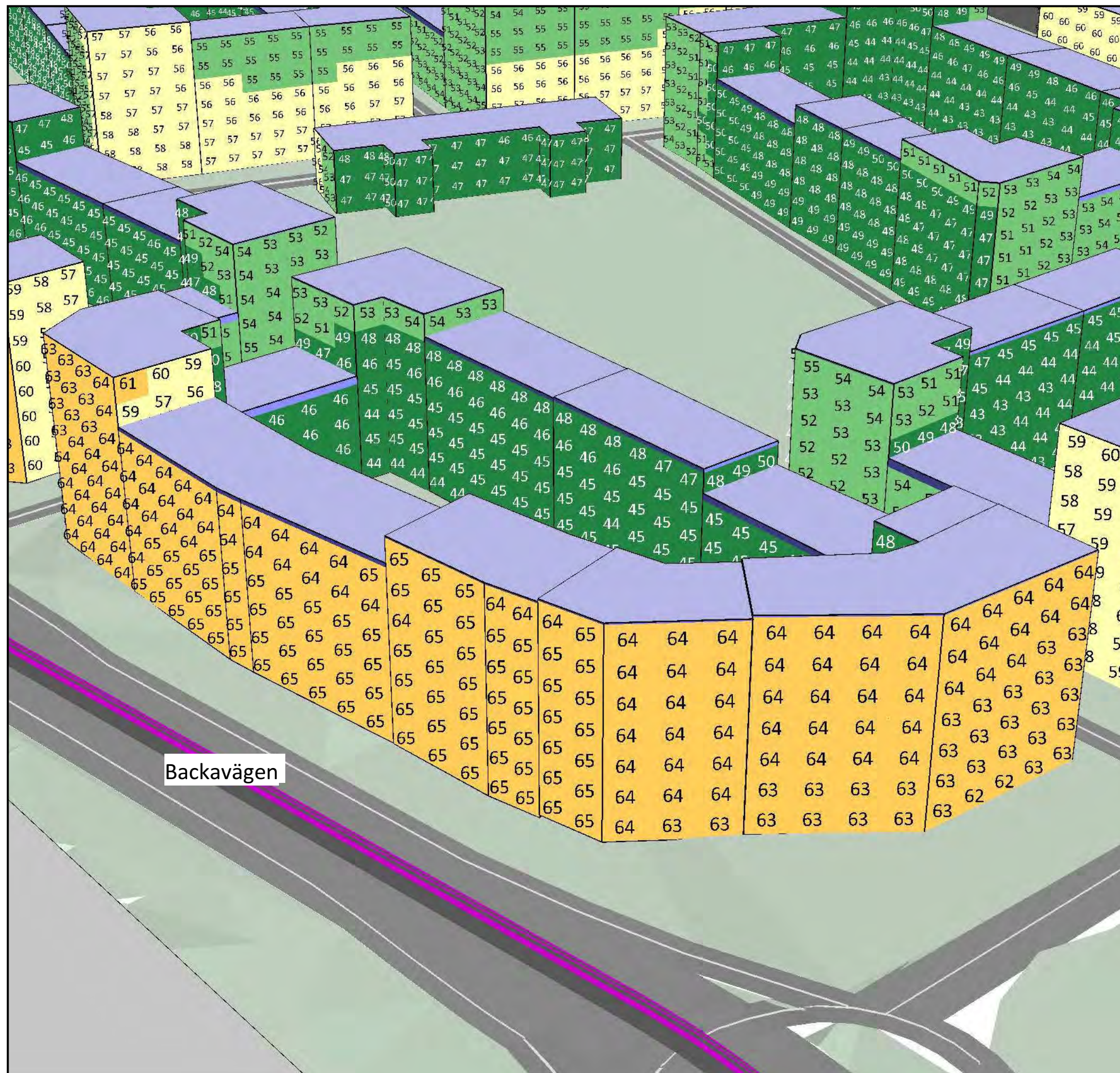
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

6a

Kv33

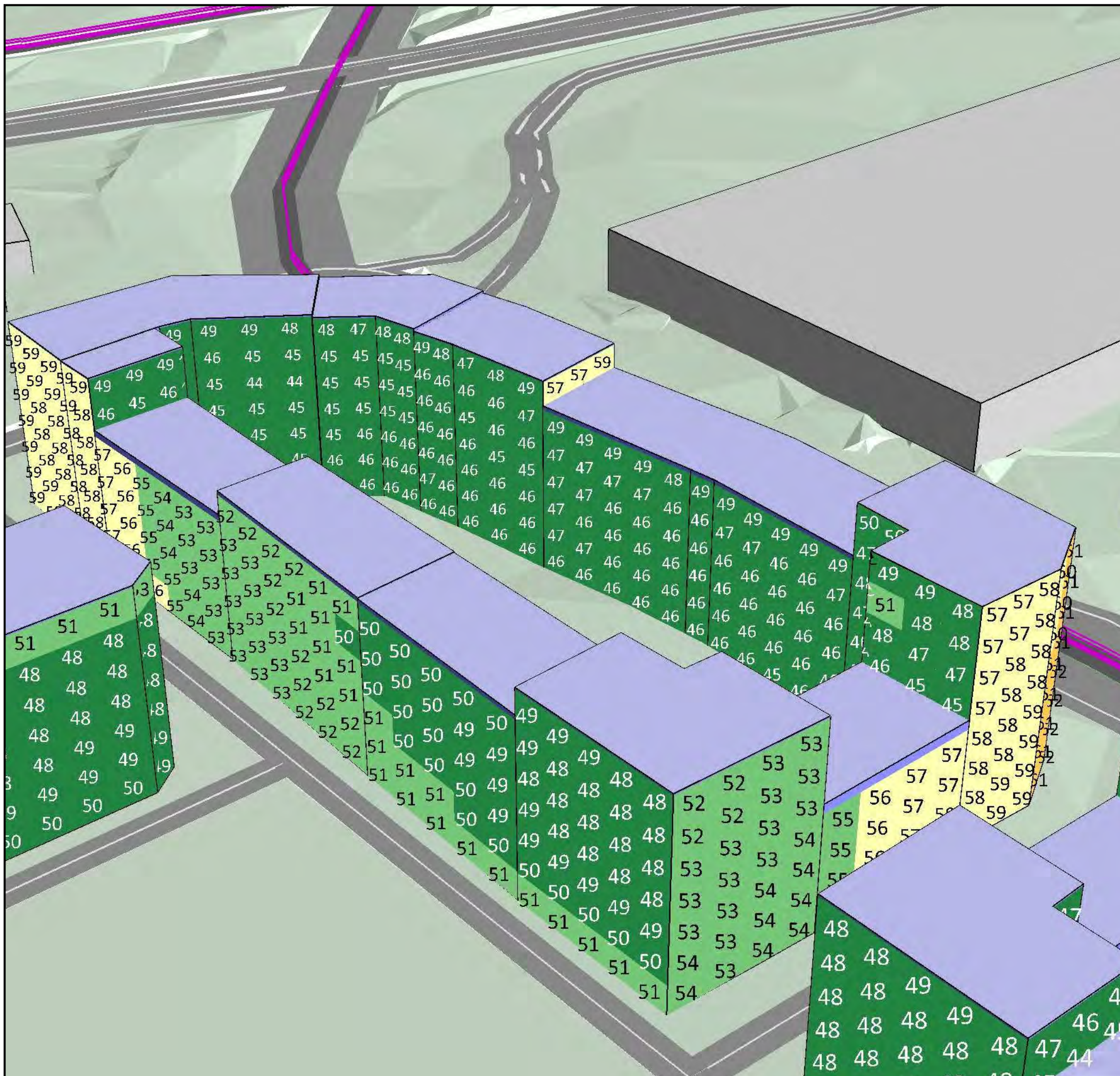
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
 ≤ 50	 Byggnad
 ≤ 55	 Spårväg
 ≤ 60	 Väg
 ≤ 65	
 ≤ 70	
 > 70	



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

6b

Kv33

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

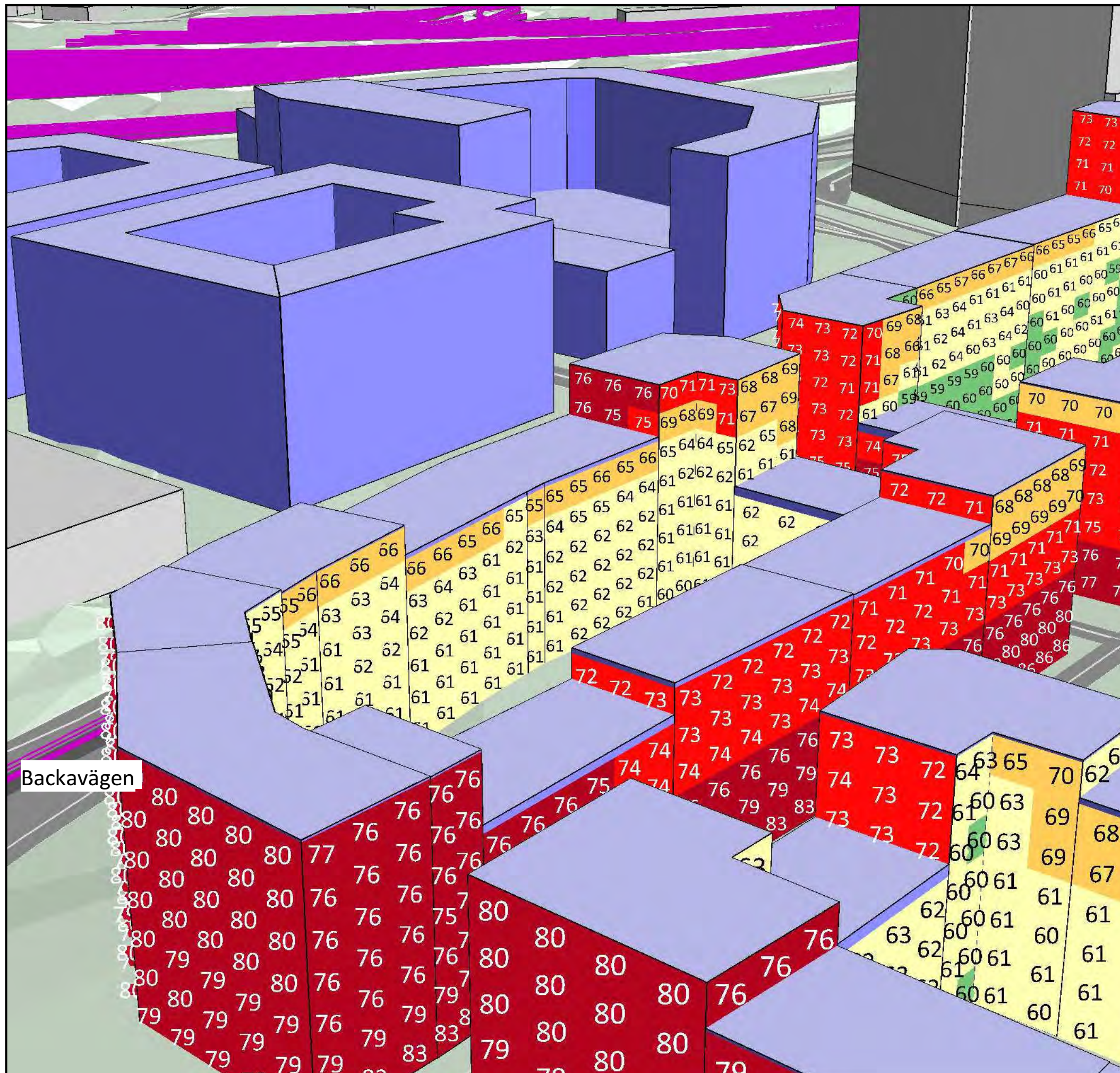
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
<= 70
> 70

Symboler

- Byggnad
- Spårväg
- Väg





Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

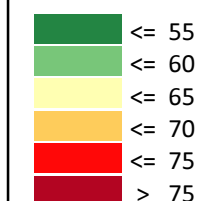
6c

Kv33

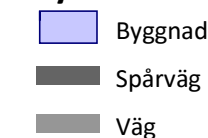
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{Amax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

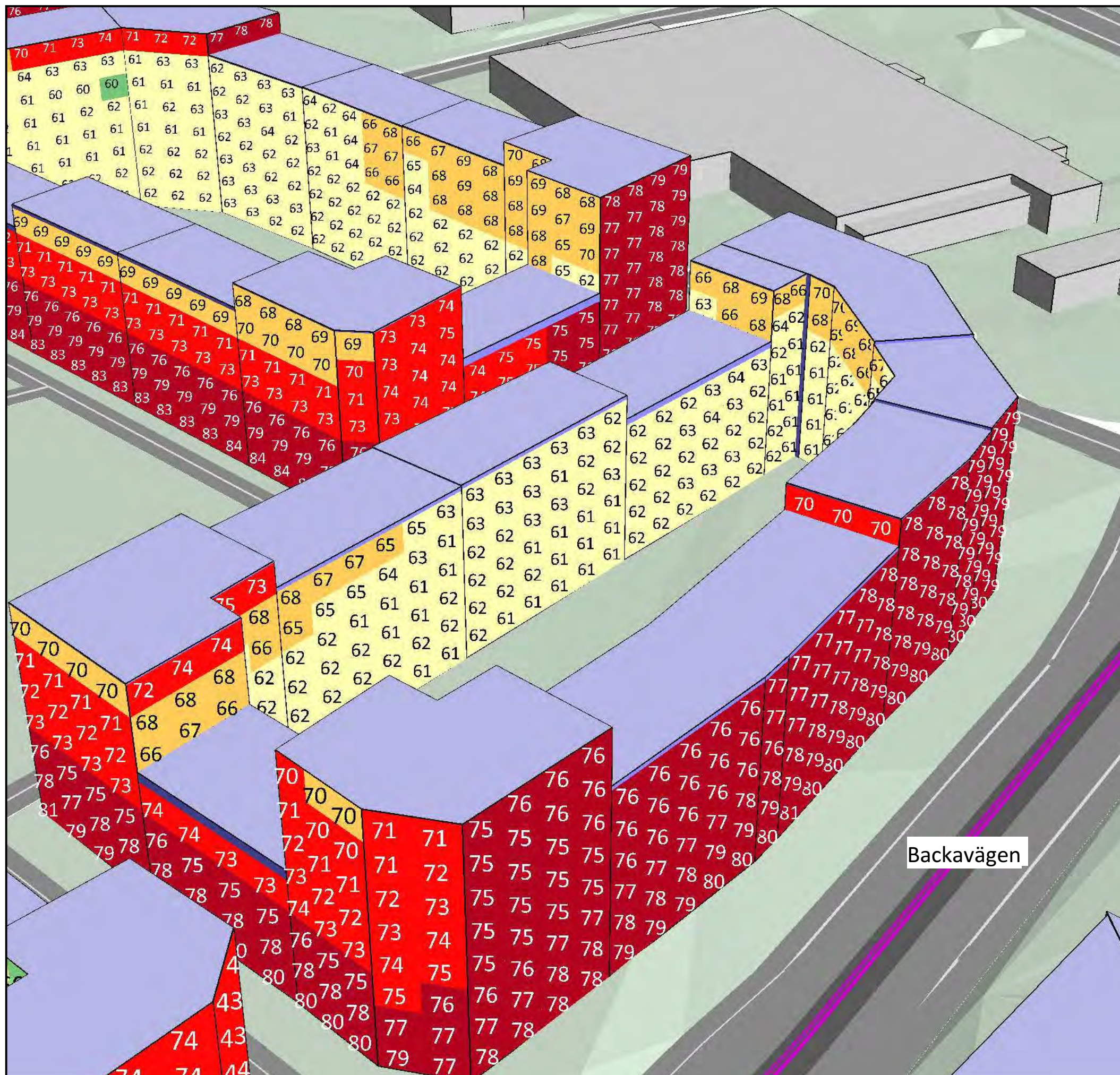
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

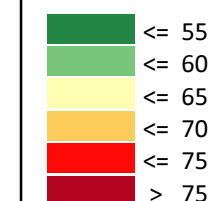
Karta

6d Kv33

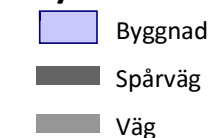
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

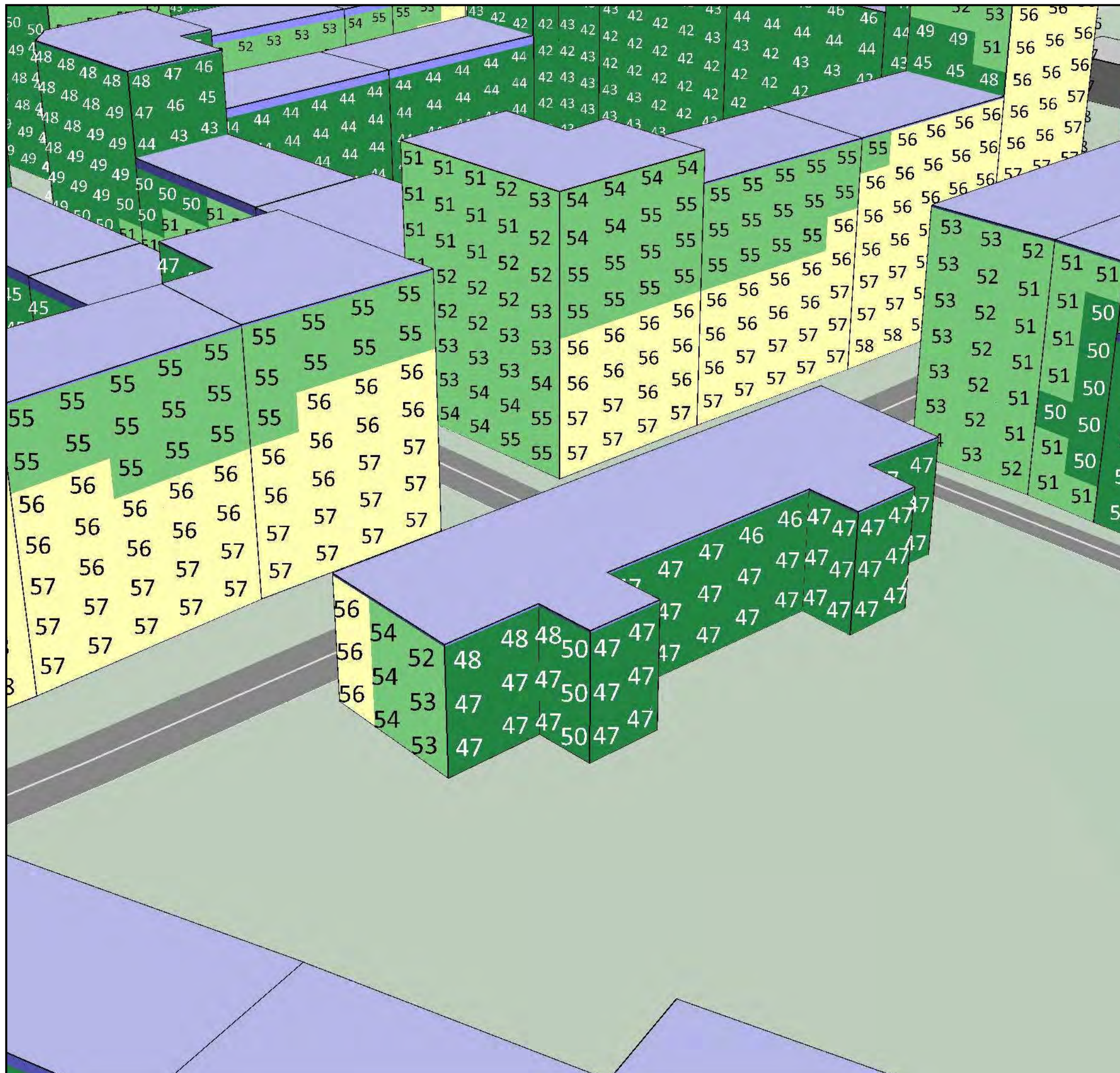
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

7a

Kv34

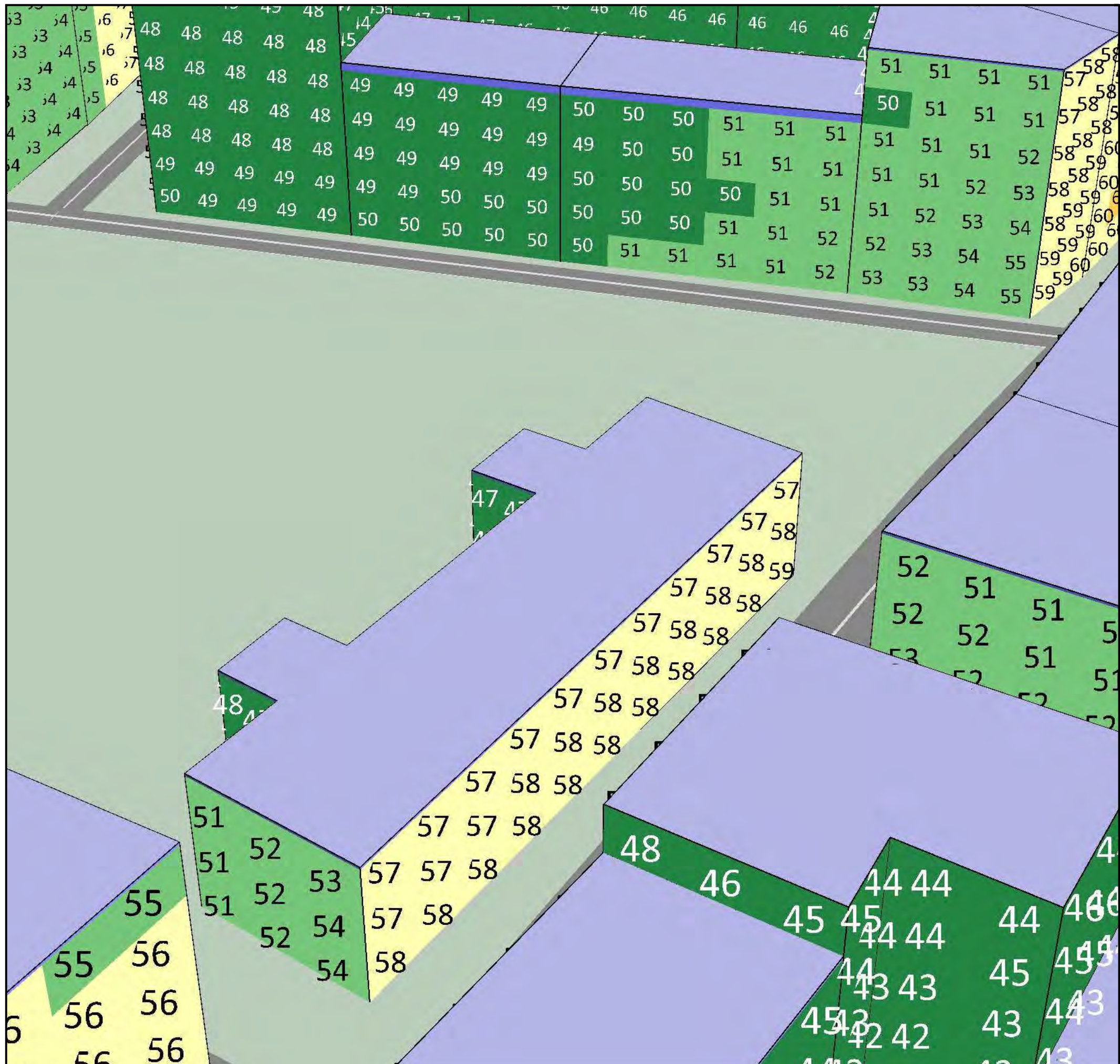
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
 ≤ 50	 Byggnad
 ≤ 55	 Spårväg
 ≤ 60	 Väg
 ≤ 65	
 ≤ 70	
 > 70	



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

7b

Kv34

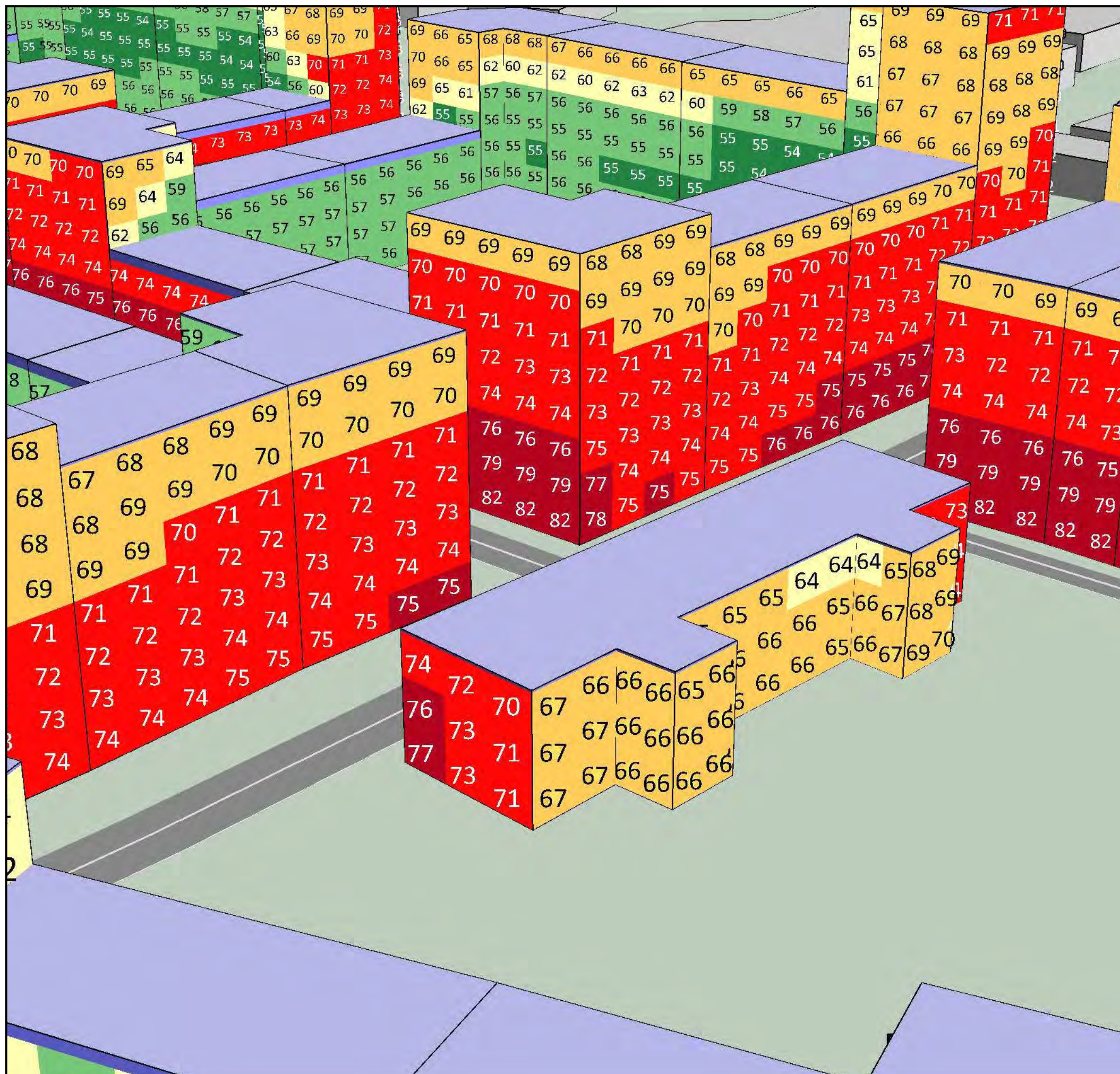
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
 <= 50	 Byggnad
 <= 55	 Spårväg
 <= 60	 Väg
 <= 65	
 <= 70	
 > 70	



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

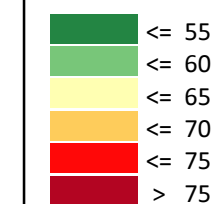
7c

Kv34

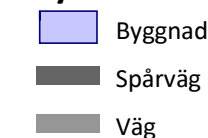
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{AFmax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

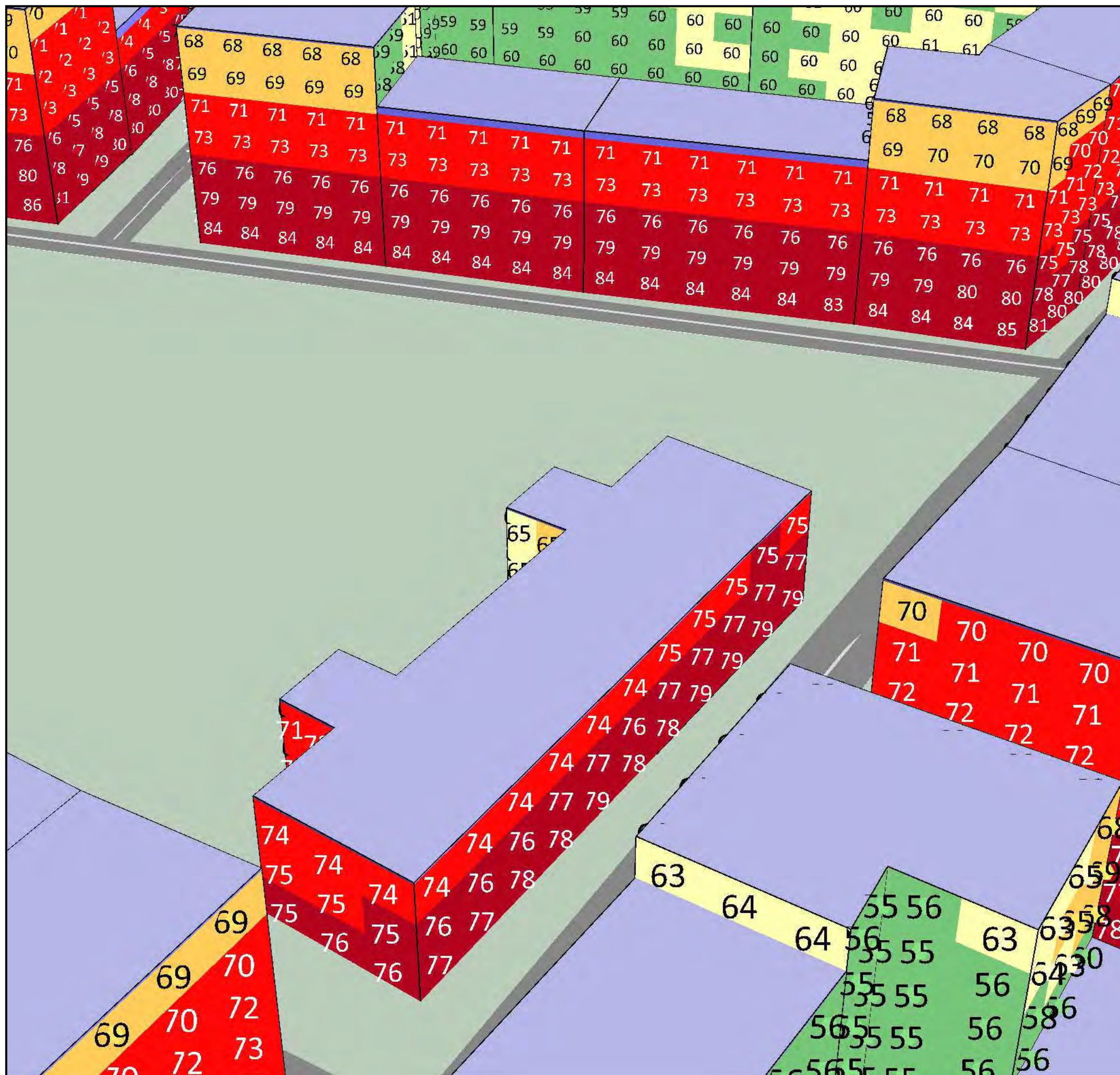
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

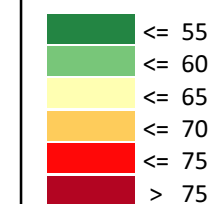
Karta

7d Kv34

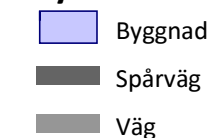
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{Amax}

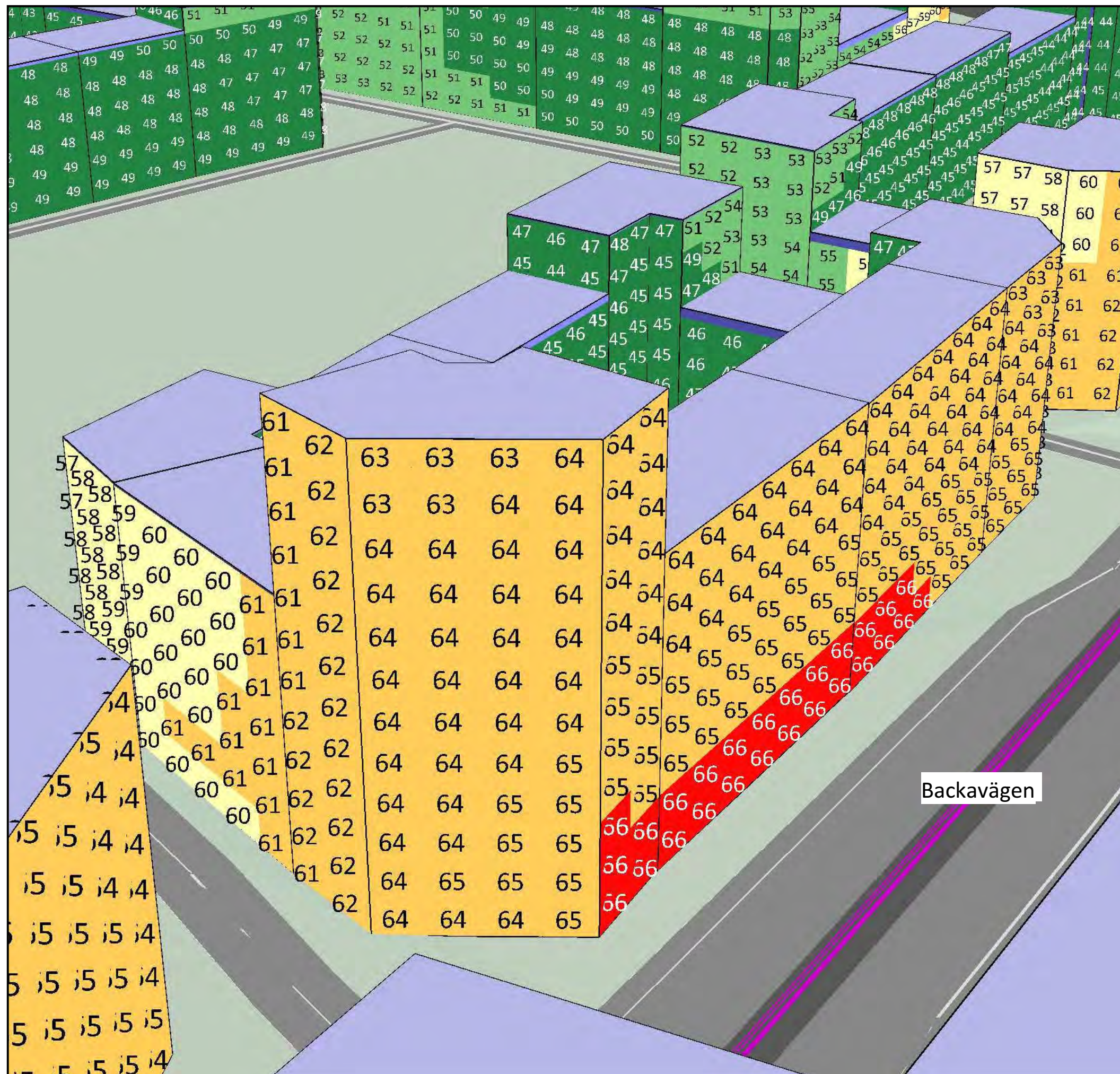
Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler





Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

8a

Kv35

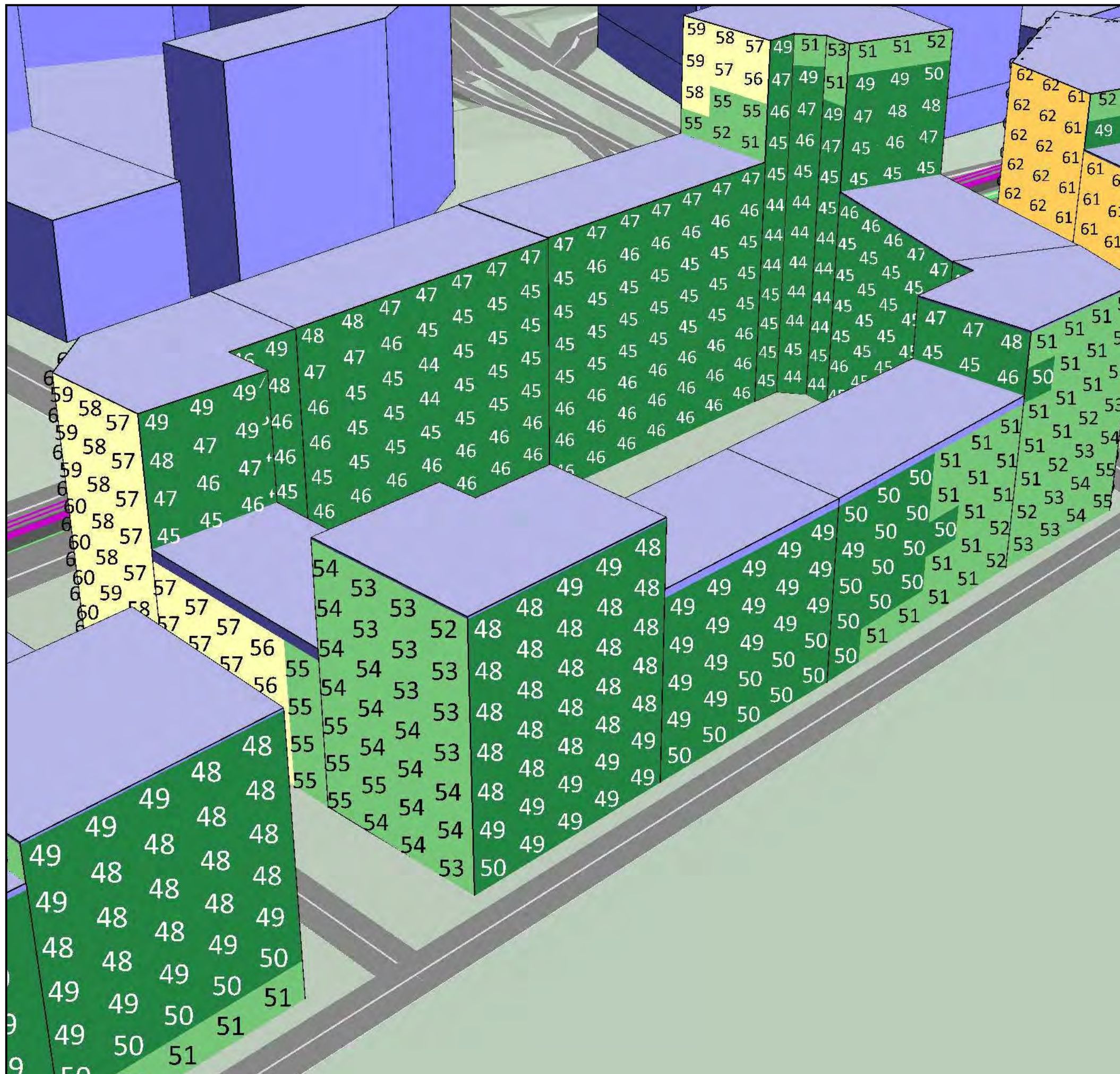
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)		Symboler
≤ 50		Byggnad
≤ 55		Spårväg
≤ 60		Väg
≤ 65		
≤ 70		
> 70		



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

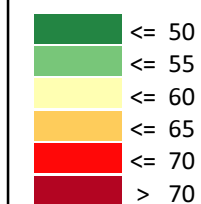
8b

Kv35

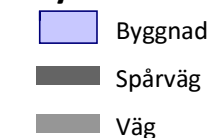
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

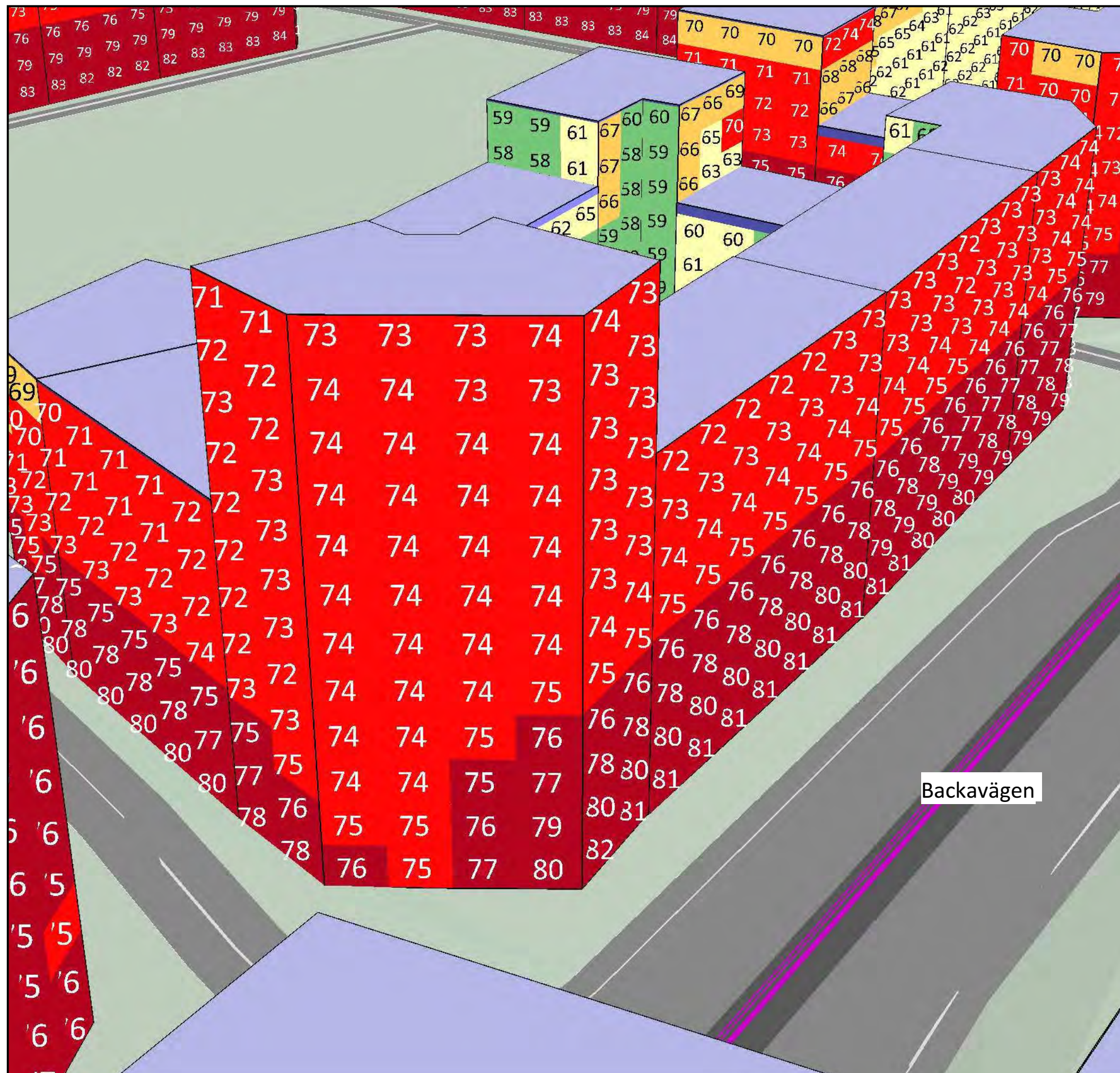
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

8c

Kv35

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)

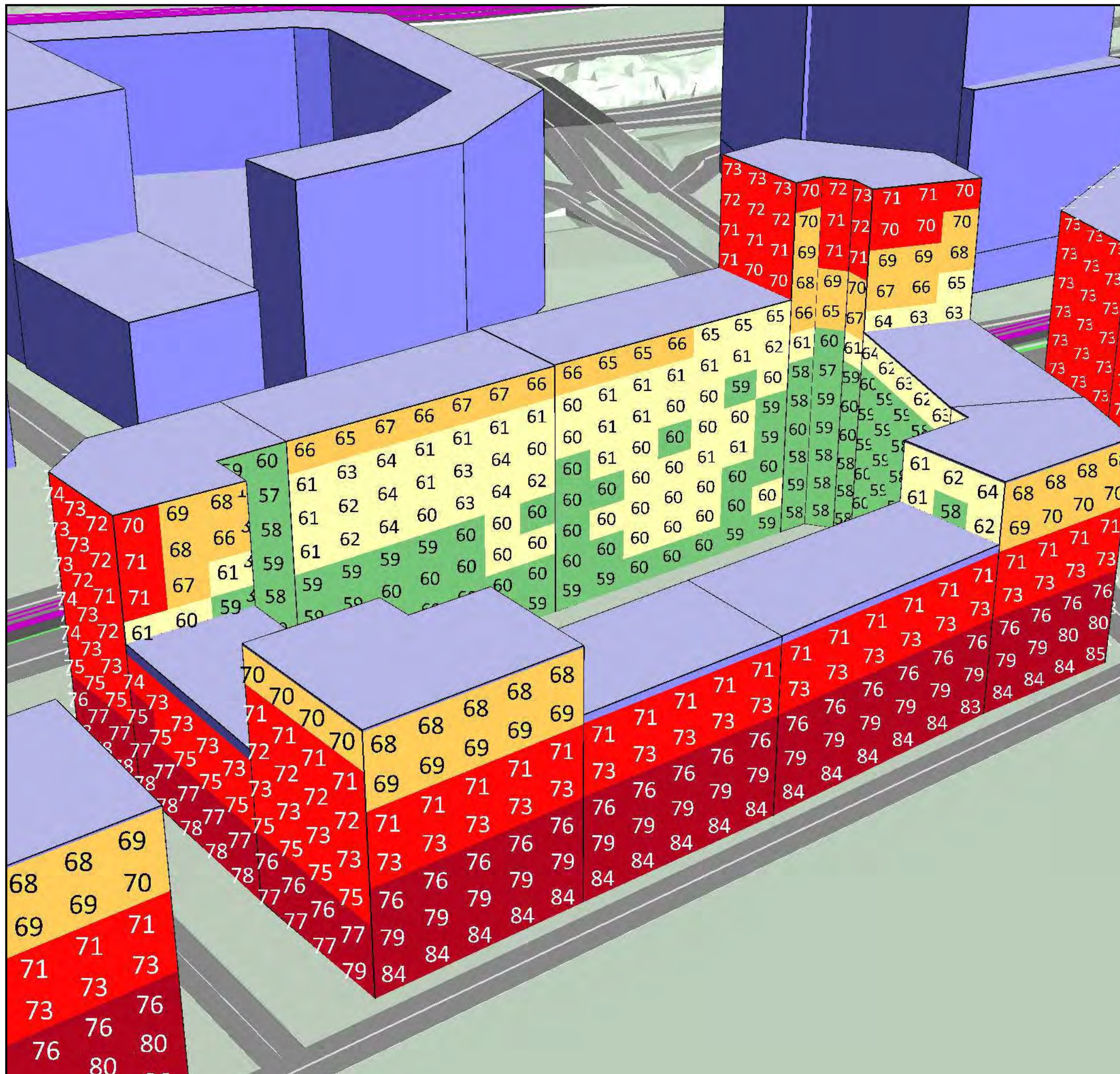
	<= 55
	<= 60
	<= 65
	<= 70
	<= 75
	> 75

Symboler

	Byggnad
	Spårväg
	Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

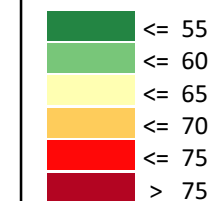
Karta

8d Kv35

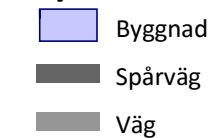
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

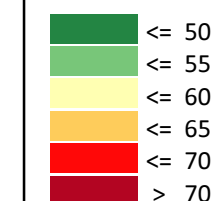
9a

Kv46

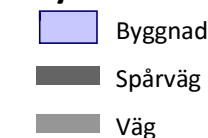
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

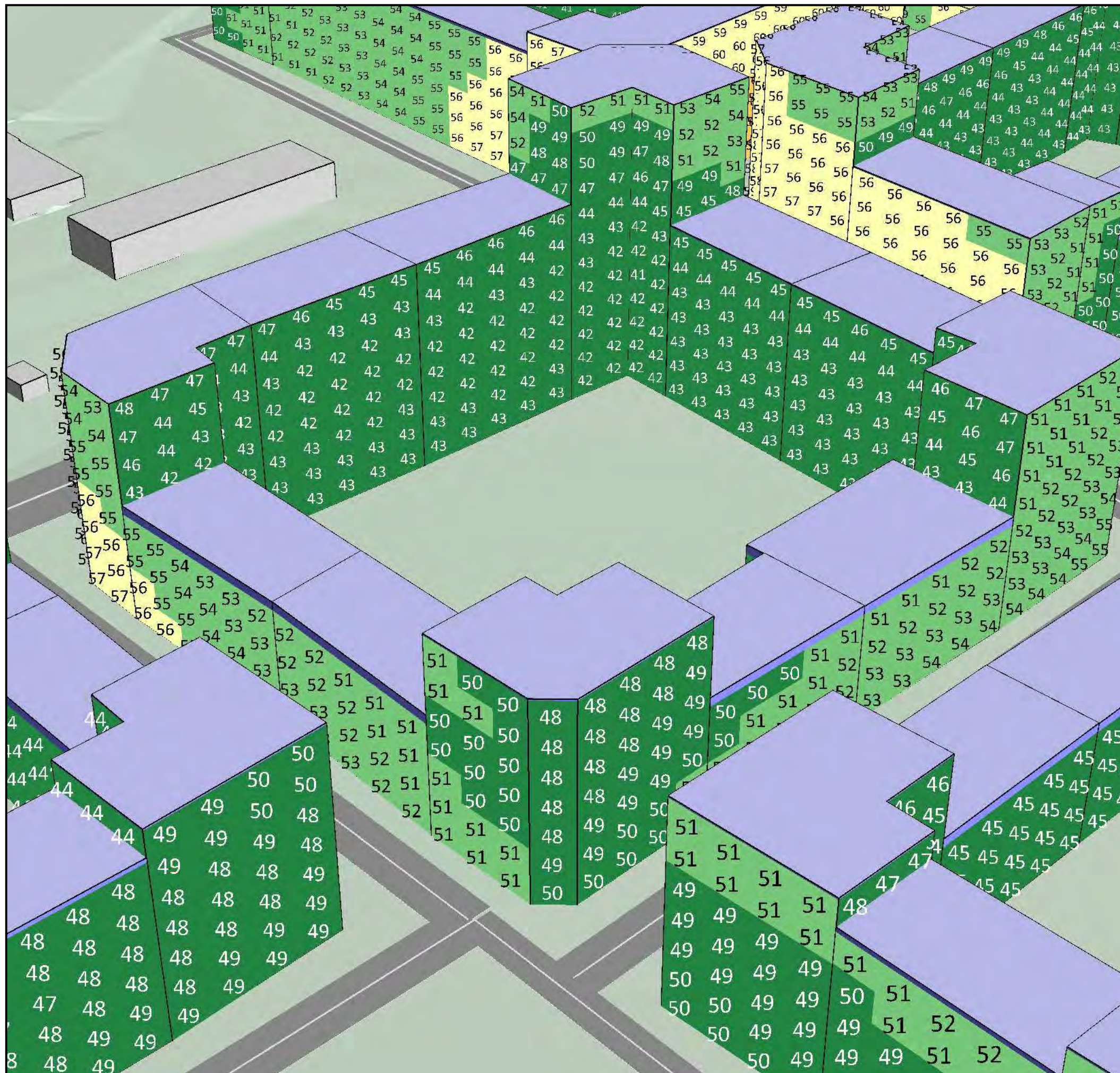
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

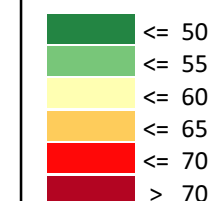
9b

Kv46

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

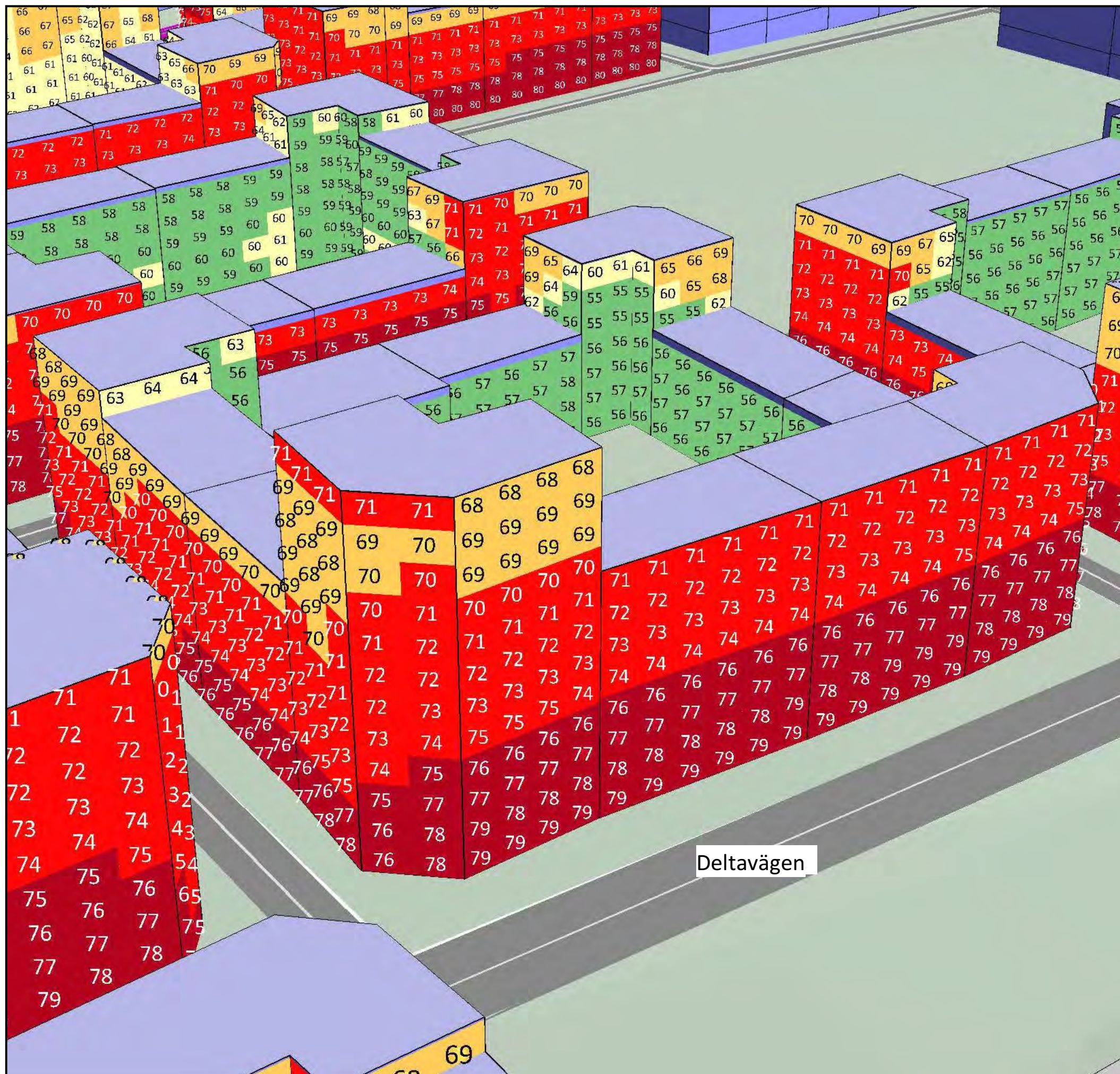


Symboler

- Byggnad
- Spårväg
- Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

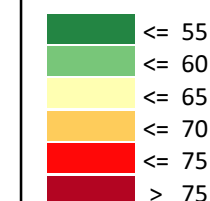
9c

Kv46

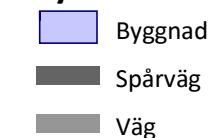
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{Amax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

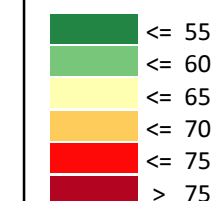
Karta

9d Kv46

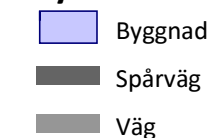
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{AFmax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

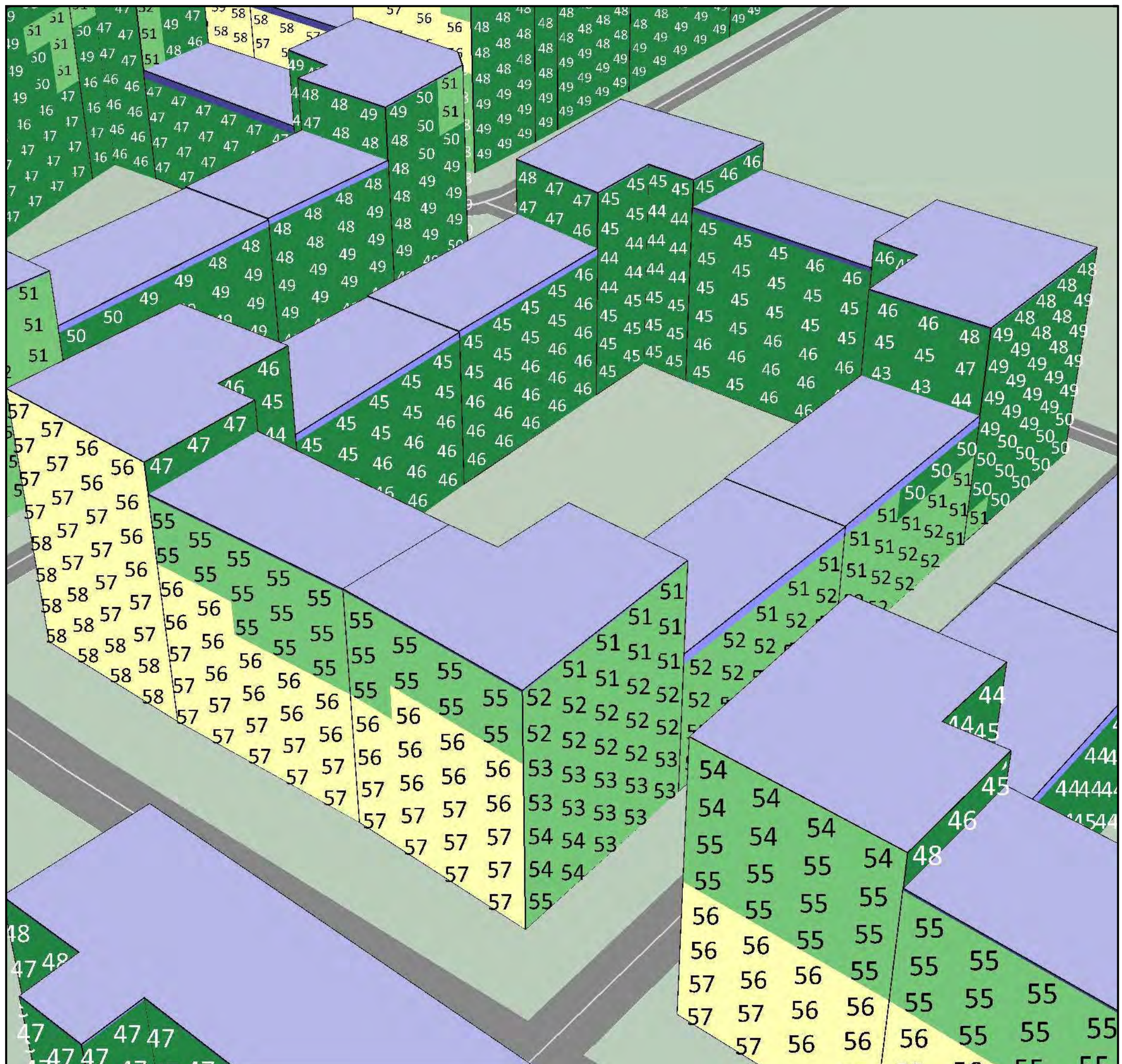
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

10a

Kv47

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)		Symboler
	<= 50	 Byggnad
	<= 55	 Spårväg
	<= 60	 Väg
	<= 65	
	<= 70	
	> 70	



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

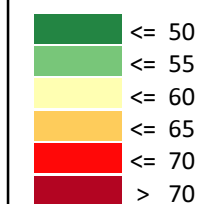
10b

Kv47

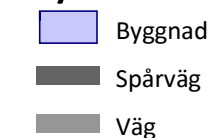
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

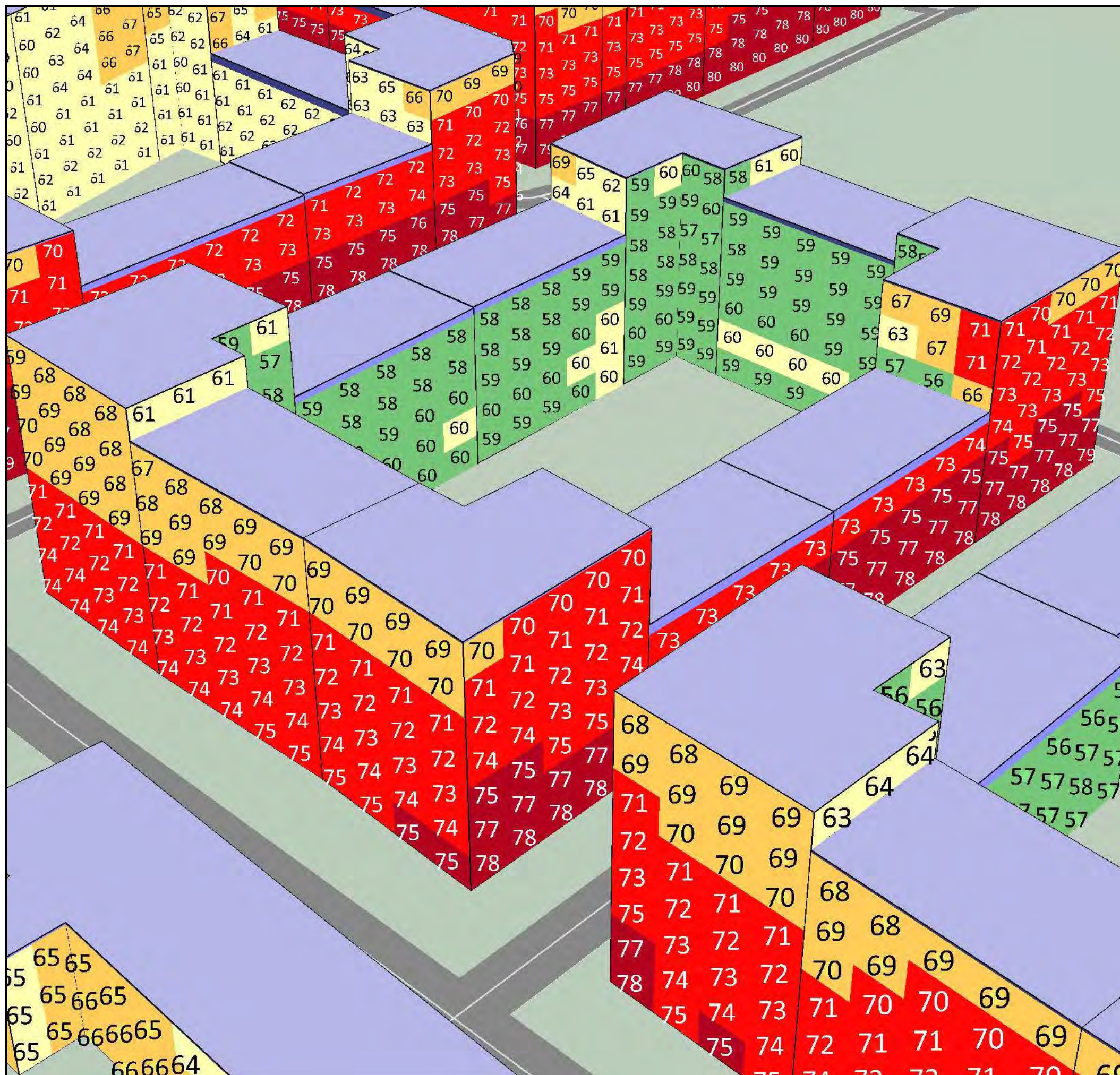
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

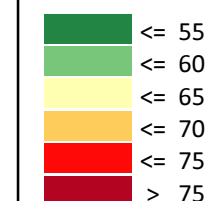
10c

Kv47

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{AFmax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)

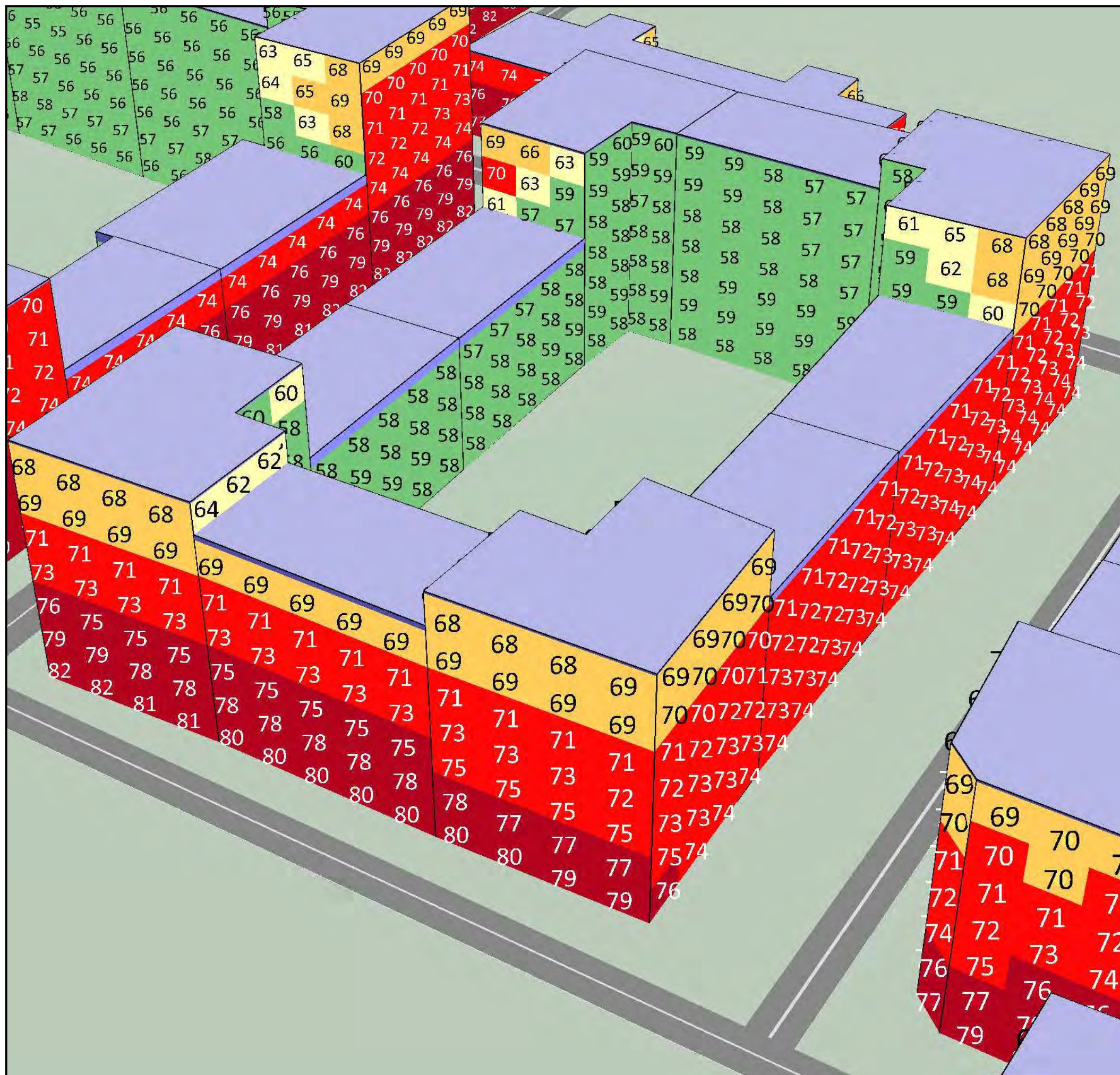


Symboler

- Byggnad
- Spårväg
- Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

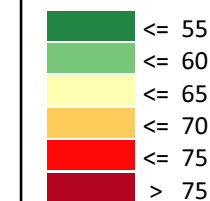
Karta

10d Kv47

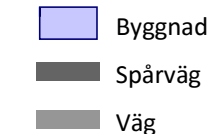
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{AFmax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

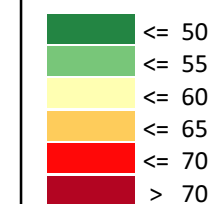
11a

Kv48

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

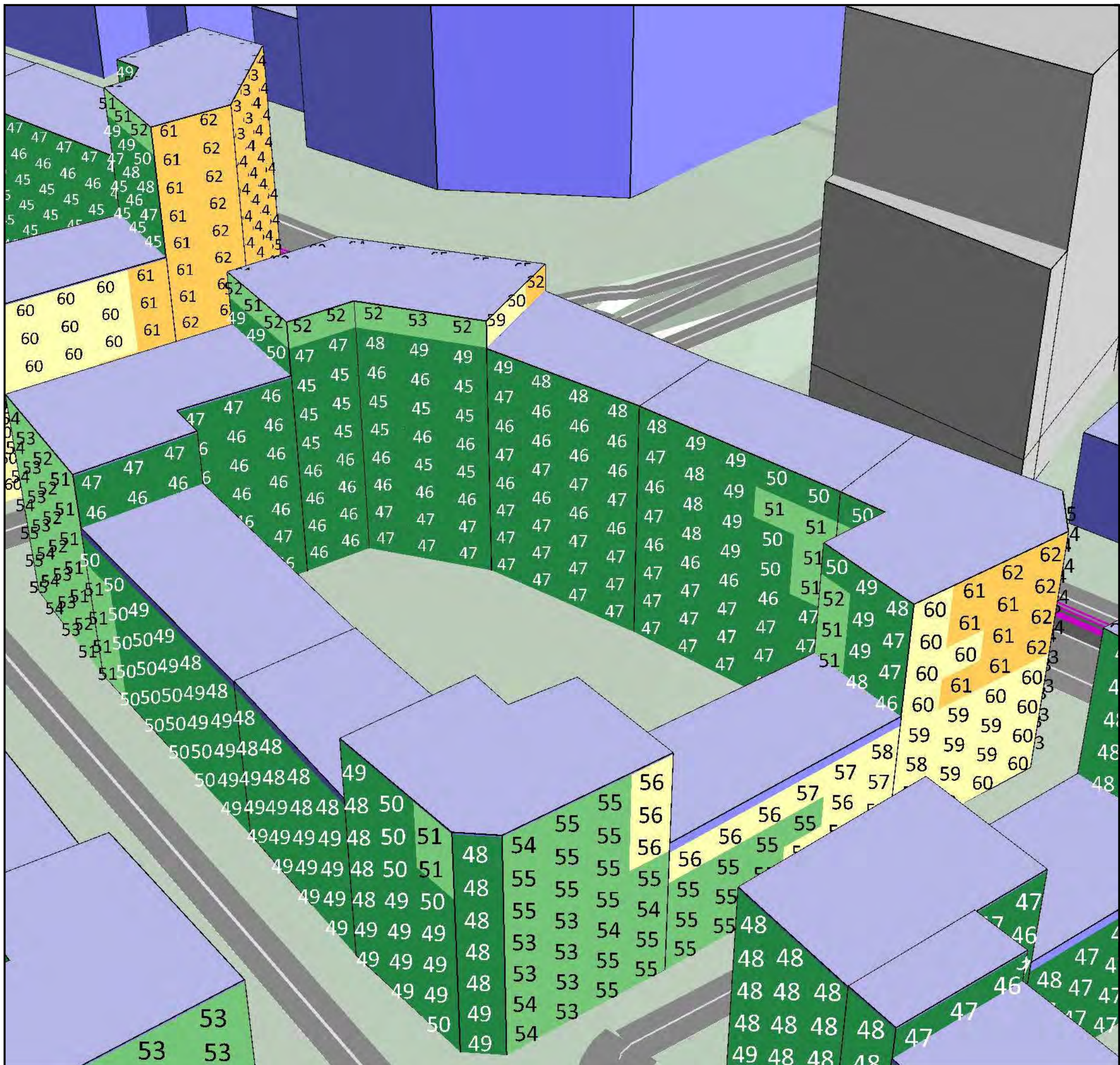


Symboler

- Byggnad
- Spårväg
- Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

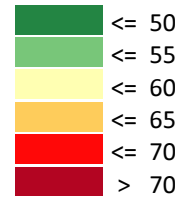
11b

Kv48

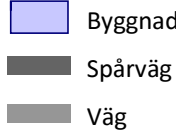
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

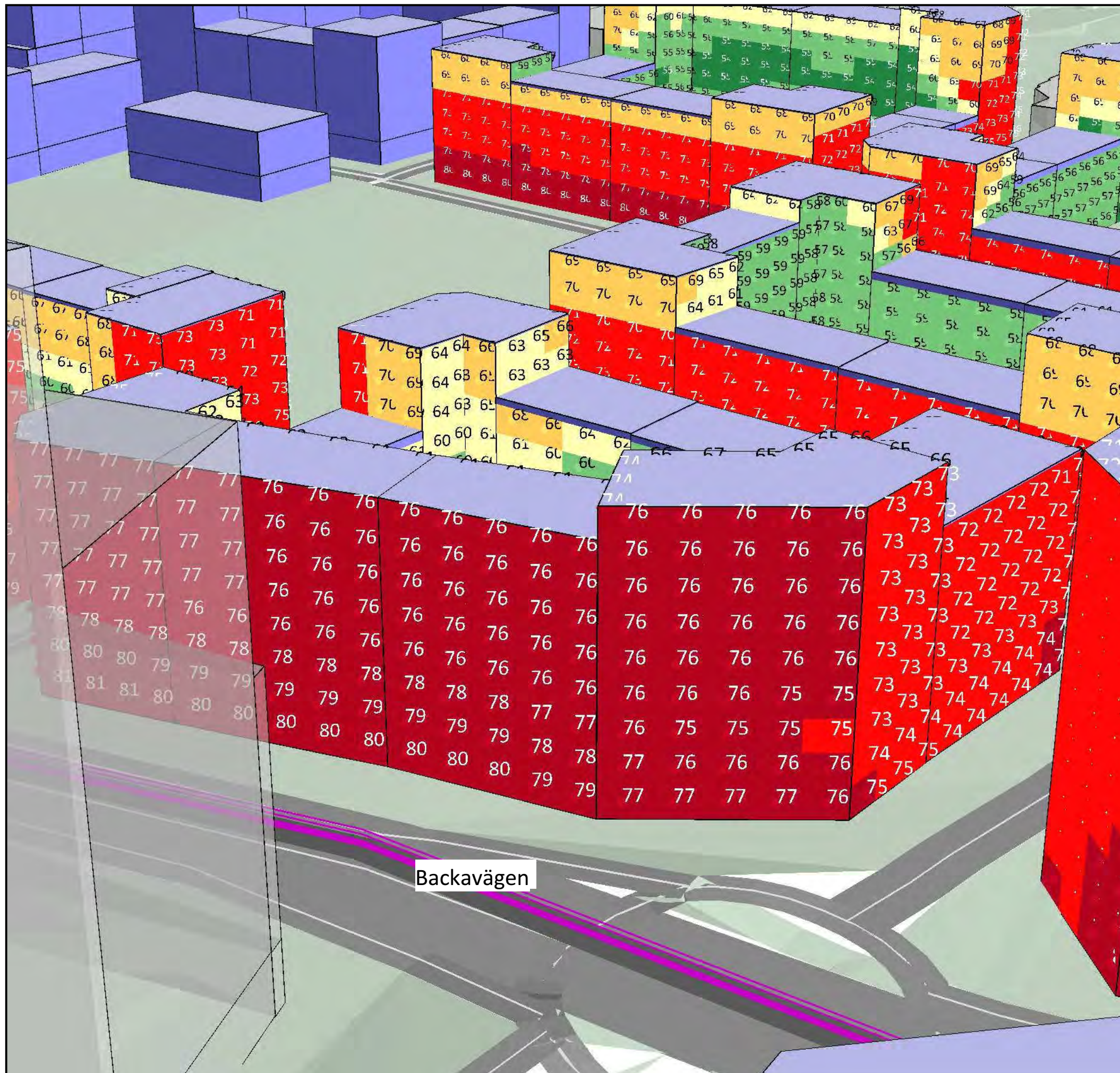
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

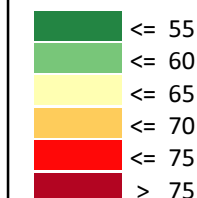
11c

Kv48

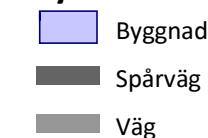
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{AFmax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

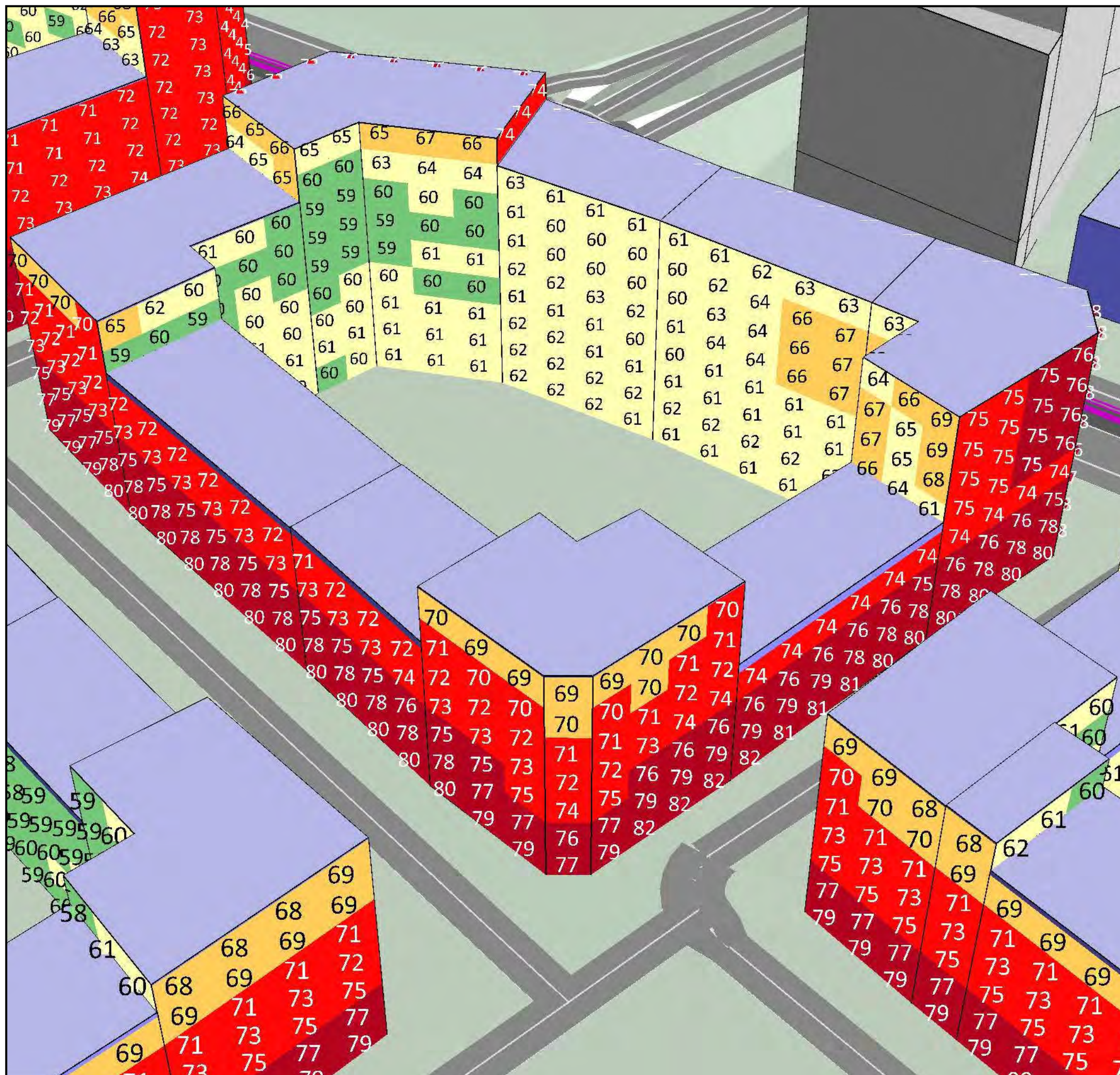
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

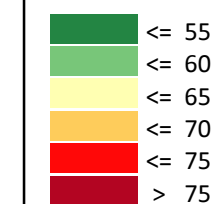
Karta

11d Kv48

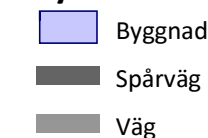
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{Amax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

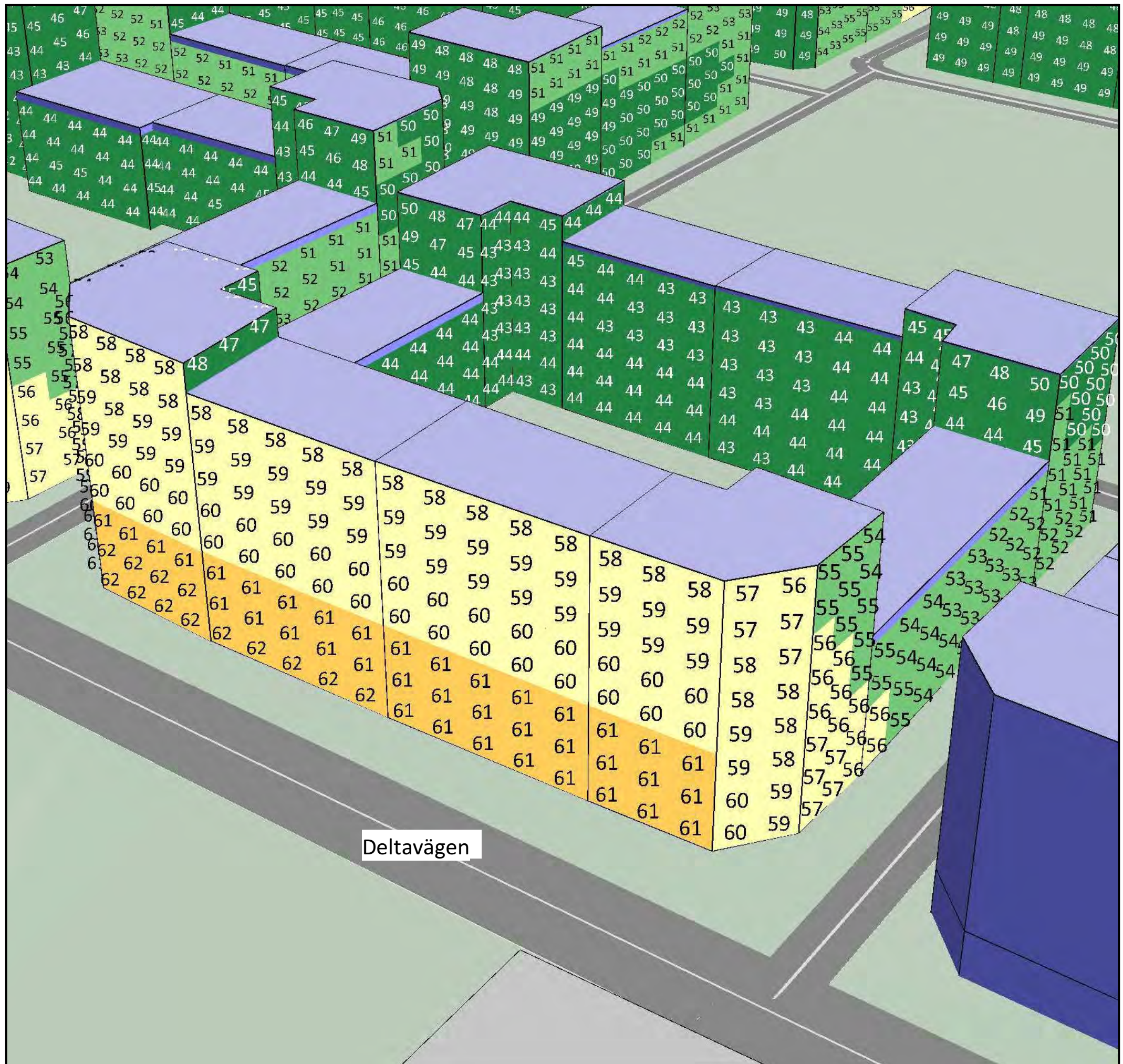
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

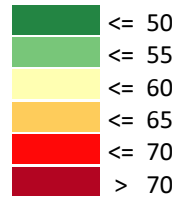
Karta

12a Kv49

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

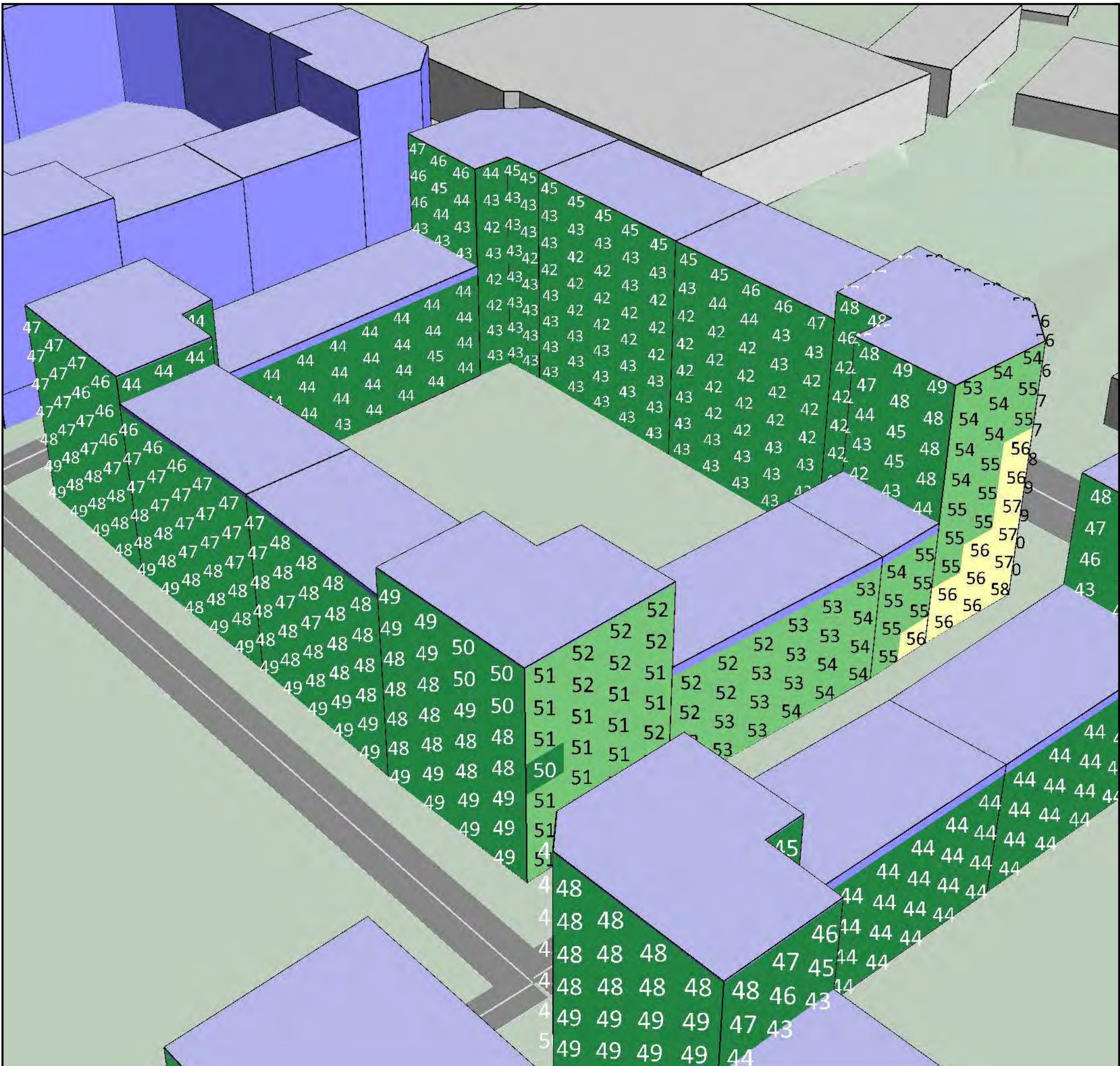


Symboler

- Byggnad
- Spårväg
- Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

12b

Kv49

Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

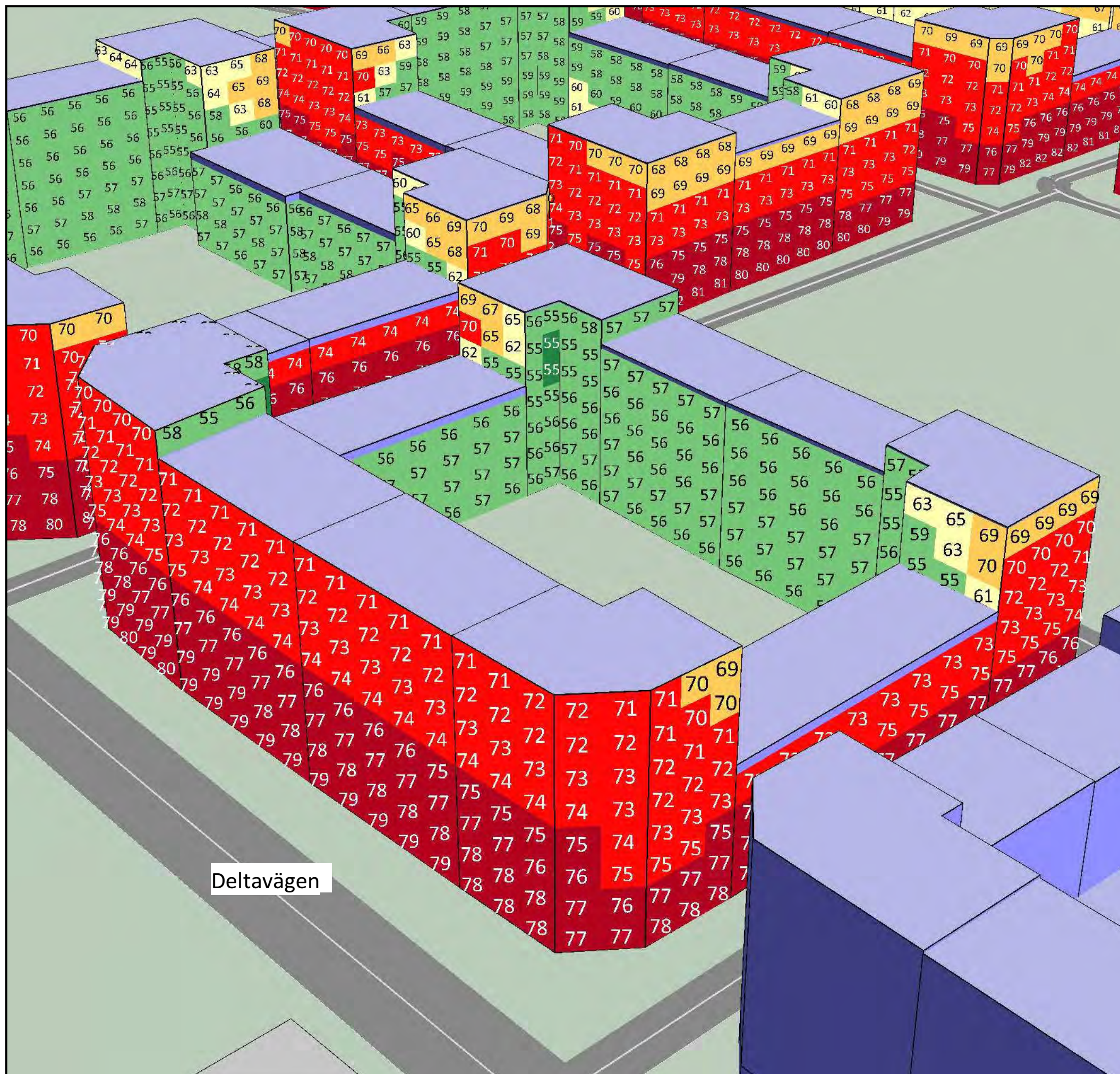
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

Green	<= 50
Light Green	<= 55
Yellow	<= 60
Orange	<= 65
Red	<= 70
Dark Red	> 70

Symboler

- Byggnad
- Spårväg
- Väg





Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

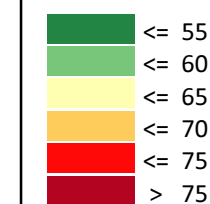
12c

Kv49

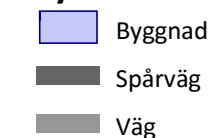
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{Amax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

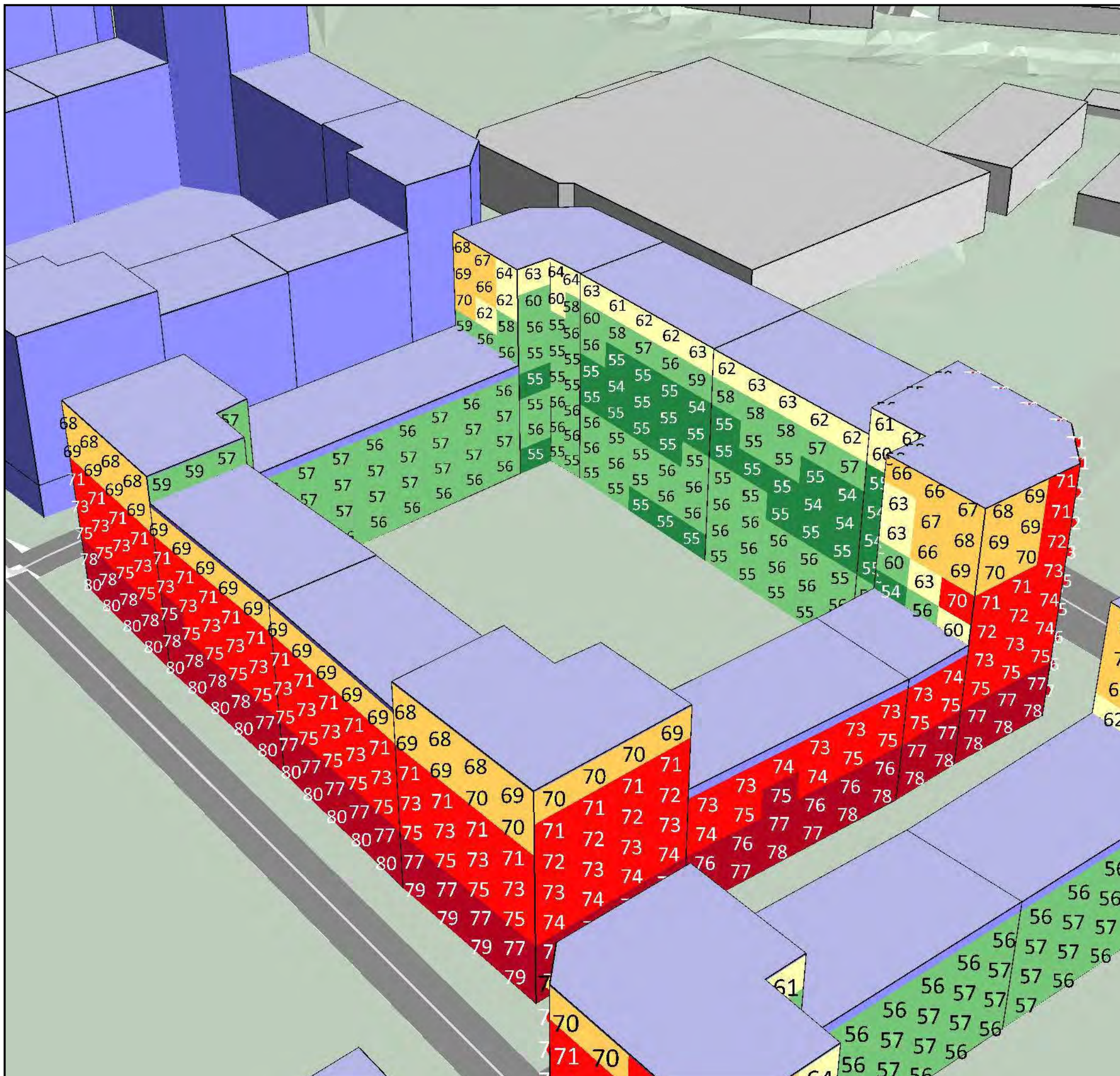
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

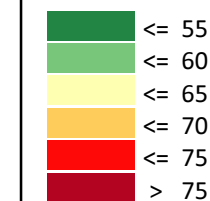
Karta

12d Kv49

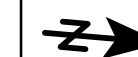
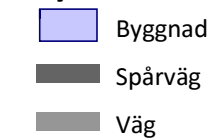
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{AFmax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

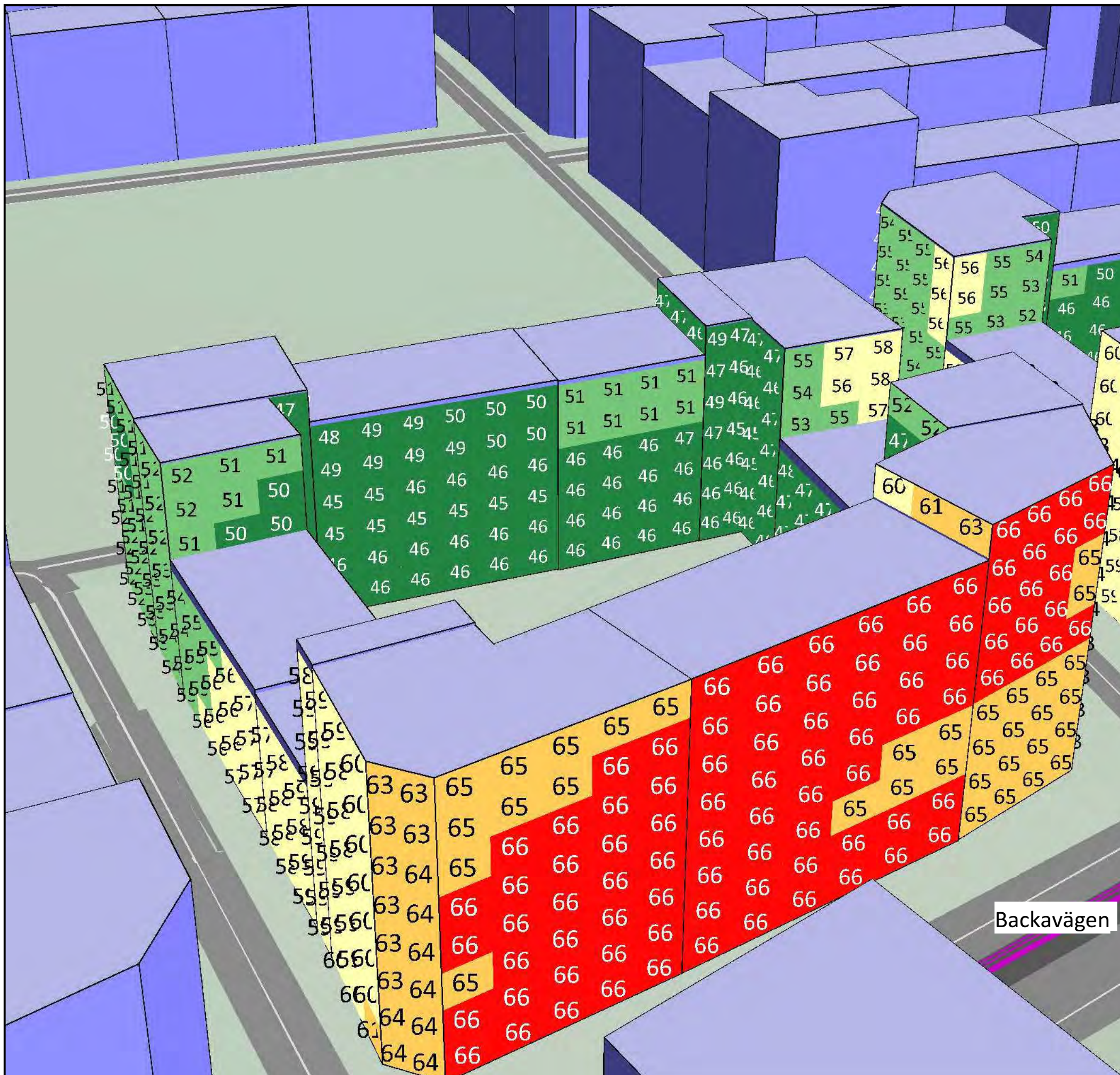
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

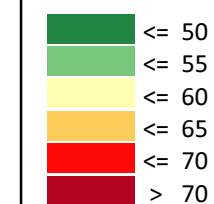
13a

Kv50

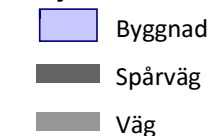
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

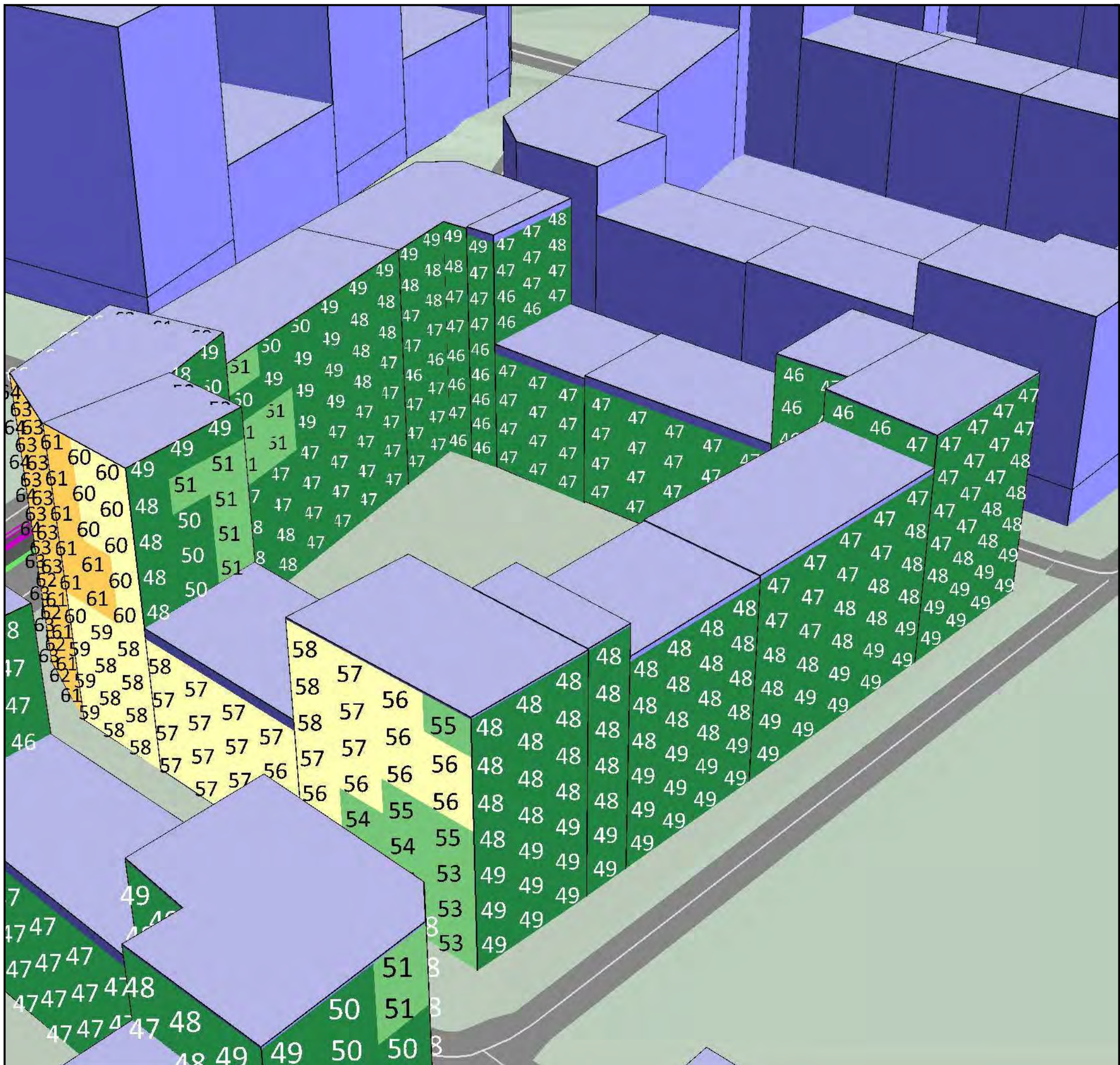
Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

13b

Kv50

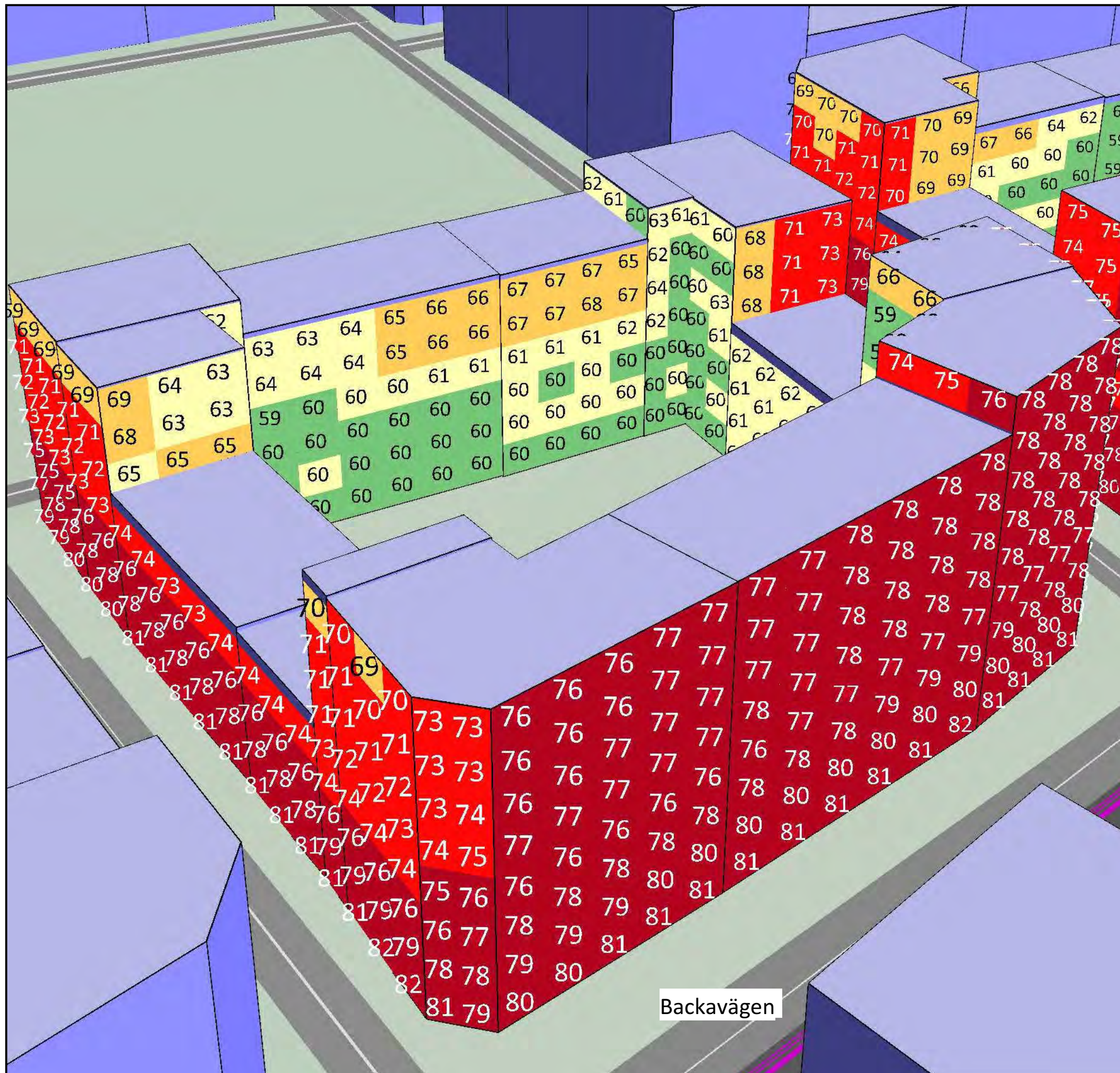
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
 ≤ 50	 Byggnad
 ≤ 55	 Spårväg
 ≤ 60	 Väg
 ≤ 65	
 ≤ 70	
 > 70	



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

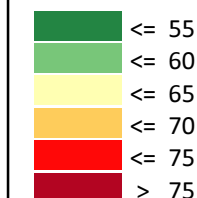
13c

Kv50

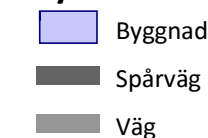
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_{AFmax}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

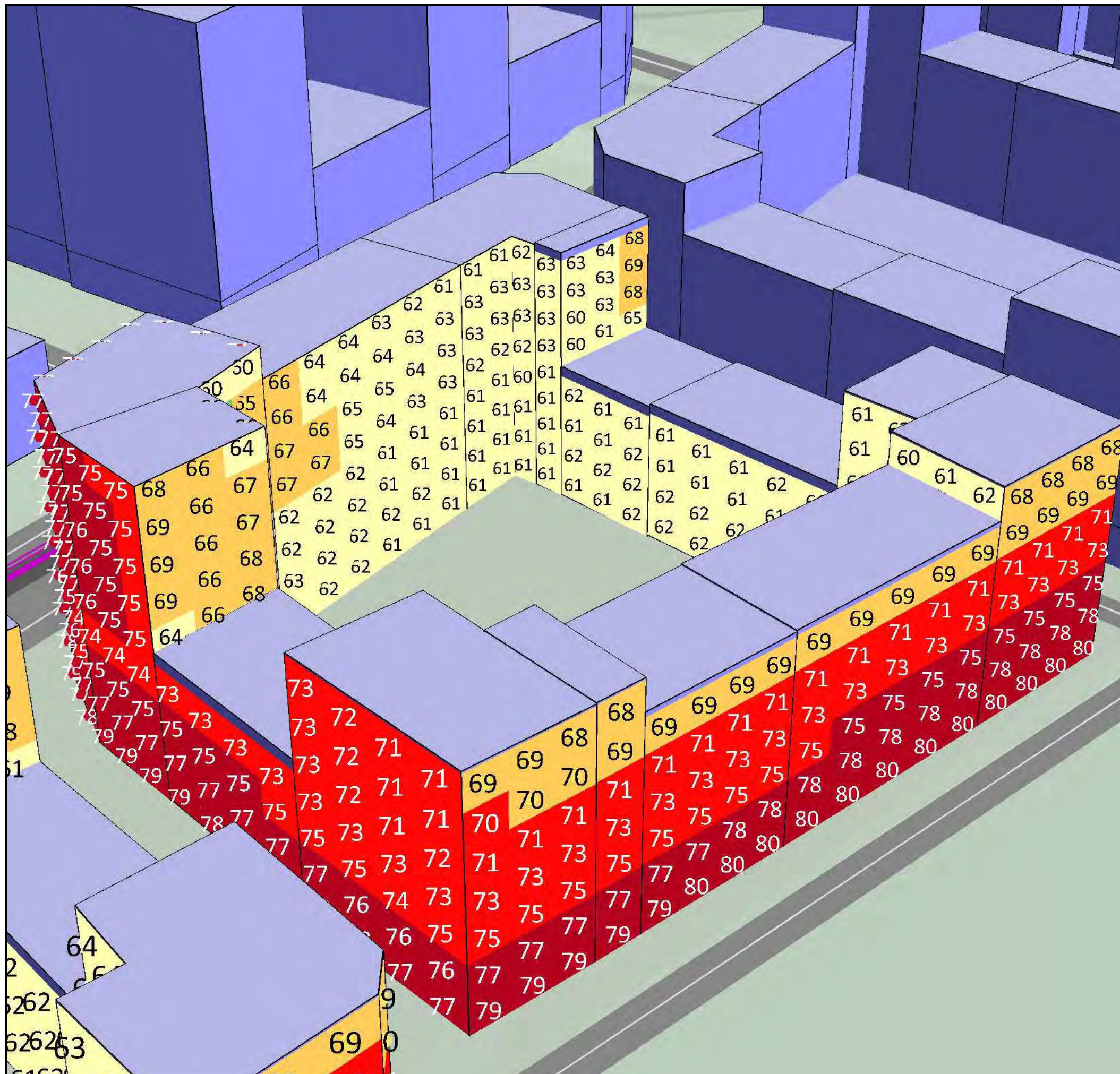
Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer: 21282
Beställare: Balder Fastigh.

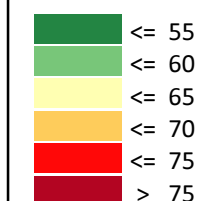
Karta

13d
Kv50

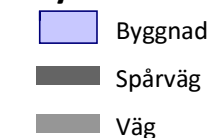
Buller från väg- och spårtrafik vid fasad
Frifältsvärde
Maximal ljudnivå, L_AF_{max}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Maximal ljudnivå
i dB(A)



Symboler



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

SWEREF 99 TM

318750

6402500

6402250

318750

Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

14a

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar skolgårdens område
Deltavägen (norra återvändsvägen): ÅDT 600
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

<= 45
<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
> 65

Symboler

Spårväg
Aktuell byggnad
Övriga byggnader
Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

SWEREF 99 TM

318750

6402500

6402250

318750

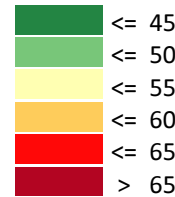
Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta
14b

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar skolgårdens område
Deltavägen (norra återvändsvägen): ÅDT 600
Bullerskärm: 2 m

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler

- Spårväg
- Aktuell byggnad
- Övriga byggnader
- Väg
- Bullerskärm 2 m



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

SWEREF 99 TM

318750

6402500

6402250

318750

Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

15a

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar skolgårdens område
Deltavägen (norra återvändsvägen): ÅDT 900
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

<= 45
<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
> 65

Symboler

Spårväg
Aktuell byggnad
Övriga byggnader
Väg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

SWEREF 99 TM

318750

6402500

6402250

318750

Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

15b

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar skolgårdens område
Deltavägen (norra återvändsvägen): ÅDT 900
Bullerskärm: 2 m

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

<= 45
<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
> 65

Symboler

Spårväg
Aktuell byggnad
Övriga byggnader
Väg
Bullerskärm 2 m



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

SWEREF 99 TM

318750

6402500

6402500

Kv.26

Kv.27

Kv.31

318750

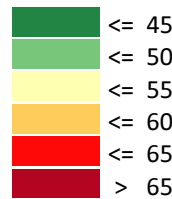
Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta
16a

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 19,8 m
Ej frifältsvärde
Skolgård på tak
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)



Symboler

- Aktuell byggnad
- Övriga byggnader
- Väg
- Spårväg



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

SWEREF 99 TM

318750

6402500

6402500

Kv.26

Kv.27

Kv.31

318750

Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta
16b

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 19,8 m
Ej frifältsvärde
Bullerskärm: 1,5 m
Skolgård på tak
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A)

<= 45
<= 50
<= 55
<= 60
<= 65
> 65

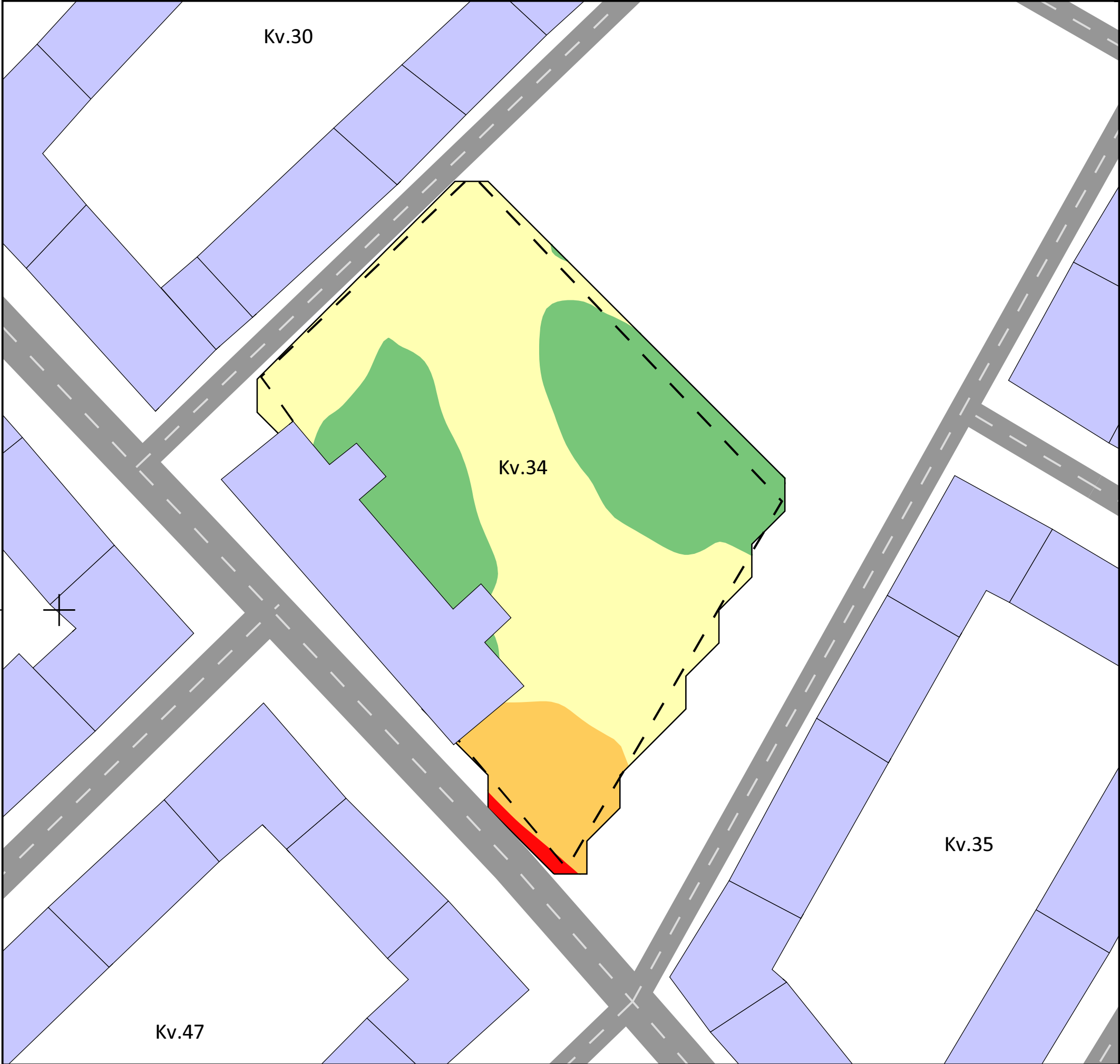
Symboler

Aktuell byggnad
Övriga byggnader
Väg
Bullerskärm 1,5 m



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

SWEREF 99 318750



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta
17a

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar förskolegårdens område
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

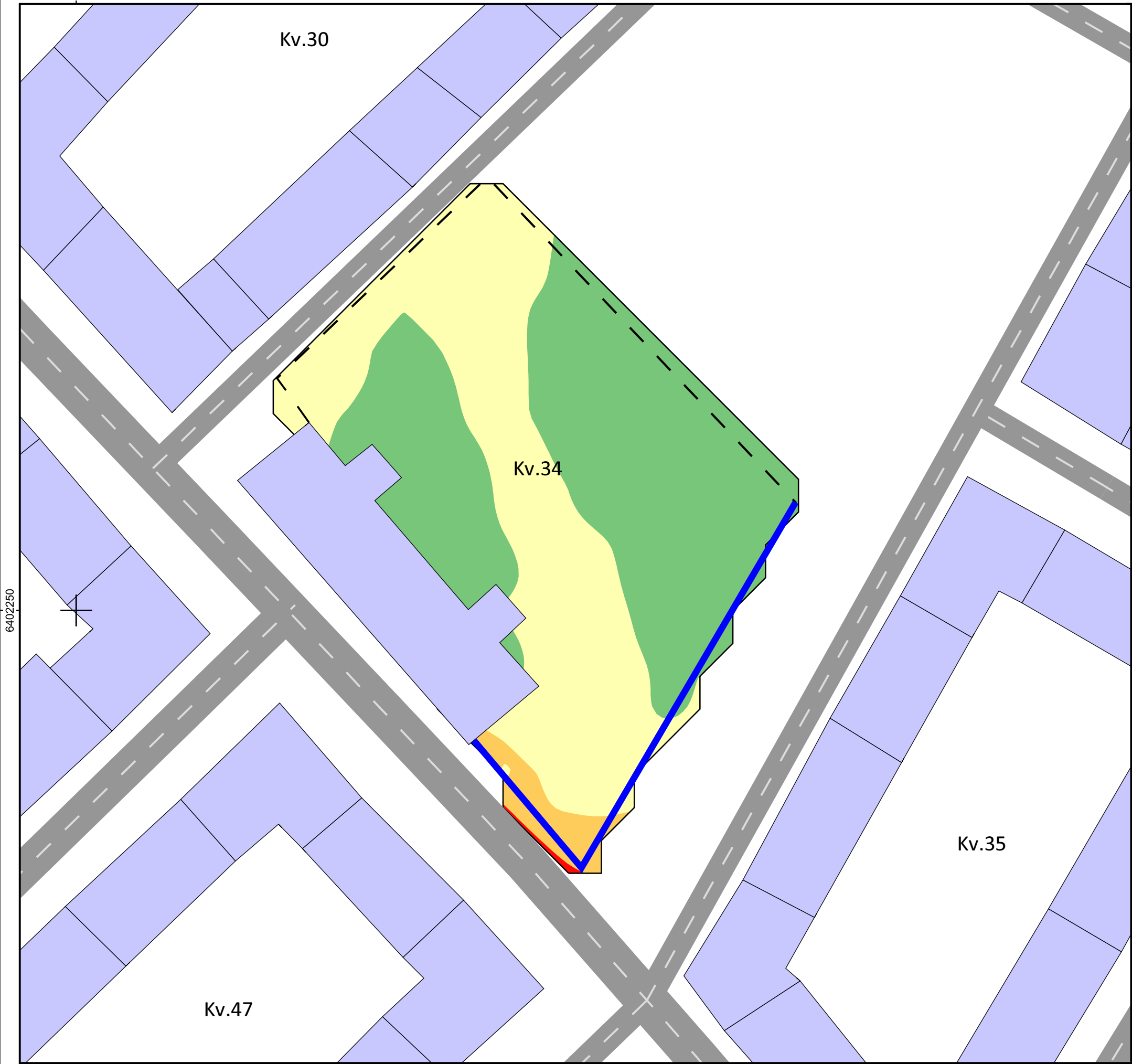
Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
<= 45	Spårväg
<= 50	Aktuell byggnad
<= 55	Övriga byggnader
<= 60	Väg
<= 65	
> 65	



Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

SWEREF 99 318750



Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

17b

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar förskolegårdens område
Absorberande bullerskärm höjd: 1,5 m
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
<= 45	Spårväg
<= 50	Aktuell byggnad
<= 55	Övriga byggnader
<= 60	Väg
<= 65	Absorberande bullerskärm 1,5 m
> 65	



SWEREF 99 318750

Kv.30

Kv.34

Kv.35

Kv.47

318750

Projektnamn: Backaplan
Projektnummer. 21282
Beställare: Balder Fastigh.

Karta

17c

Buller från väg- och spårtrafik
Beräkningshöjd ovan mark: 1,5 m
Ej frifältsvärde
Streckad linje markerar förskolegårdens område
Absorberande bullerskärm höjd: 1,5 m
Ekvivalent ljudnivå, L_{Aeq}

Upprättad av: Ina Hüttenberger
Skapad: 2025-11-20
Processerad med SoundPLAN 9.0, Update 2025-02-17

Ekvivalent ljudnivå i dB(A)	Symboler
<= 45	Spårväg
<= 50	Aktuell byggnad
<= 55	Övriga byggnader
<= 60	Väg
<= 65	Absorberande bullerskärm 1,5 m
> 65	

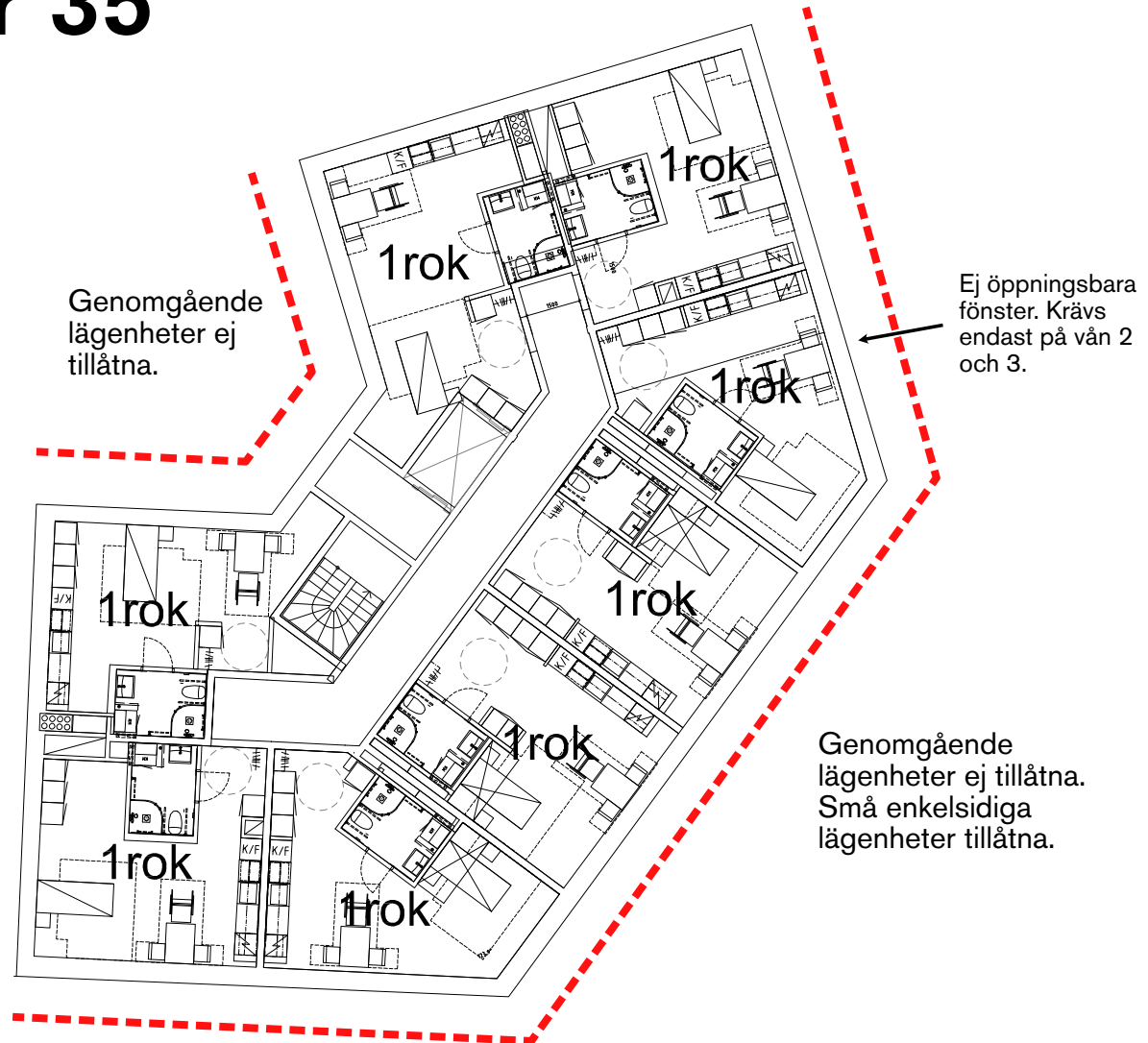


Cedås Akustik AB, Kyrkogatan 4, Göteborg
www.cedasakustik.se

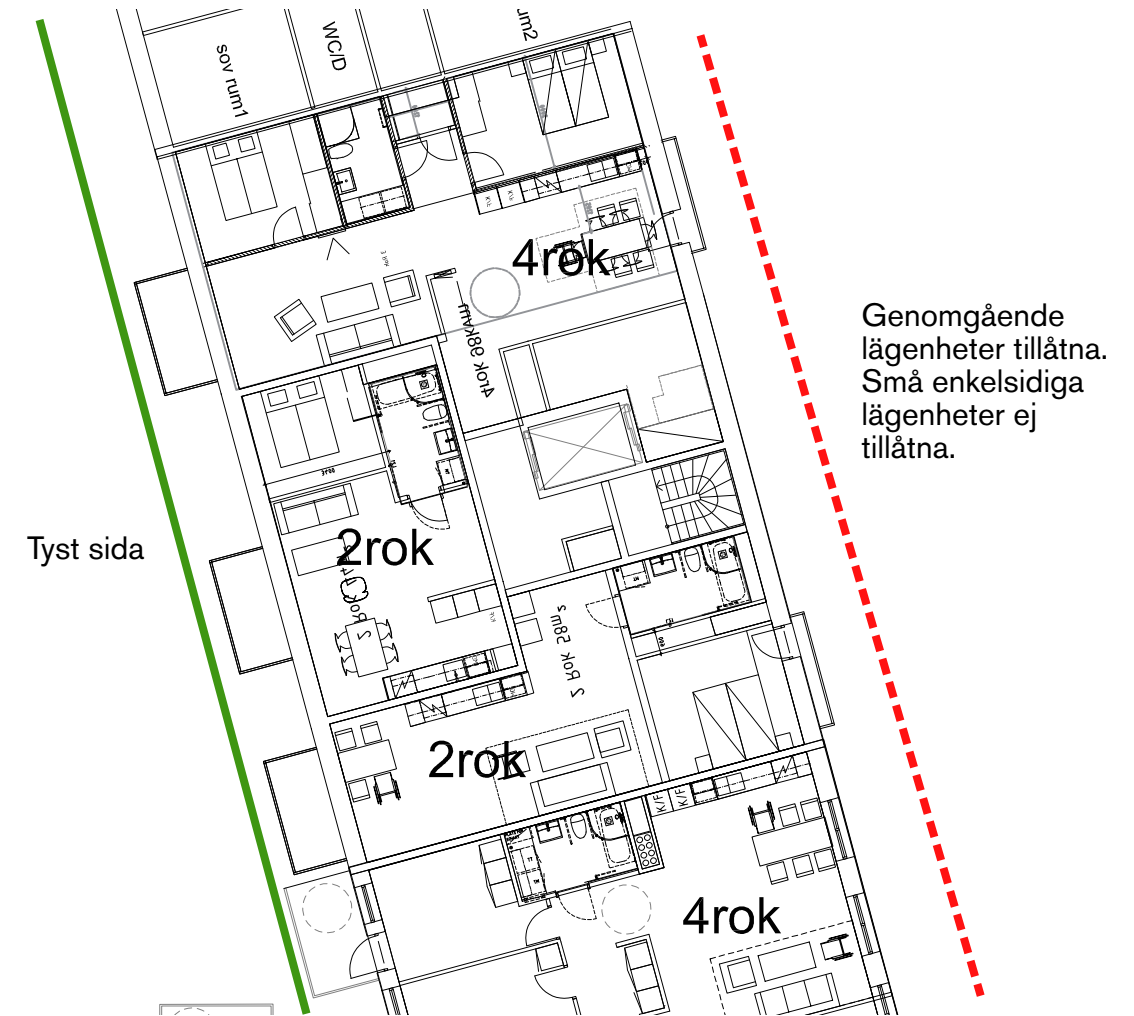
Backaplan Dp3

Bilaga till bullerutredning
2025-11-19

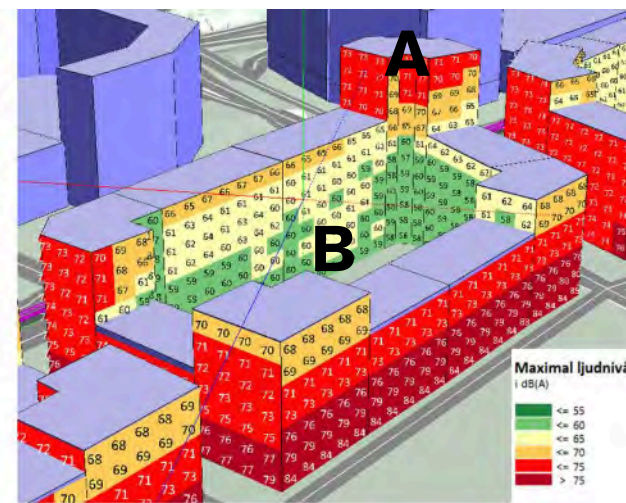
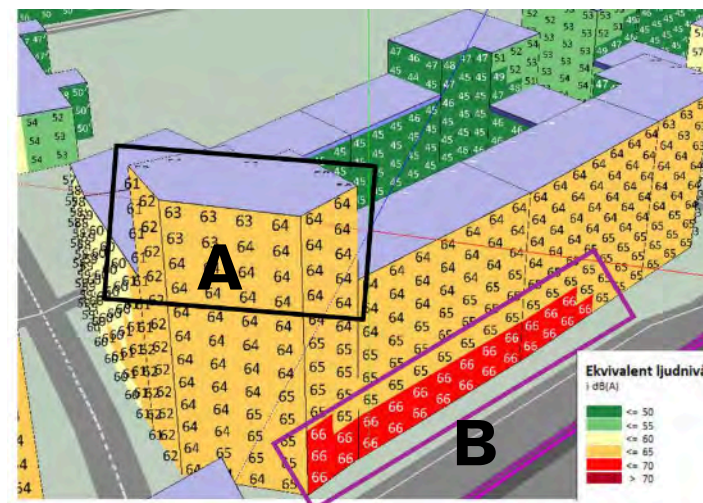
Kvarter 35



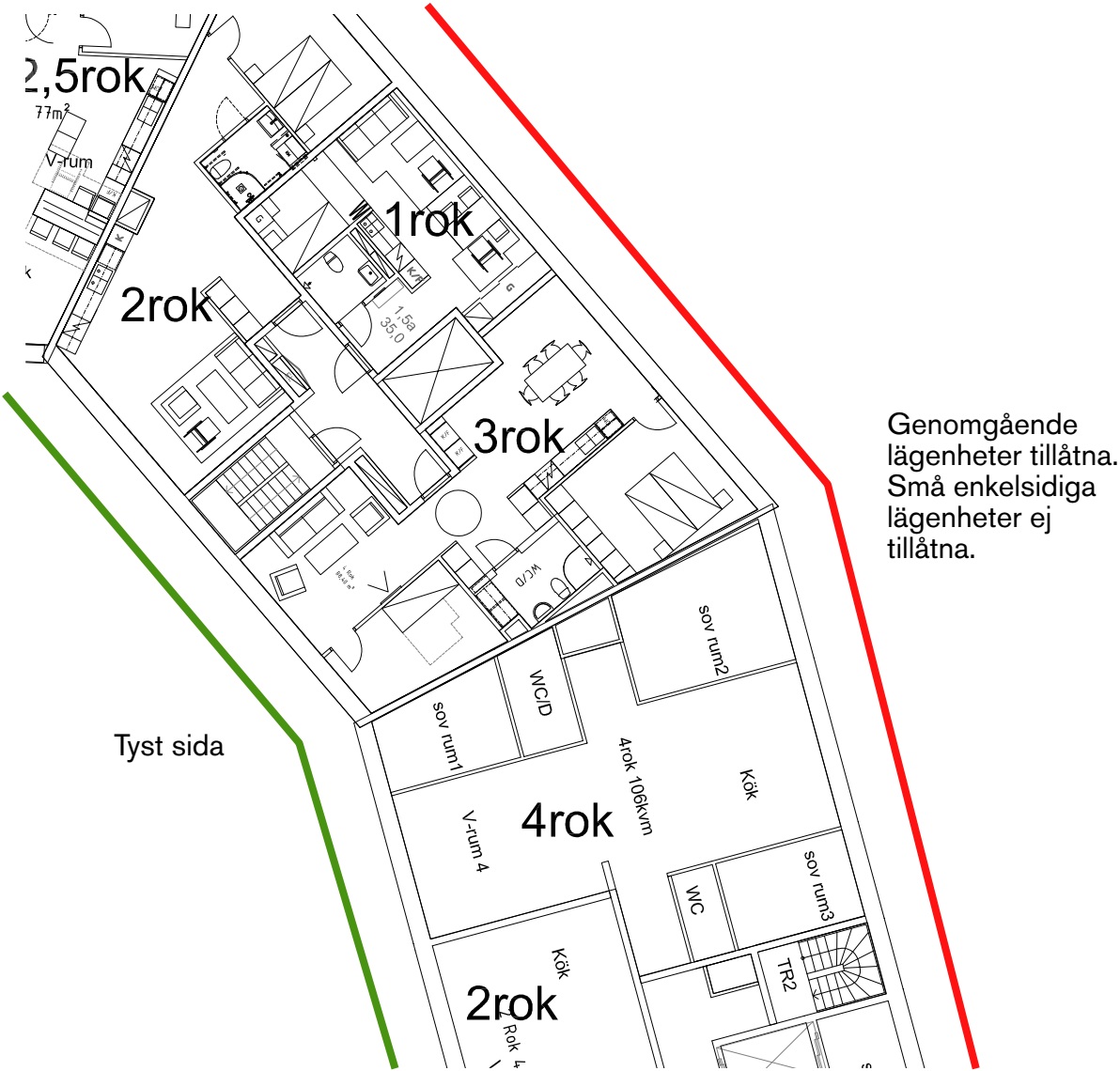
A



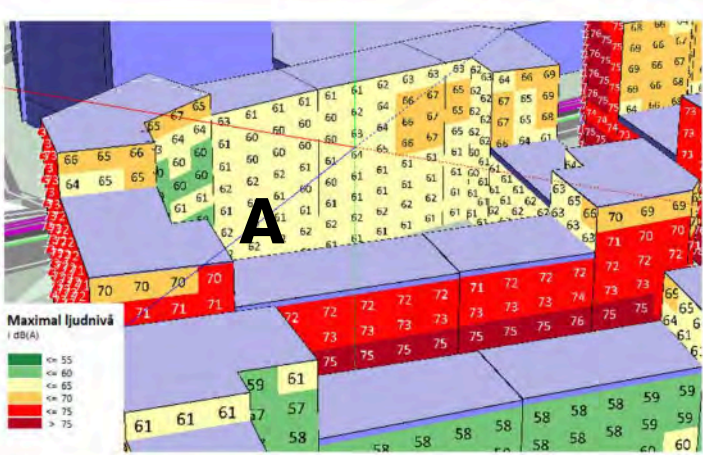
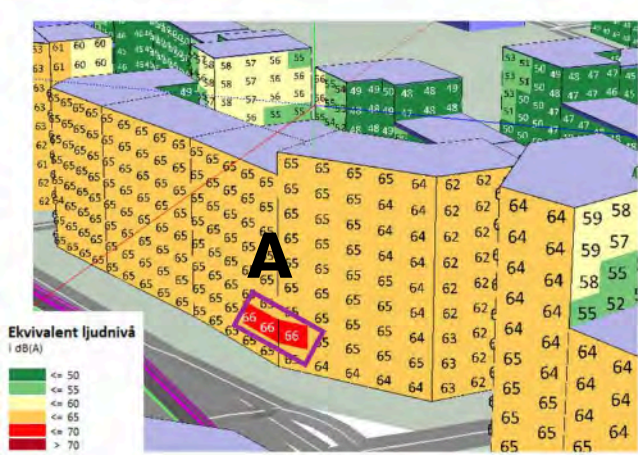
B



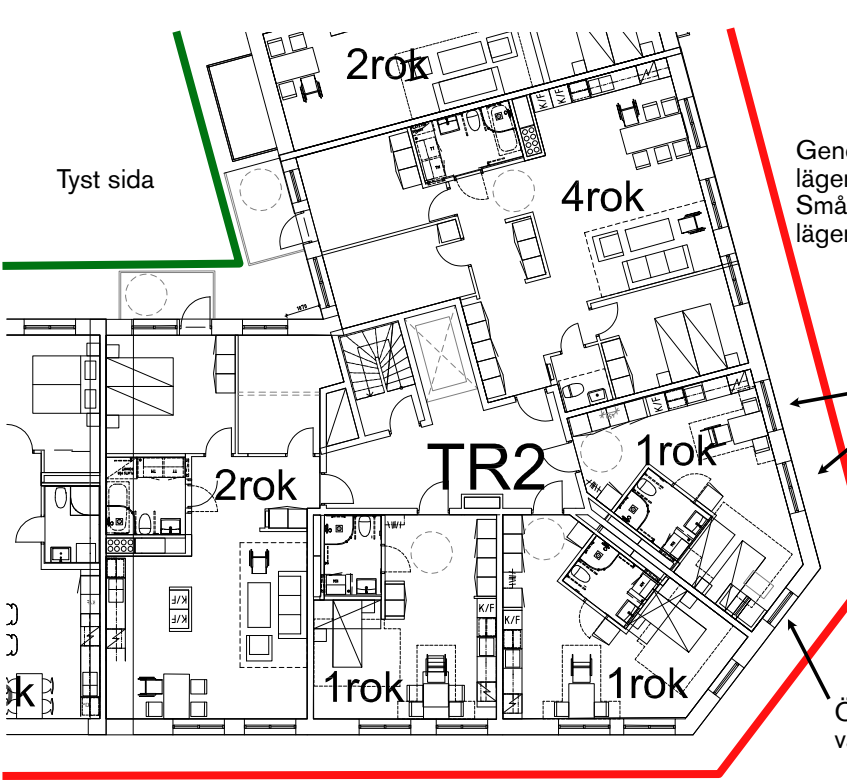
Kvarter 48



A

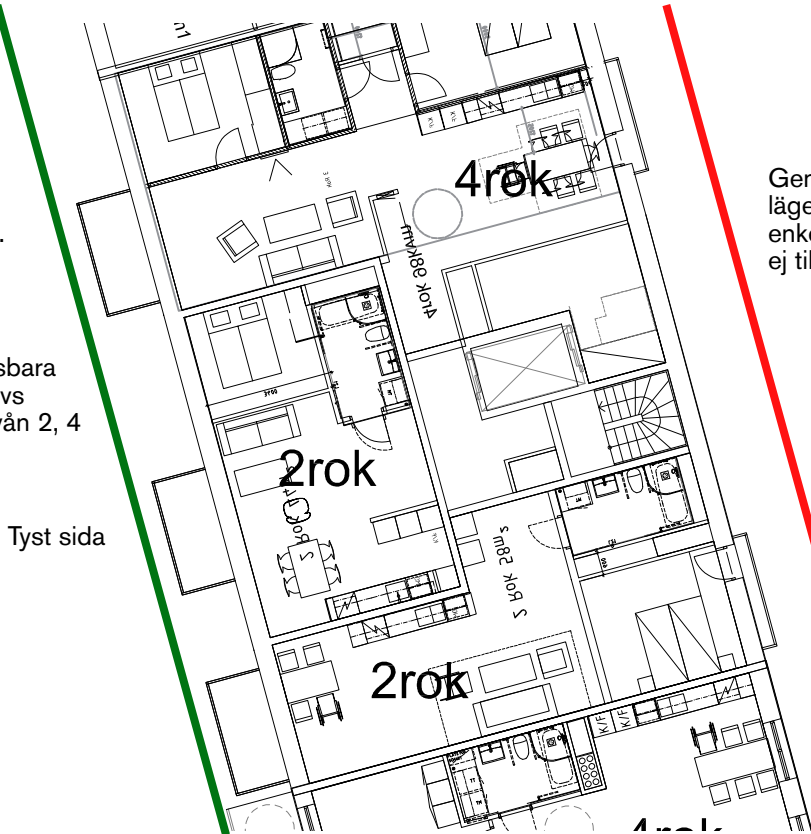


Kvarter 50

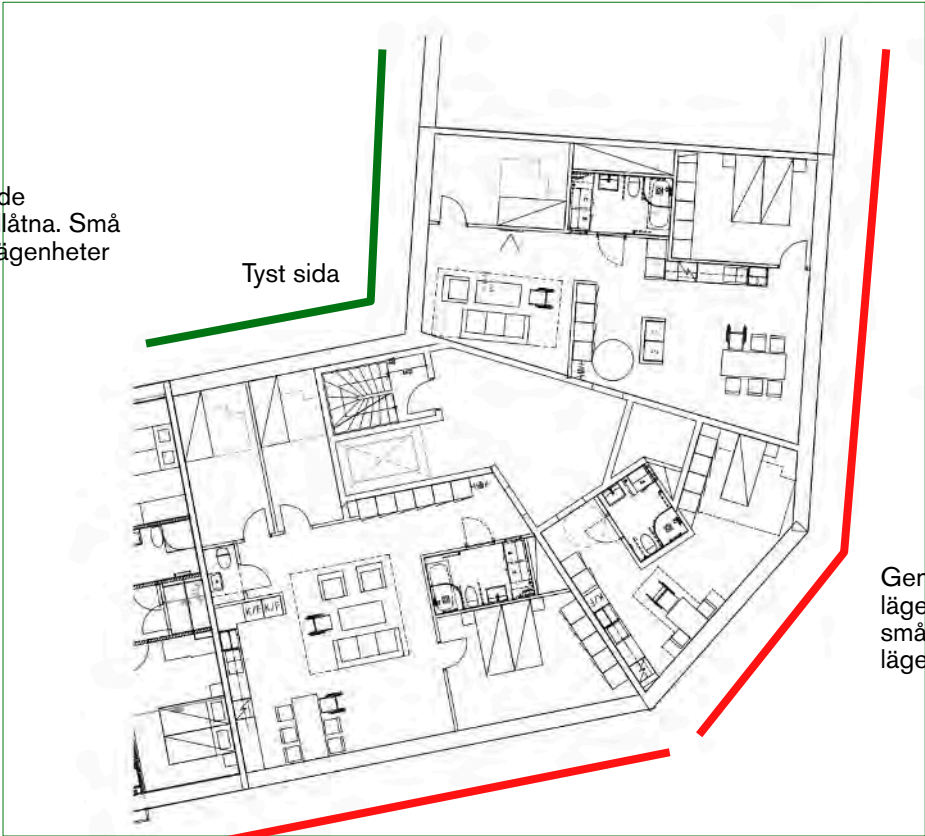


Genomgående lägenheter och små enkelsidiga lägenheter tillåtna.

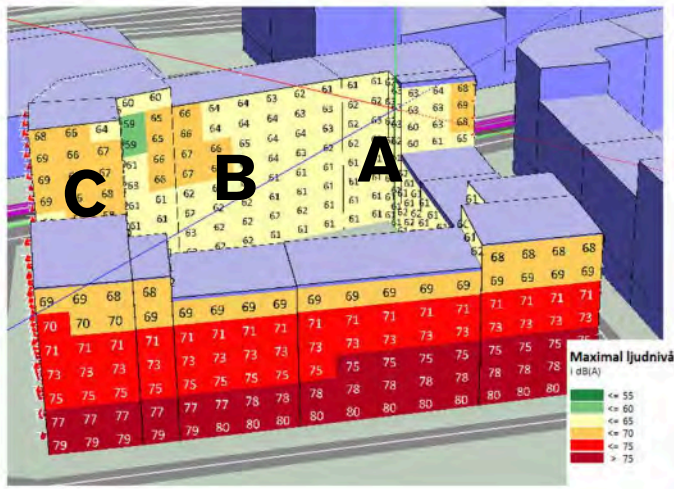
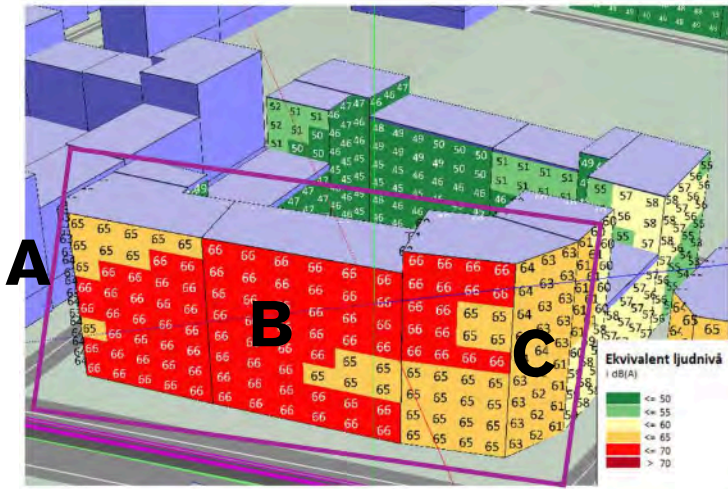
A



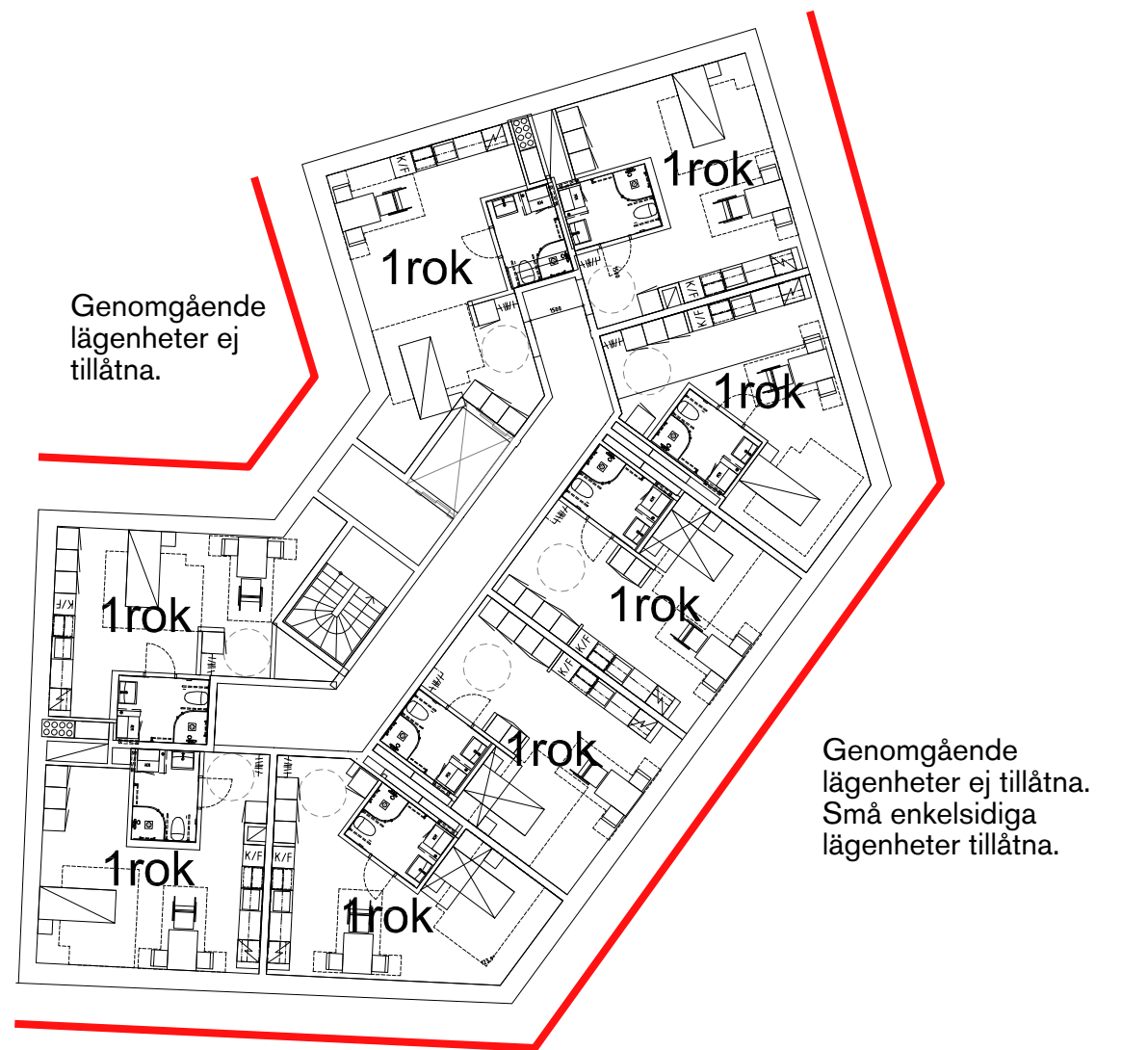
B



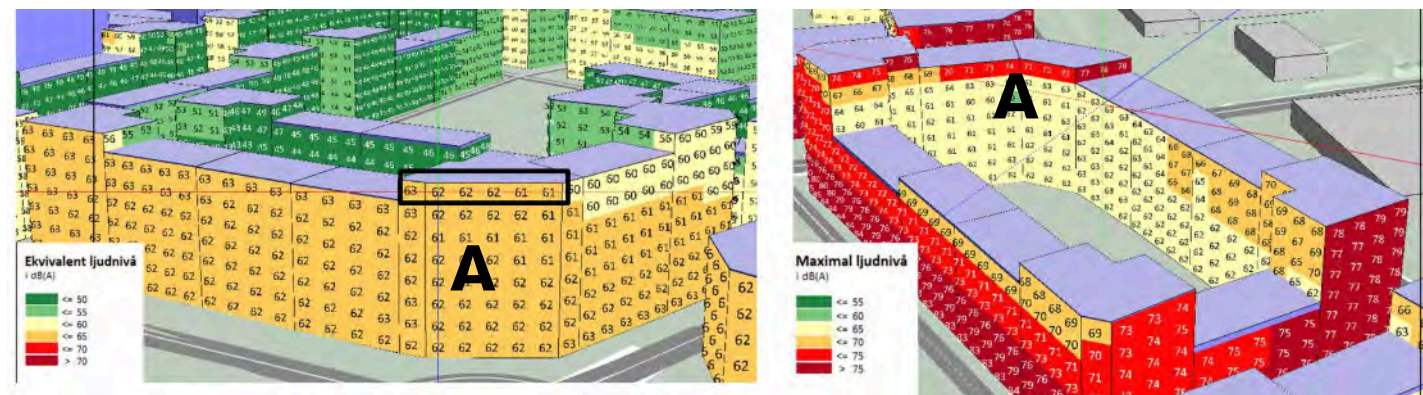
C



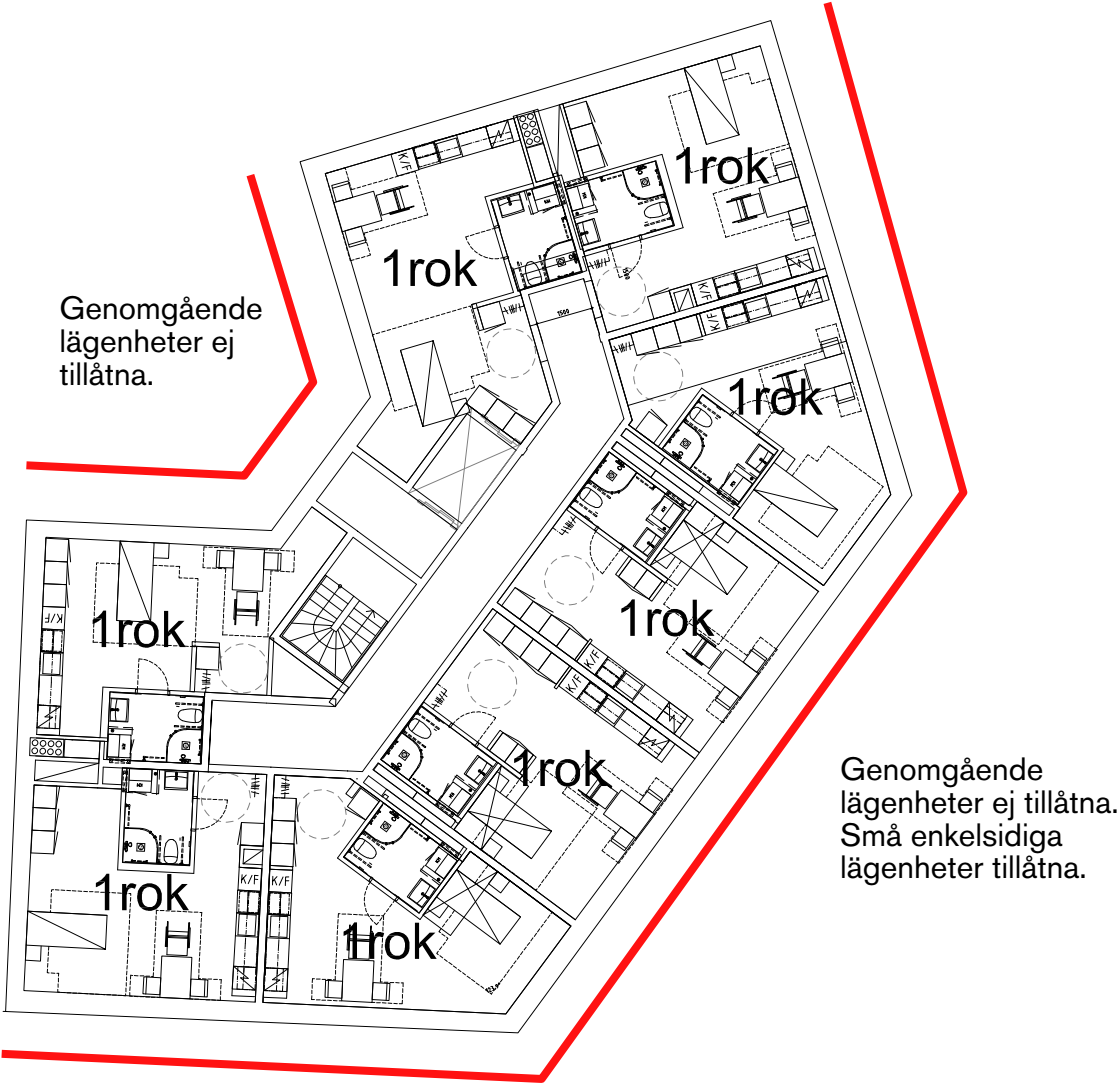
Kvarter 31



A



Kvarter 33



A
Liknande planlösning som i kv. 35

